

檔 號：

保存年限：

立法院經濟委員會 函

地址：台北市中山南路1號

聯絡方式：呂雅玲

電 話：(02)2358-5551

傳 真：(02)2358-5547

電子郵件：ly20701@ly.gov.tw

受文者：本會委員

發文日期：中華民國106年11月10日

發文字號：台立經字第1064201908號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如說明二

主旨：本會定於106年11月13日(星期一)考察高雄地區農業水利經濟建設，請貴委員報名參加。

說明：

- 一、本次考察行程係本會邱召集委員志偉排定。
- 二、檢附考察行程表及登記回箋各乙份，請於11月10日(星期五)下午3時前傳真(02)2358-5547，俾便彙辦。

正本：本會委員

副本：本院其他委員會委員、本院各黨團、本院公報處

裝

訂

線

立法院經濟委員會【考察高雄地區農業水利經濟建設】行程表

考察日期：2017年11月13日(星期一)

時 間	考察地點及業務	備 註
07:31-09:05 (94分鐘)	車程(高鐵台北站-高鐵左營站)	搭乘高鐵台北->左營(109車次，7:31發車)
09:05-09:30 (25分鐘)	車程(-梓官區漁會戀戀蚵子寮門市)	行政院農業委員會備車
09:30-09:45 (15分鐘)	梓官蚵子寮漁港碼頭修建工程	參與機關： 行政院農業委員會 行政院農業委員會漁業署 高雄市政府海洋局
09:45-09:55 (10分鐘)	車程	
09:55-10:15 (20分鐘)	蚵子寮南防波堤(梓官南堤)延長工程	參與機關： 行政院農業委員會 行政院農業委員會漁業署 高雄市政府海洋局
10:15-10:25 (10分鐘)	車程	
10:25-10:45 (20分鐘)	梓官區漁會新建水產冷凍加工廠計畫	參與機關： 行政院農業委員會 行政院農業委員會漁業署 高雄市政府海洋局
10:45-11:05 (20分鐘)	車程(-彌陀區漁會)	
11:05-11:30 (25分鐘)	彌陀區彌陀漁港水環境改善計畫	參與機關： 經濟部 經濟部水利署 行政院農業委員會 行政院農業委員會漁業署 高雄市政府海洋局
11:30-11:50 (20分鐘)	車程(-興達港)	
11:50-12:50 (60分鐘)	午餐、休息 (興達港)	參與機關： 經濟部 行政院農業委員會

12:50-13:00 (10 分鐘)	車程(-茄萣橋)	
13:00-13:20 (20 分鐘)	茄萣區興達漁港水環境改善計畫	參與機關： 經濟部 經濟部水利署 行政院農業委員會 行政院農業委員會漁業署 高雄市政府海洋局
13:20-13:30 (10 分鐘)	車程(-興達港漁會)	
13:30-13:50 (20 分鐘)	茄萣遊艇浮動碼頭興建工程	參與機關： 交通部 行政院農業委員會 行政院農業委員會漁業署 高雄市政府海洋局
13:50-14:10 (20 分鐘)	車程(-永安工業區服務中心)	
14:10-14:30 (20 分鐘)	永安工業區聯外道路開闢工程	參與機關： 經濟部 經濟部工業局 高雄市政府工務局
14:30-14:50 (20 分鐘)	車程(-中鴻鋼鐵大門前農地)	
14:50-15:10 (20 分鐘)	橋頭D區滯洪池工程及經費執行進度說明	參與機關： 經濟部 經濟部水利署 高雄市政府水利局
15:10-15:40 (30 分鐘)	車程(-高鐵左營站)	
15:55-17:29 (94 分鐘)	車程(高鐵左營站-高鐵台北站)	搭乘高鐵左營->台北(140 車次， 15:55 發車)



全國水環境改善計畫

興達茄苳大排舢舨泊區景觀改造工程

願景與目標

1. 改善岸堤景觀風貌，營造親水空間，陸域導入具海洋風貌特色之植栽，沿線設置海洋特色之景觀藝術裝飾，塑造清新、活潑、熱情海岸景觀。
2. 堤岸向水域延伸，計畫施作兼具舢舨船舶停靠功用之親水步道，使整個堤岸陸域景觀與水域得以延伸相連，融合陸域水域打造高雄別具特色之河堤景象。

推動構想

1. 辦理海堤延伸景觀步道、船舶設施設置、陸域景觀植栽綠化、夜間光雕燈飾布設、景觀意象設施、遮陽棚架等工項，計畫改善堤岸景觀長約950m。
2. 計畫總經費：2億1,400萬元
(經費分配：107年1,000萬元、108年1億3,800萬元、109年6,600萬元)



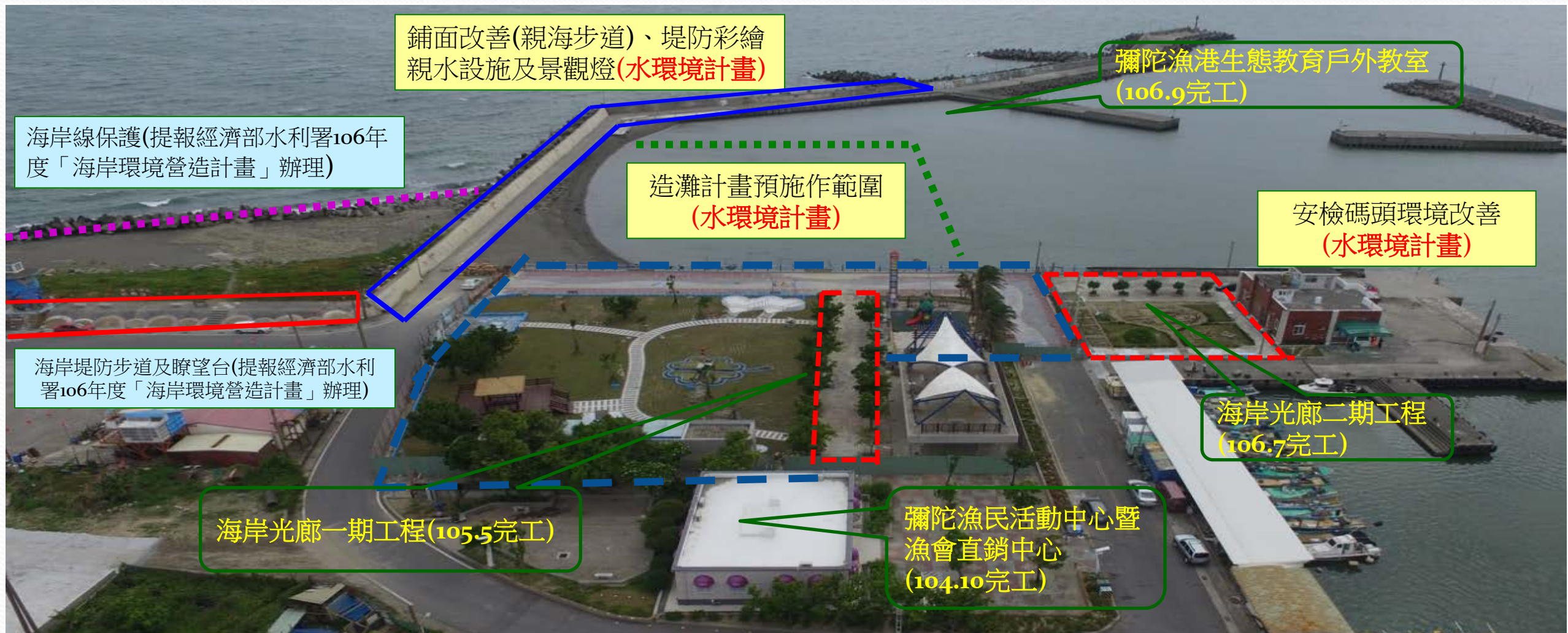
彌陀漁港舊泊區及海岸光廊環境及親水設施營造工程

願景與目標

1. 改善漁港周邊**海岸線景觀**(收納橫跨海堤之養殖取水管線)，並提供更舒適及安全的**休憩及親水環境**。
2. **串聯漁港週邊既有景觀設施**(海岸光廊、彌陀漁港生態教育戶外教室、彌陀漁港漁民服務中心等)，使彌陀漁港轉型為具**觀光及休憩之漁港**，促進地方漁業文化之發展。
3. 本案工程完成後，可與臨近之潔底山自然公園連成**山海連線之半日旅遊行程**，可促進推動彌陀區之觀光產業。

計畫內容

1. 彌陀漁港外泊區之堤防辦理**海洋意象彩繪**及設置**親水設施**，並安裝**夜間景觀燈**，提供一處日夜均可觀光休憩之**親水場所**；將原有破損之碼頭鋪面重新粉飾，改善成為可供遊客休憩觀光之**親海步道**(約400公尺)。
2. 彌陀漁港南側沙灘設置地工砂腸袋辦理**養灘**，避免海岸沙灘遭沖刷流失，營造出一處**優質的海水浴場**(約2000平方公尺)。
3. 設置與當地漁業文化及海洋相關之**意象設施**。



興達港遊艇碼頭工程

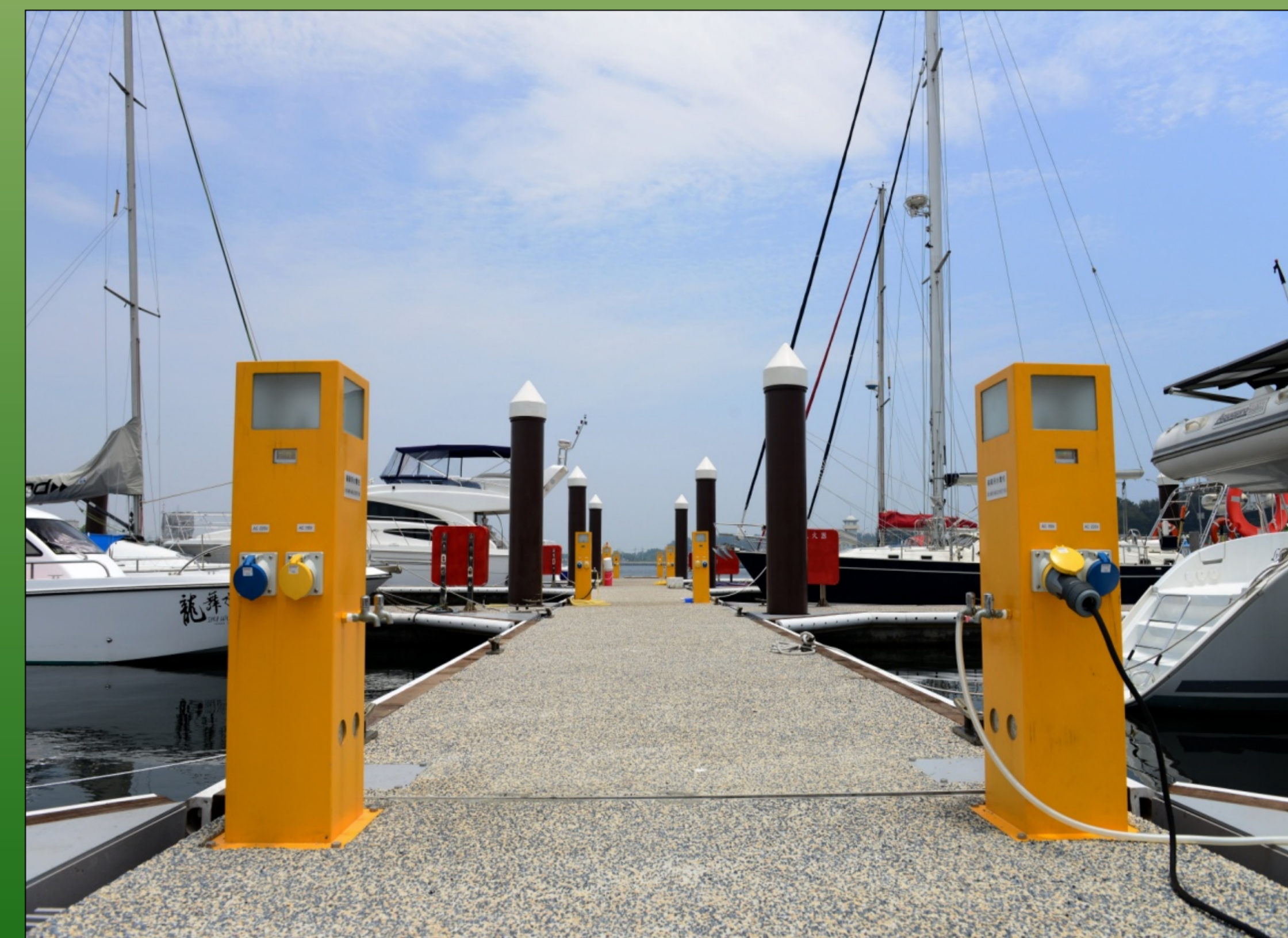
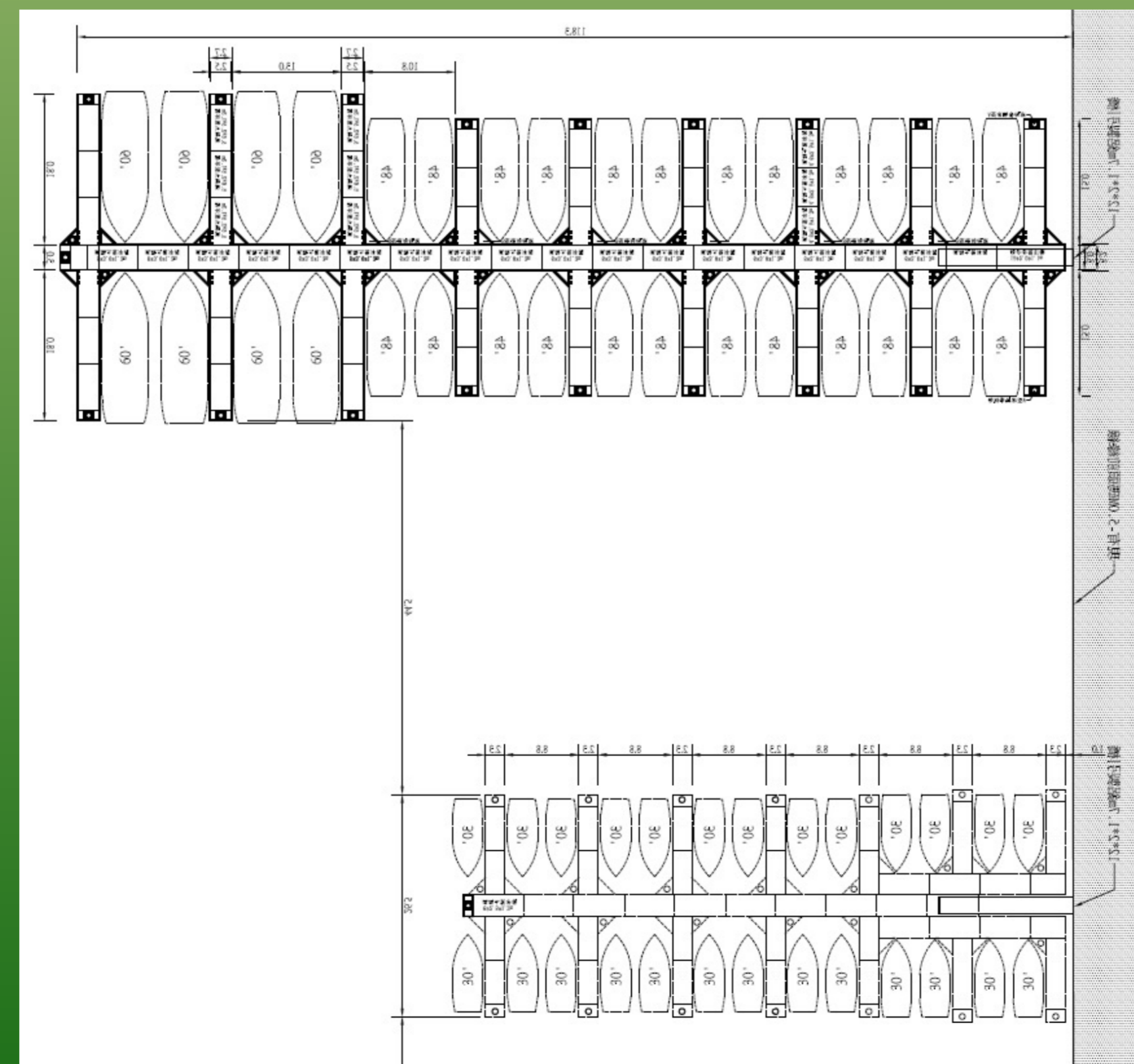
- ◆ 為改善目前高雄市遊艇靠泊席位不足問題，帶動地方休閒文化、觀光及遊憩發展機。
- ◆ 興建遊艇浮動碼頭4座，預計新建遊艇浮動碼頭48呎船席位48個，60呎船席位16個，合計64個船席位。
- ◆ 開發效益：1.增加遊艇船席。2.滿足遊艇水、電需求，提昇遊艇服務品質。3.改善遊艇碼頭整體景觀。4.促進觀光及遊艇產業發展。
- ◆ 經濟效益：建立美好之休閒運動環境以提高整體誘因，整體活化興達港及其周邊環境，吸引民間企業投資，提昇高雄遊艇產業地位，展現高雄遊艇產業堅強實力。
- ◆ 本計畫執行總經費約為16,000萬元，實際工期約12個月，107年完成設計，預計108年完工。



興達港遊艇碼頭位置示意圖

興達港遊艇碼頭配置示意圖

興達港遊艇碼頭工程部分模擬圖



有關立法院經建會委員關切永安工業區開闢第二條聯外道路之議題

壹、背景說明

區內廠商(國精公司)曾於102年時向邱志偉立委反應此議題，邱立委於102年7月19日於其岡山服務處召開「研議開闢永安工業區永工六路聯接本洲一街工程協調會」，由邱立委親自主持，與會單位有局本部、本局南區處、本局永安中心、高雄市政府工務局新工處及高雄市政府水利局、區內廠商(國精化學公司、有益鋼鐵公司、王冠鋁業公司)。該次會議結論係由永安中心先行瞭解區內所有廠商對於開闢聯外道路之意向，是否多數人贊同開闢，俟區內廠商取得共識後由永安中心研擬及評估開闢聯外道路之建議路線，必要時再邀請相關單位研議後續作為。永安中心於102年7月30日召開研商「研議永工六路開闢第二條聯外道路」可行性會議。並以意向調查表調查廠商意見，當時廠聯會及多數廠商不贊成在該路段開闢出口(總廠商數68家、意向調查表總回收數22家、同意2家、不同意18家、其他意見2家，不同意原因為區內該處地勢較低與區外落差近2.5公尺恐有入浸水患之虞)。然近年因廠商與高雄路竹園區群聚運輸提高而陸續陳情民代，廠商殷切期盼仍有必要增闢。

貳、現況

永安工業區民國62年開發時僅設一處聯外道路—永工2路(15米寬)，工業區內經過44年餘的發展，區內重車車輛甚多，加上每日上班員工約3900多人，經永安中心調查該路段上下班尖峰時段(上午7時30分~8時30分及下午17時~18時)車流量均約1200車次相當壅塞，爰本案除可舒解永工2路上下班壅塞現象外，亦可與本洲工業區、南部科學園區(高雄路竹園區)構成產業園區鏈結走廊。另查區內廠商均已建廠完成，區內無可規劃銜接主幹道路之腹地，區內僅有永工六路可對外。(如附件1圖一)，永安工業區交通路網如圖二。

參、問題分析

- 一、本洲里社區與本洲農場與工業區高低落差2.5公尺，倘道路開闢將形成一處缺口，恐將有外水(地面水)再次引進工業區造成淹水問題，威脅廠商生命財產安全。(如附件1圖三)
- 二、永工六路目前道路寬度僅8公尺，道路無再拓寬空間(如附件1圖四)，另若開闢為聯外道路起點，因所銜接之永工一路轉彎處過於狹窄，將導致永工一路路段塞車，形成一處交通瓶頸；不適合行駛大型卡貨車。(如附件1圖五)
- 三、永工六路聯外可銜接本洲一街，惟該街屬產業道路，其寬度僅能讓機車通行，需徵收土地拓寬，惟本洲一街係屬區外聯絡道路，若要求本局徵收開闢，依法須辦理園區範圍擴編，進而須辦理全區環評，恐造成區內廠商，嗣後必須因應環保管制及相關要求配合之事項。(如附件1圖六)
- 四、汽機車行經本洲里社區將影響社區安寧與交通危害(過往本工業區曾開放一小處機車可行之後門，惟當時曾發生被本洲社區里民抗議之情形)。

肆、後續作為

本案業已交辦推動辦公室研議可行性方案及執行計畫，預計於106年11月27日完成初步評估。

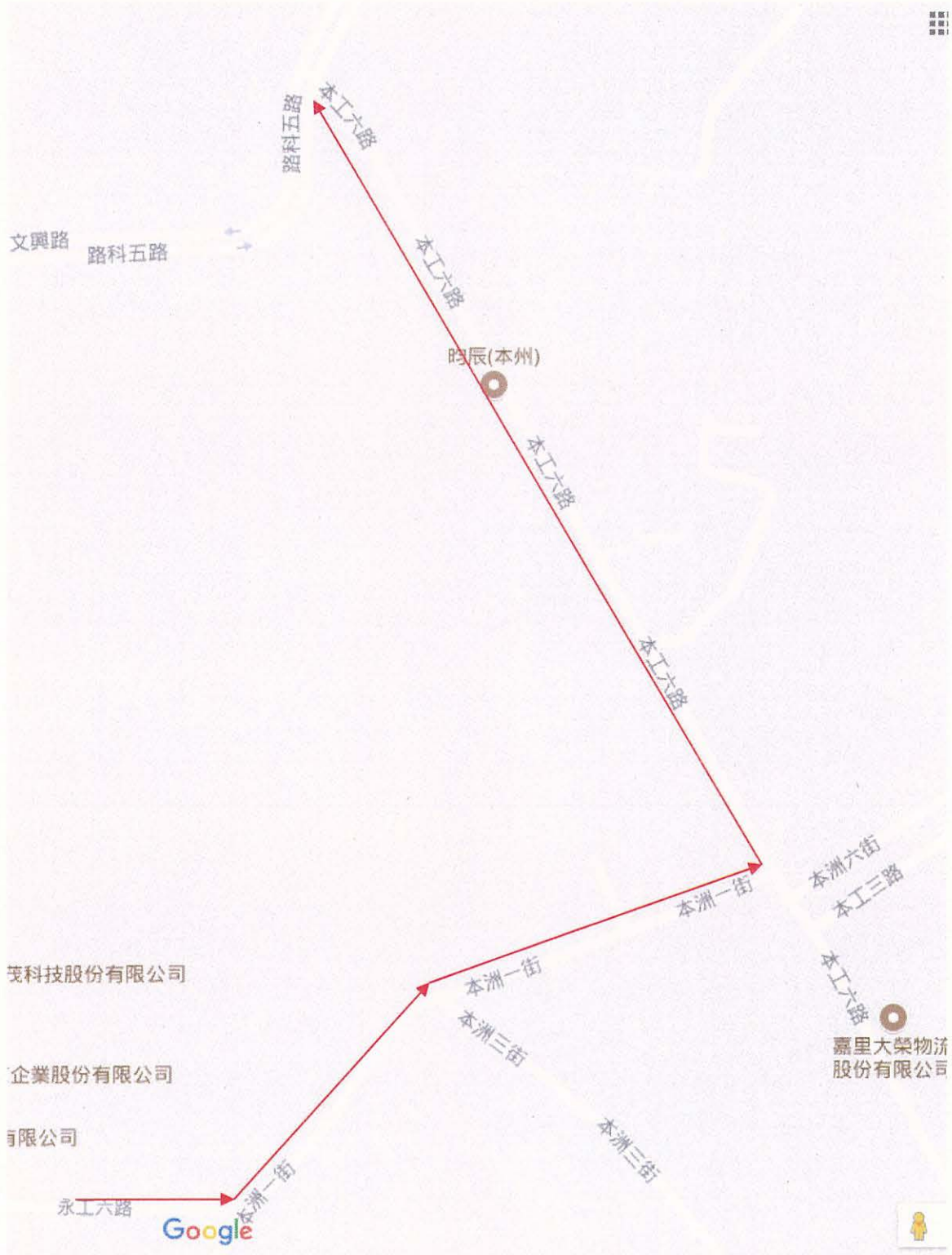
「開闢永安工業區第二條聯外道路」

依目前本工業區地形條件，開闢之第二條聯外道路之最佳路線規劃，為自本工業區永工六路→本洲里社區本洲一街(產業道路或既成道路)→本洲工業區本工六路→南部科學園區高雄園區

圖一、



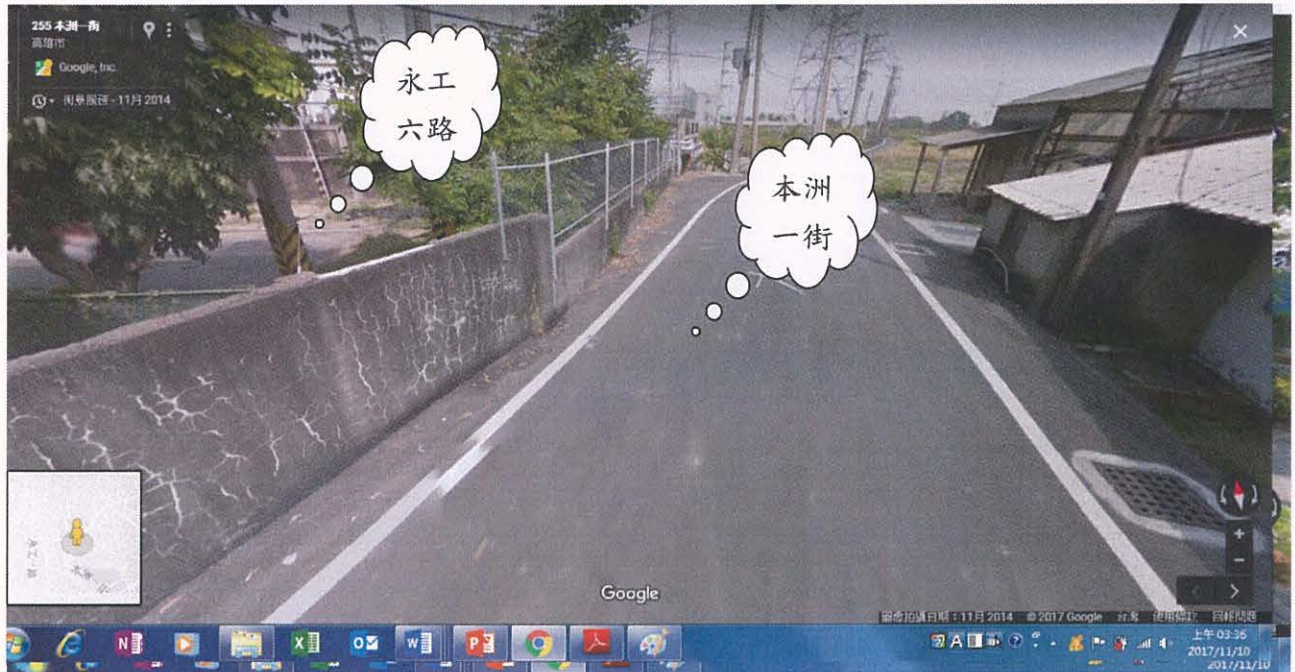
區塊一：本工業區永工六路→本洲里社區本洲一街(產業道路或既成道路)→本洲工業區本工六路→路科五路(南部科學園區高雄園區)



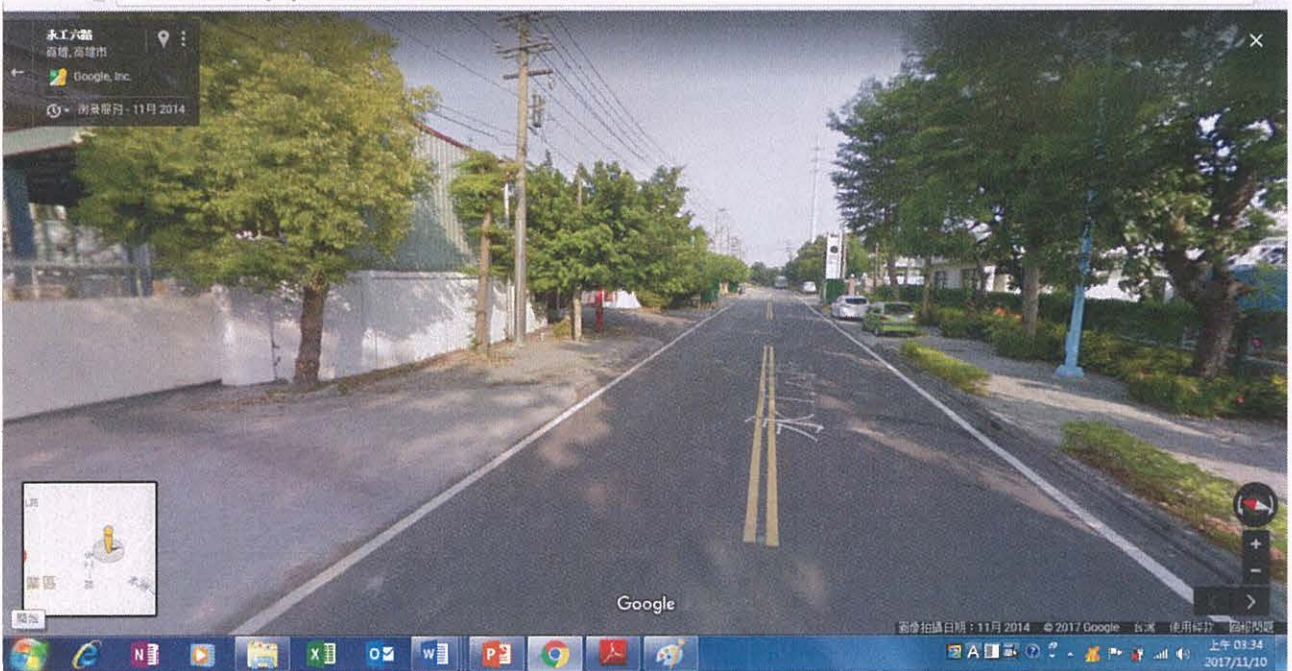


圖二、永安工業區鄰近交通路網

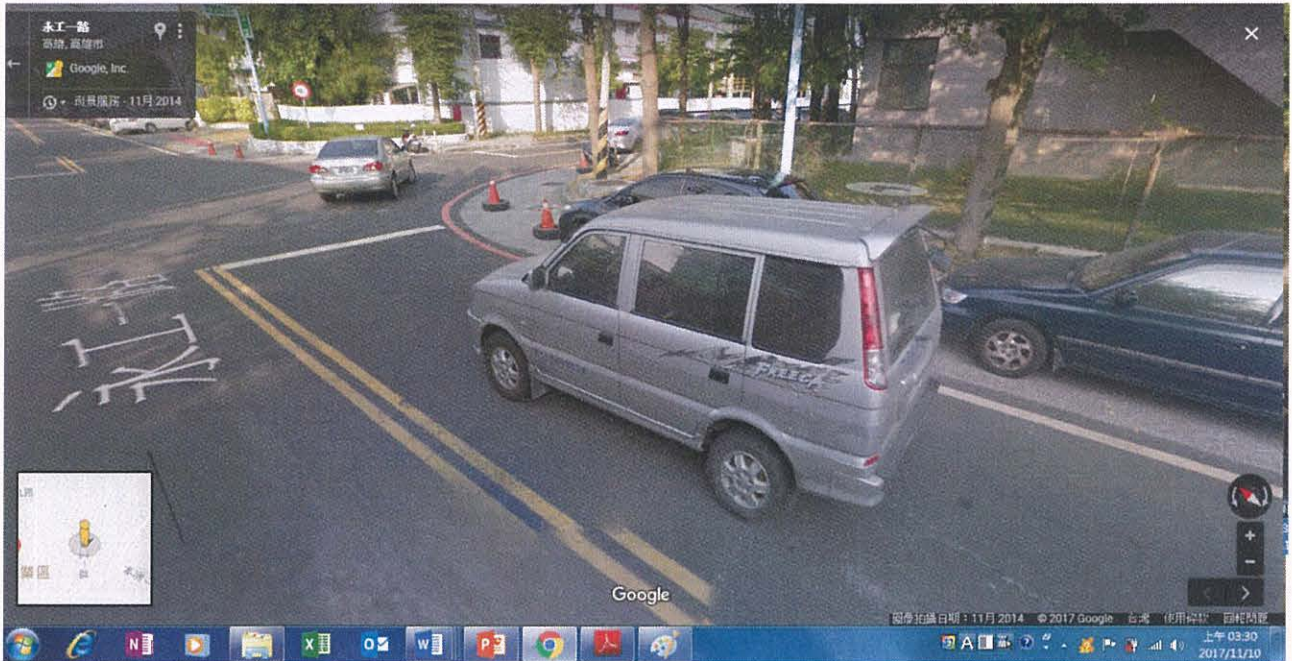
圖三、落差近 2.5 公尺(區內較低)



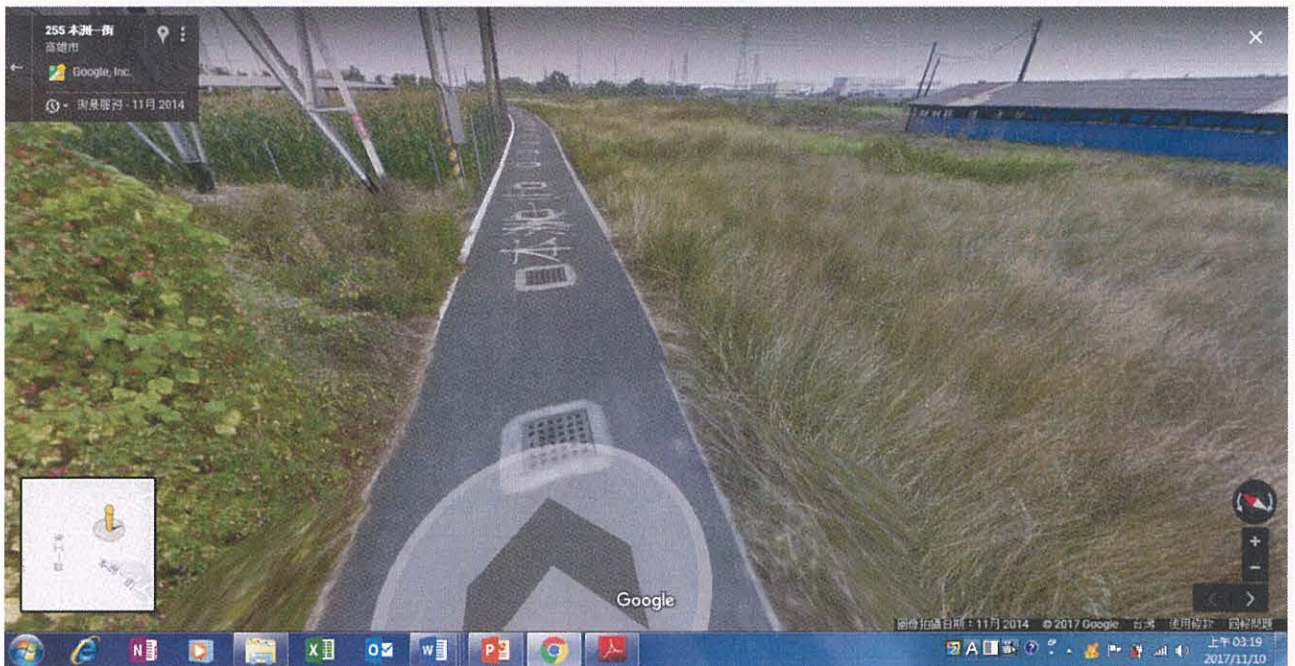
圖四、永工六路僅 8 米寬



圖五、永工六路與永工一路之路口轉彎處過於狹窄，大車不易轉彎



圖六、本洲一街僅機車可通行，需徵收土地拓寬



高雄市梓官區漁會舊魚市場暨辦公室重建規劃設計案現勘照片

照片一、舊魚市場及辦公室外觀



照片二、一樓屋頂水泥剝落毀損



照片三、二樓辦公室屋頂毀損



照片四、二樓辦公室毀損現況



照片五、一樓基礎樑柱毀損龜裂



照片六、建築物外側基礎結構毀損



梓官區漁會新建水產冷凍加工廠

(一) 擬解決問題

本會舊有魚市場已荒廢許久(地號位於高雄市梓官區蚵寮段1537、1538及1545等3筆地號，總面積計3,254.81平方公尺，該用地及地上建築物均為本會持有)，因目前該大樓設施樑柱毀損、鋼筋外露、牆面坍塌呈現危樓狀況，亟需進行拆除及重建工作，以避免後續因設施倒塌造成意外。

(二) 計畫目標：

拆除既有危樓增加當地安全性，配合政府積極拓展新南向經濟事業發展以協助區域漁民養殖水產品過剩調節，建立具有國際競爭力之加工廠，帶動產業發展及就業機會，擬規劃新建2層樓現代化水產冷凍加工廠，一樓規劃現代化冷凍庫、加工處理場、漁產品觀光工廠參觀區，二樓規劃本會辦公空間、將成立本地特色、漁村體驗DIY手作教室、漁產品展售中心及漁村及產業文化走廊等用途。

(三) 梓官區漁會新建水產冷凍加工廠預估經費2億元整。

蚵子寮漁港港口改善計畫

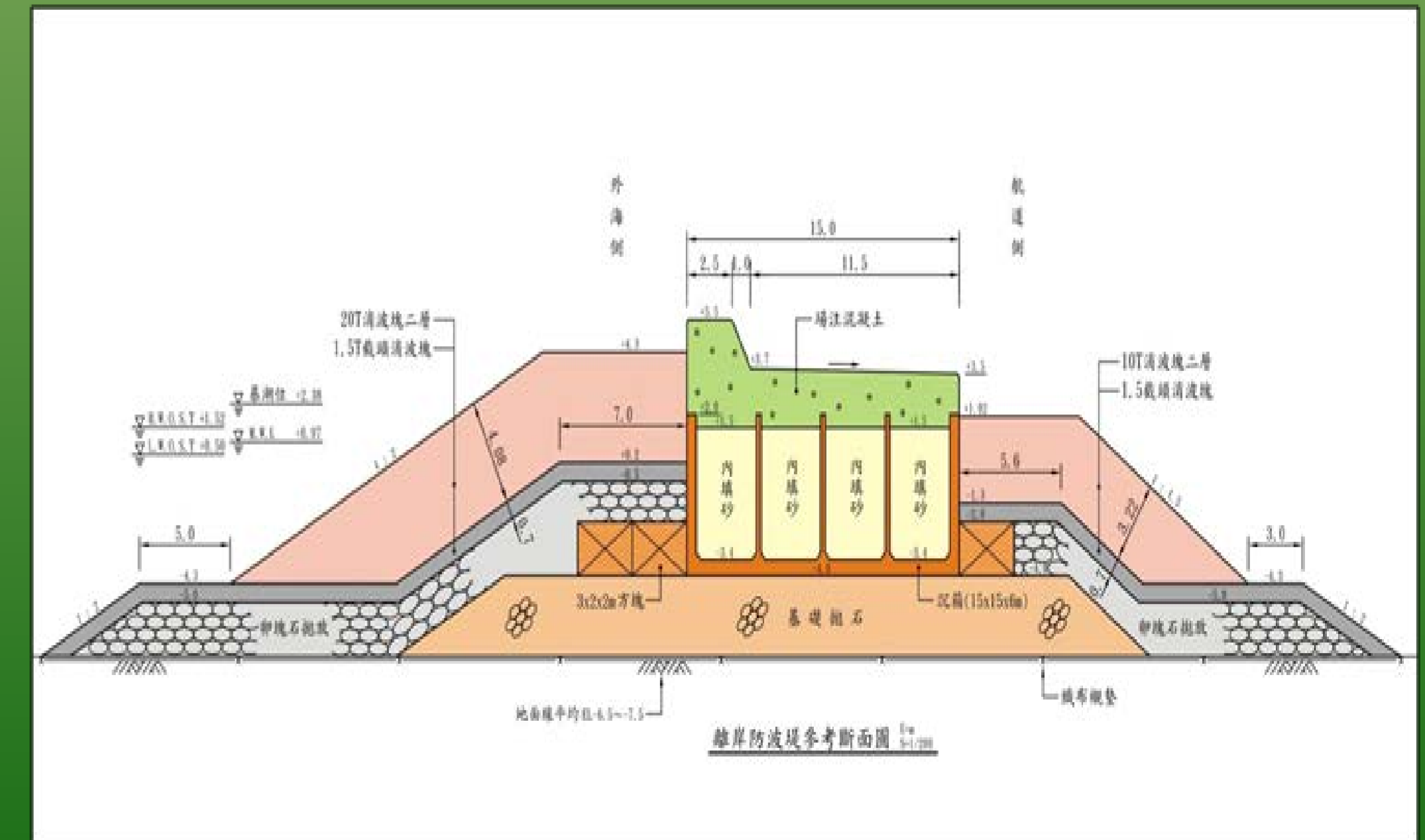
- ◆ 蚵子寮漁港港口碎波影響漁船返港安全，延誤颱風過後出海時機
- ◆ 102年8月3日受燕子颱風外圍環流影響，附近海域因西南湧浪，港口西北側0.5浬曾發生漁船翻覆
- ◆ 高雄市政府海洋局乃辦理「蚵子寮漁港穩靜度改善研究分析」工作，以數值模式計算及水工模型試驗進行改善方案研擬，在考量西南湧浪作用下，能確保航道航行安全、減少漂砂淤淺港口及航道、增加對港口北側海堤的保護等功能層面，與施工難易度、分期辦理可能性、工程經費及漁民接受程度等執行層面因素後，建議採行由現有南防波堤直線延長100m，再向北轉折20°後續延50m。故建議近程階段先延長防波堤40m，中長程階段將視近程階段改善成效，再進行防波堤110m。
- ◆ 開發效益：1.保障船隻進出港作業安全2.減少港口及航道水深淤淺3.增加北側海堤的保護4.提供安全港灣環境，促進漁業發展。
- ◆ 經濟效益：1.增加西南湧浪漁船出海作業次數，概估每年可增加颱風後出海12日，增加漁獲量318噸、產值約4,300萬元，2.減少漁港航道泊區清淤頻率，防波堤延長150m後可較現況減少每年1.29萬立方淤砂量，節省疏浚工程經費約300萬元。
- ◆ 本計畫執行總經費約為22,000萬元，實際工期約18個月，106年完成設計，預計108年完工。



蚵子寮漁港港口改善計畫近程階段示意圖

蚵子寮漁港港口改善計畫中長程階段示意圖

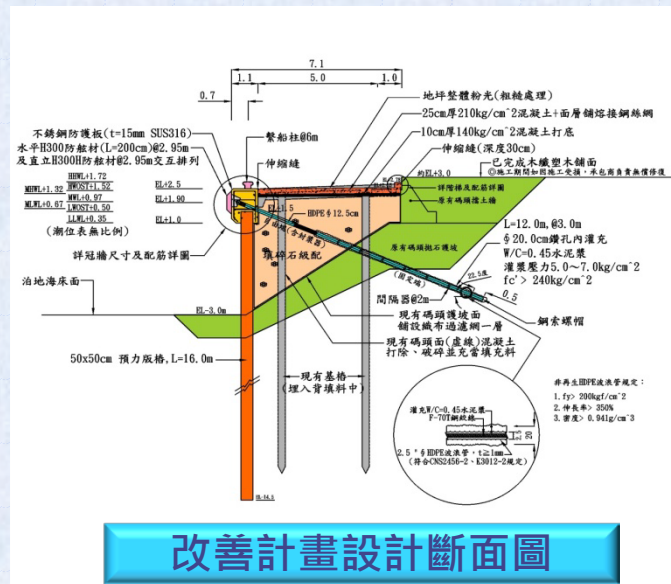
蚵子寮漁港港口改善計畫設計斷面圖



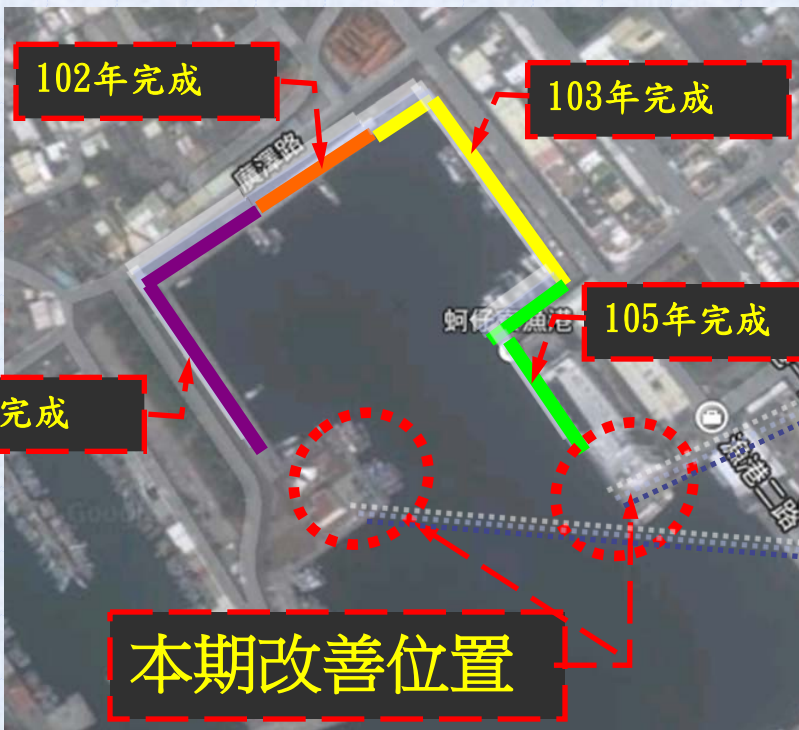
蚵仔寮漁港碼頭及景觀改造水環境改善計畫

鑑於蚵仔寮漁港迄今已使用屆30餘年，碼頭設施多處老化混凝土中性化嚴重、鋼筋外露鏽蝕等損壞，海洋局自102年起，分別已完成改善北側碼頭約178公尺，東側碼頭約129公尺及西側碼頭約117公尺以及魚市場前碼頭136.7公尺。

本期改善長度約400公尺，總工程經費約8千萬，工期約9個月，設計106完成設計，107年完工。



改善計畫設計斷面圖



現況照片

檔 號：
保存年限：

交通部 函

機關地址：10052臺北市仁愛路1段50
號 傳真：(02)2381-1550
聯絡人：蔡文富
聯絡電話：(02)8978-2609

受文者：立法院經濟委員會

發文日期：中華民國106年11月21日
發文字號：交航(一)字第1069800298號
速別：最速件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如主旨

主旨：有關106年11月13日立法院經濟委員會考察高雄地區農業水利經濟建設—茄荳遊艇浮動碼頭興建工程經費補助一案，謹檢送本部辦理情形1份，如附件，請查照。

說明：依據立法院經濟委員會106年11月10日台立經字第1064201909號函辦理。

正本：立法院邱委員志偉

副本：立法院經濟委員會、交通部觀光局、交通部航港局、本部路政司、秘書室（以上均含附件）

2017/11/21
下午 04:10:52



有關立法院經濟委員會考察「高雄地區農業水利經濟建設-茄荳遊艇浮動碼頭興建工程」經費補助案，交通部辦理情形

106.11.20

- 一、有關高雄市政府擬辦理興達港「茄荳遊艇浮動碼頭興建工程」案，建議高雄市政府依行政院吳政務委員宏謀於106年5月12日主持「興達港未來活化發展方向研商會議」時指示，市府應就此事採務實之態度，並能提出商業模式及可行之財務計畫，以免爭取預算投入建設後卻缺乏收益，恐招致民眾反感；另查近期馬公第一漁港及淡水第二漁港，均由民間團體與地方政府、漁會合作開發遊艇設施，減輕政府財政負擔並活化漁港，爰本案建議仍依前開模式，由高雄市政府提出商業模式及可行之財務計畫，並對外招商吸引民間資金投入及建設。
- 二、興達漁港屬第二類漁港，屬高雄市政府經營，中央主管機關為行政院農業委員會，依漁港法規定，漁港設施之興建維護，均由各主管機關本權責籌資興建，該會為活化漁港，目前已於八斗子、烏石及安平等三處漁港完成多次遊艇遊憩設施，興達漁港之遊艇碼頭若需中央補助興建，仍請高雄市政府循上開模式洽請該會辦理。
- 三、另為營造優質海岸遊憩環境，本部觀光局「遊憩據點特色增值計畫」於106年8月15日核定總經費4,800萬元（自償經費240萬元，觀光局補助經費2,736萬元，地方配合款1,824萬元）補助高雄市政府辦理「茄荳海岸遊憩環境營造工程」，施設內容為休憩棚架、公廁、平台、休憩設施、欄杆、指標導覽、照明等建置及植栽綠化等，

以協助進行周邊觀光遊憩服務建設及景觀綠美化工作，
未來亦可配合協助辦理觀光行銷推廣。

檔 號：
保存年限：

行政院農業委員會 函

機關地址：100臺北市南海路37號
電話：(07)8239713
傳真：(07)8131728
電子信箱：yuyi@msl.f.a.gov.tw
承辦人：陳小姐

受文者：立法院經濟委員會

發文日期：中華民國106年11月24日
發文字號：農漁字第1061316951號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如主旨

主旨：檢送立法院經濟委員會106年11月13日「考察高雄地區農業水利經濟建設」涉及本會案件會議紀錄1份，請查照。

說明：依據立法院經濟委員會106年11月10日台立經字第1064201909號函辦理。

正本：立法院邱委員志偉

副本：立法院經濟委員會、經濟部、交通部、本會國會聯絡組、本會漁業署(養殖漁業組、國會組、企劃組)

2017/11/27
上午 08:35:23



裝

訂

線

立法院經濟委員會
「考察高雄地區農業水利經濟建設」
涉及行政院農業委員會議案會議紀錄

一、考察時間：106年11月13日上午9時30分

二、考察地點：高雄市

三、主席：邱召集委員志偉

四、出席人員：略

五、會議結論：

(一) **梓官蚵子寮漁港碼頭修建工程**：請高雄市政府海洋局提報

「前瞻基礎建設-全國水環境改善計畫」爭取經費，除依程序提報外，亦請高雄市政府海洋局將鄰近市場作業汙水截流、車輛管制及碼頭周遭環境營造納入考量。

(二) **蚵子寮南防波堤(梓官南堤)延長工程**：請高雄市政府海洋局提報

「前瞻基礎建設-全國水環境改善計畫」爭取經費，除依程序提報外，亦請注意「永續海岸整體發展方案」及「環境影響評估法」相關法令規定，及防波堤週邊環境營造。至北防波堤延伸部分，則請高雄市政府海洋局攜回研議。

(三) **梓官區漁會新建水產冷凍加工廠計畫**：本案應先辦理完整

評估，先期規劃工作則請農委會及高雄市政府海洋局支

持。

- (四) **彌陀區彌陀漁港水環境改善計畫**：請高雄市政府海洋局提報「前瞻基礎建設-全國水環境改善計畫」爭取經費，除依程序提報外，亦請釐清沙灘保護、漁船進出作業安全等疑慮，及週邊環境景觀營造納入考量。至南防波堤南側海岸保護部分，請經濟部水利署納入高雄整體海岸保護計畫內整體檢討。
- (五) **茄萣區興達漁港水環境改善計畫**：本案涉茄萣大排整體環境改善，應有完整規劃，相關規劃費用請經濟部水利署予以支持。
- (六) **茄萣遊艇浮動碼頭興建工程**：請高雄市政府海洋局提報「前瞻基礎建設-全國水環境改善計畫」爭取經費，除依程序提報，遊艇碼頭建設及後續管理權責，已請國發會協助協調確認中央及地方主政單位。

檔 號：
保存年限：

經濟部工業局 函

機關地址：106臺北市信義路三段41-3
號 聯絡人：技士 李明憲
聯絡電話：02-27541255 分機2539
電子郵件：mslee@moeaidb.gov.tw
傳真：02-27043757

受文者：立法院經濟委員會

發文日期：中華民國106年11月29日
發文字號：工地字第10601147070號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如文

主旨：檢送貴會106年11月13日辦理「高雄地區農業經濟建設」會
勘，涉及本局權管「研議永安工業區開闢第二條聯外道路考
察會議」會議紀錄1份，請查照。

正本：立法院經濟委員會

副本：經濟部國會聯絡組、經濟部工業局國會聯絡室

2017/11/29
下午 04:57:58

裝

訂

線



「研議永安工業區開闢第二條聯外道路考察會議」

會議紀錄

壹、時間：106年11月13日(星期一)下午2時20分

貳、地點：永安工業區服務中心2樓會議室

參、主席：邱召集委員 志偉

記錄：林怡姝

肆、出席單位及人員：如簽名冊

伍、主席致詞：(略)

陸、事件說明：

永安工業區開發時僅設一處聯外道路(永工2路,約15米寬),區內重車車輛甚多,加上每日上班員工約3,900多人,近年因廠商與高雄路竹園區群聚運輸提高,廠商殷切期盼增闢第二條聯外道路。另查區內廠商均已建廠完成,區內無可規劃銜接主幹道路之腹地,區內僅有永工六路可對外,上下班尖峰時段(上午7時30分~8時30分及下午17時~18時)車流量均約1,200車次相當壅塞。

柒、與會單位發言概要：

一、高雄市政府新工處：

永工六路至永洲一街高低差2.5公尺銜接工程經費初估4百萬,因屬工業區內土地,建議由工業區負責施作,另本洲一街(自永安工業區永工六路至本洲工業區本工六路)之長度約800公尺,寬約3公尺,倘拓寬為12米所需土地費用約5000萬元,工程費約3000萬元,市府財源可能無法負擔。

二、經濟部工業局：

102年雖有淹水問題,但如同委員所述目前現況條件已經改變很多,本局已經請專業顧問公司於11月底前就本案整體現況進行檢討,初步建議區分短期跟長期,短期以交通管理方式處理,協調彈性上下班,長期若有兩個出口,就運輸或防災的角度均較適宜,然區外土地部分對工業局來說比較困難,先前彰濱工業區及離島工業區曾有案例,區內由經濟部負責,區外由交通部負責,然均將面臨到土地取得議題。

捌、決議事項

- 一、區內永工六路與區外本洲一街高低位差銜接工程經費初估約 400 萬，建議配合區外道路改善工程，建議區內由工業局負責施作，並自「產業園區開發管理基金」相關項下支應。
- 二、區外本洲一街拓寬為 12 米一節，初估土地取得經費需約 5,000 萬及工程發包經費需約 3,000 萬，由邱委員先協調交通部公路總局施作支付，倘前項協調無法成案，則建議由市府出購地經費 5,000 萬，餘工程發包費用 3,000 萬可搭配岡山本洲工業區至永安工業區聯絡道建置，向前瞻基礎建設計畫申請補助。前述一節請新工處先行將結論簽報市長知悉。
- 三、本案工業局業已交辦推動辦公室研議可行性方案及執行計畫，預計於 106 年 11 月 27 日完成初步評估，完成後請交付一份供邱委員參酌。另請工業局依該報告書邀集相關單位召開會議以研議相關事宜。
- 四、本案短期仍先請永安工業區服務中心以交通管理方式排除壅塞問題。

捌、散會（下午 2 時 40 分）

立法院經濟委員會【考察高雄地區農業水利經濟建設】

參加列席機關及人員簽到表

考察日期：106年11月13日（星期一）

列 席 機 關 及 人 員		
參加單位	職 稱	姓 名
經濟部		
工業局	副 局 長	游所偉
	專 門 委 員	鄭同福
	科 長	林○○
水利署	署 長	賴建偉
河川海岸組	副 組 長	洪信彰
第六河川局	局 長	連上勇
聯絡小組	副 工 程 司	蘇嘉民

列席機關及人員

參加單位	職稱	姓名
高雄市政府		
海洋局	副局長	林美米 (專)
漁業工程科	科長	傅耀庭
	技士	
	技士	劉俊男
	技士	黃冠智 0922109733
漁港管理科	股長	林俊毅
漁業推廣科	技士	尤嵐龍
工務局 新紅	副局長	陳志武
	科長	連和杰
水利局	局長	孫長庚
	副局長	韓華昇