

桃園航空城預算編列暨其我國交通建設資源配置影響之評析

一、我國交通資源配置情形

(一)我國近 10 年交通資源配置情形

依據預算法第 37 條規定，各機關單位預算歲出應按政事別、計畫或業務別與用途別科目編製之。按行政院主計總處訂定「歲出政事別科目歸類原則與範圍」，經濟發展支出政事別科目包括：農業支出、工業支出、交通支出及其他經濟服務支出，其中凡辦理陸、海、空運及郵政、電信業務均屬「交通支出」。103 年度中央政府總預算歲出法定預算 1 兆 9,162 億元，經濟支出 2,696 億元(占 14.1%)，交通支出 1,251 億元(占 6.5%)。

經濟發展支出雖非主導經濟成長唯一因素，卻為政府運用預算資源，直接促進經濟成長動力之一，由於歷年來中央政府依據預算法第 83 條編列各種特別預算，亦包含有「經濟發展支出」及「交通支出」，基此，加計特別預算後始為中央政府總預算歲出之全貌。近年來逐年編列特別預算，如 94 年度至 97 年度擴大公共建設投資計畫特別預算、98 年度至 100 年度為振興經濟擴大公共建設特別預算、103 年度至 104 年度流域綜合治理計畫第 1 期特別預算…等，經加計特別預算調整後金額詳附表 1，以近 10 年來經濟發展支出交通支出占整體比率顯示，近 3 年來比率下降。

附表 1：歷年中央政府總預算歲出、經濟發展支出、交通支出統計表

單位：新臺幣億元；%

年度	歲出	經濟發展支出		交通支出	
	金額	金額	%	金額	%
94	17,282	3,306	19.10	1,639	9.48
95	16,442	2,816	17.13	1,419	8.63
96	16,457	2,628	15.97	1,284	7.80
97	17,568	3,067	17.46	1,326	7.55

98	19,843	4,474	22.55	1,515	7.64
99	18,773	3,607	19.21	1,636	8.72
100	19,169	3,643	19.01	1,642	8.57
101	19,074	2,811	14.74	1,276	6.69
102	19,076	2,607	13.67	1,243	6.52
103	19,195	2,707	14.10	1,251	6.52

註：1. 資料來源：行政院主計總處網站。

2. 94 年度至 101 年為審定後決算數，102 年度至 103 年為法定預算數，均為加計各年度特別預算調整後金額。

(二)公共建設支出

為完善基礎建設，帶動產業發展，提供民眾便捷生活，我國 103 年度編列公共建設計畫 3,560 億元，其中交通建設部分為 1,281 億元(占 36%)，分別編列於總預算、營業基金及非營業特種基金詳附表 2。

附表 2：103 年度公共建設計畫交通建設次類別分配情形表

單位：新臺幣億元；%

次類別	細項	總預算	營業基金	非營業特種基金	合計	分配比率
交通建設	公路	399	0	55	454	12.8
	軌道運輸	578	12	8	598	16.8
	航空	0	0	24	24	0.7
	港埠	43	0	60	164	4.6
	觀光	30	61	11	41	1.1
	小計	1,050	73	158	1,281	36.0
整體合計		1,925	1,219	416	3,560	100.0

註：1. 資料來源：103 年度中央政府總預算案總說明及主表附表第 53 頁。