

檔 號：
保存年限：

立法院經濟委員會 函

機關地址：台北市中山南路1號
聯絡方式：費添錦 電話：(02)
2358-5546 傳真：(02) 2358-5547
ly20844@ly.gov.tw

受文者：如正副本所列

發文日期：中華民國108年3月25日
發文字號：台立經字第1084200392號
速別：最速件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如說明三(1084200392_0_0.doc, 1084200392_0_1.docx)

主旨：本會定於108年3月28日(星期四) 考察高雄地區漁港暨經濟建設概況，請貴委員報名參加。

說明：

- 一、本次考察行程係本會賴召集委員瑞隆排定。
- 二、參加考察委員得視需要指定公費助理1人隨行，差旅等相關費用依照中華民國103年9月23日本院院長核定「立法委員參加國內考察隨行公費助理費用報支原則」辦理。
- 三、檢附考察行程表及登記回箋各乙份，請於3月26日(星期二)下午5時前傳真(02)2358-5547，俾便彙辦。

正本：本會委員

副本：本院其他委員會委員、本院各黨團、本院公報處

2019/03/25
下午 05:38:05

裝

訂

線

立法院經濟委員會
【考察高雄地區漁港暨經濟建設概況】行程表

考察日期：2019年3月28日(星期四)

時間	考察地點與業務	備註
07:31-09:05	車程(高鐵台北站-高鐵左營站)	搭乘高鐵台北->高雄左營站 0109車次, 07:31發車
09:10	高鐵左營站集合出發	*農委會漁業署備車
09:10-09:50 (40分鐘)	車程(高鐵左營站-前鎮漁港) 地址: 高雄市前鎮區漁港北一路1號	
09:50-10:00 (10分鐘)	簡報(室內): (10分鐘) 1. 前鎮漁港建設與發展現況 2. 高雄市前鎮暨周遭漁港水環境改善計畫	參與機關: 行政院農委會副主委 行政院農委會漁業署署長 經濟部水利署 交通部航港局 臺灣港務公司高雄分公司 內政部營建署 高雄市政府海洋局 高雄區漁會
10:00-10:40 (40分鐘)	考察前鎮漁港魚市場及周圍環境	參與機關: 行政院農委會副主委 行政院農委會漁業署署長 經濟部水利署 交通部航港局 臺灣港務公司高雄分公司 內政部營建署 高雄市政府海洋局 高雄區漁會
10:40-10:50 (10分鐘)	車程(前鎮漁港-旗津漁港)	
11:00-11:30 (30分鐘)	考察旗津漁港 1. 旗津漁港西碼頭港區地坪(停車場)整修案(漁網具整補場【兼停車場】修建工程) 2. 旗津漁港大汕頭泊區疏浚案 3. 上竹里漁港北堤碼頭塌陷修復案 4. 如何解決旗津每逢大潮即淹水問題	參與機關: 行政院農委會副主委 行政院農委會漁業署署長 經濟部水利署 交通部航港局 臺灣港務公司高雄分公司 內政部營建署 高雄市政府海洋局 高雄市政府水利局 高雄區漁會 旗津區區長 旗津區里長
11:30-12:00 (30分鐘)	考察中洲漁港	
12:00-13:00 (60分鐘)	午餐(金聖春餐廳)(高雄市旗津區中洲二路中洲巷68號之22號)	參與機關: 行政院農委會副主委 行政院農委會漁業署署長 經濟部水利署 交通部航港局 臺灣港務公司高雄分公司 內政部營建署 高雄市政府海洋局 高雄市政府水利局 高雄區漁會

		旗津區區長 旗津區里長
13:00-14:00 (60 分鐘)	車程 (旗津-永安)	
14:00-14:40 (40 分鐘)	永安工業區第二條聯外道路 會勘地點：工業區圍牆外，本洲一街與永工 六路交叉口	參與機關： 經濟部、經濟部工業局 高雄市政府工務局
14:40-15:00 (20 分鐘)	車程(-漢翔航空工業公司)	
15:00-15:40 (40 分鐘)	考察漢翔航空工業公司配合國機國造政策， 帶動岡山地區航太產業鏈發展之成效	參與機關： 經濟部國營會、經濟部工業局
15:40-15:55 (15 分鐘)	車程(-岡山區潭底路潭底橋護岸旁)	
15:55-16:25 (30 分鐘)	岡山區潭底區域淹水改善治理工程	參與機關： 經濟部、經濟部水利署 高雄市政府水利局
16:25-16:40 (15 分鐘)	車程(-路竹區環球路崙頂橋)	
16:40-17:10 (30 分鐘)	路竹區新園排水系統改善工程	參與機關： 台灣高雄農田水利會 經濟部、經濟部水利署 高雄市政府水利局
17:10-17:30 (20 分鐘)	車程(-高鐵台南站)	
17:48-19:33 或 18:13-19:59	車程(高鐵台南站-高鐵台北站)	搭乘高鐵台南->台北(670 或 672 車次)

立法院經濟委員會【考察高雄地區漁港暨經濟建設概況】
登記回箋

不克參加

確定參加（高鐵左營站集合 自行前往）

指定本人之助理隨行

姓名：_____ 電話：_____

是否報支公費助理相關費用？ 是 否

委員姓名：_____（簽章）

108 年 月 日

註：

- 一、請於內註記「✓」符號。
- 二、經委員指定隨行之公費助理相關費用之報支(限1人)，係依立法委員參加國內考察隨行公費助理費用報支原則辦理。
- 三、敬請於3月26日(星期二)下午5時前傳真(02)2358-5547，俾便安排相關事宜。

立法院經濟委員會【考察高雄地區漁港暨經濟建設概況】參加人員名單

考察日期：108年3月28日(星期四)

機 關	職 稱	姓 名	備 註
立法院經濟委員會	召集委員	賴瑞隆	
	委員	邱志偉	下午行程 主持人
	委員	黃昭順	
	簡任編審	黃殿偉	左營站集合
	科 員	費添錦	左營站集合
賴瑞隆委員辦公室	主 任	田飛生	左營站集合
邱志偉委員辦公室	副 主 任	成晨光	高 雄
	助 理	顏佳琪	高 雄
徐永明委員辦公室	助 理	詹昕諺	左營站集合
行政院農業委員會	副主任委員	陳添壽	
漁業署	署 長	黃鴻燕	
經濟部			
水利署	副 總 工 程 司	張良平	
第六河川局	副 局 長	郭建宏	
工業局	副 局 長	游振偉	
國營事業委員會	執 行 長	劉明忠	
漢翔航空工業公司	董 事 長	胡開宏	
	總 經 理	馬萬鈞	
交通部航港局			

南部航務中心	簡任技正	郭乃宏	左營站集合
	技士	曾玉如	左營站集合
臺灣港務公司高雄分公司			
港務處	處長	孫暉炫	
勞安處	經理	石志政	
開發建設處	副工程師	林育仁	
內政部營建署			
綜合計畫組	簡任技正	廖文弘	左營站集合
	幫工	林逸璇	左營站集合
高雄市政府			
海洋局	副局長	黃登福	
漁業工程科	科長	洪耀庭	
	股長	潘建志	
	技士	鄭任天	
漁港管理科	技正	陳立民	
	站長	施純銘	
	站長	劉彥芳	
水利局	局長	李戎威	
	總工程師	梁錦淵	
工務局	副局長	黃志明	

立法院經濟委員會【考察高雄地區漁港暨經濟建設概況】

參加委員簽到表

考察日期：108年3月28日（星期四）

參 加 委 員	
賴 瑞 隆 召 集 委 員	賴 瑞 隆
邱 志 偉 委 員	邱 志 偉
黃 昭 順 委 員	黃 昭 順
高 雄 市 議 員	
高 閔 琳 議 員	高 閔 琳
陳 明 澤 議 員	陳 明 澤

列 席 機 關 及 人 員

參加單位	職 稱	姓 名
經濟部 (水利署)	副署長	鄧朝暉
水利署	副總工程司	張良平
第六河川局	副 局 長	鄧建宏
工業局	副 局 長	游振偉
國營事業委員會	執 行 長	劉好忠
漢翔航空工業公司	董 事 長	胡爾宏
	總 經 理	李遠明
水利署		廖文輝

(下)

列 席 機 關 及 人 員

參加單位	職 稱	姓 名
交通部航港局		
南部航務中心	簡任技正	郭乃宏
	技 士	陳建吾
臺灣港務公司高雄分公司		
港務處	處 長	孫曉煥
勞安處	經 理	石志政
開發建設處	副 工 程 師	林育仁

列 席 機 關 及 人 員

參加單位	職 稱	姓 名
高雄市政府		
海洋局	副 局 長	黃登福
漁業工程科	科 長	洪耀庭
	股 長	潘建志
	技 士	鄭伍天
漁港管理科	技 正	陳立民
	站 長	施純銘
	水利局 科 長	蔡春陸
水利局	局 長	李戎威
	總 工 程 司	梁錦制
工務局	副 局 長	黃之凡
		陳正武

列 席 機 關 及 人 員

參加單位	職 稱	姓 名
高雄區漁會	總幹事	黃明欽
高岡研議員服務處		
=	助理	李佐輝
=	助理	蔣中強
陸旅多服務處	主任	江正強
本洲里辦公處	里長	陳永成
路竹區公所	課員	趙志寬

考察活動

108年3月28日(星期四)

【經濟委員會考察高雄地區漁港暨經濟建設概況】

由召集委員賴瑞隆領隊，行政院農業委員會副主任委員陳添壽、漁業署署長黃鴻燕、經濟部水利署副總工程師張良平、交通部航港局南部航務中心簡任技正郭乃宏、臺灣港務公司高雄分公司港務處處長孫暉炫、內政部營建署簡任技正廖文弘、高雄市政府海洋局副局長黃登福及高雄市政府水利局總工程師梁錦淵等人陪同，上午前往高雄前鎮漁港漁訓中心聽取漁業署漁港工程科科長林昭弘就「前鎮漁港建設與發展現況」進行簡報，並與高雄區漁會總幹事黃昭欽等人意見交流。之後前往旗津漁港及中洲漁港視察，由高雄市政府海洋局漁業工程科科長洪耀庭就旗津漁港西碼頭港區地坪(停車場)整建、大汕頭泊區疏浚案及上竹里漁港北堤碼頭塌陷修復等工程進行解說。

下午由委員邱志偉領隊，首先前往永安工業區第二條聯外道路會勘，由經濟部工業局副局長游振偉及高雄市政府工務局副局長黃志明等人陪同視察；隨後至漢翔航空工業公司聽取經管法務處處長莊秀美就「國機國造政策帶動岡山地區航太產業鏈發展之成效」簡報，並與委員黃昭順、市議員高閔琳、國營事業委員會執行長劉明忠、漢翔岡山企業工會常務理事許崇銘、漢翔航空工業公司董事長胡開宏及總經理馬萬鈞等人進行座談交流；之後分別前往岡山區視察潭底區域淹水改善治理工程及路竹區新園排水系統改善工程，由經濟部水利署副署長鍾朝恭及高雄市政府水利局局長李戎威陪同，高雄市政府水利局科長蔡季陸簡報，並與市議員陳明澤、本洲里里長及路竹區公所等人就工程進度及狀況交換意見。

前鎮漁港建設與發展現況

行政院農業委員會漁業署

108年3月28日

1 前鎮漁港 - 遠洋漁業基地港

發展沿革

- 民國52年籌劃建港、民國53年~57年動工興建完成
- 民國58年劃設為高雄港之「漁業專業區」
- 民國82年公告為第一類漁港
- 民國98年行政院核定高雄商港範圍調整，將「漁業專業區」劃出商港範圍

發展優勢

- 全國停泊漁船噸級最大、漁獲量最多之遠洋漁港
- 停泊鮪延繩釣、鰹鮪圍網、魷釣及秋刀魚棒受網遠洋漁業漁船
- 高港聯外高架道路已全線完工通車，對於當地交通已有逐漸改善



2 整體發展規劃

短中期-作業環境衛生安全提升

- 推動前鎮卸魚區及魚市場之環境衛生安全提升
- 優化產業作業環境與管理
- 型塑安全、友善、易於親近環境

長期發展願景方案

- 藉由魚市場衛生安全提升及產業作業環境優化，營造漁業與觀光共同發展空間
- 引導港區周圍產業群聚與逐步轉型
 - 西碼頭：卸魚、超低溫等
 - 北碼頭：維修、訓練支援等
 - 中碼頭：批發、直銷、文教、產業辦公等
 - 南碼頭：魚具倉庫、船員休憩、觀光工廠等



3 漁港設施與建設(1/4)



3 漁港設施與建設(2/4)

- 超低溫冷凍廠
 - 建設目的係為發揮產銷調節功能，拓展國內市場。
 - 本廠採BOT方式興建，興建經費計1億7千餘萬元，政府補助金額為8,000萬元（農委會4,000萬元，高雄市政府4,000萬元，佔總興建費用之45%），其餘經費由鮪魚公會自籌。
 - 建成後由鮪魚公會取得經營權18年，並以公開招標方式，委託順億超低溫冷凍股份有限公司經營，未來期滿後之產權將移轉高雄市政府海洋局。

順億超低溫冷凍庫基本資料

總面積	8500m ²
建築構造	SRC鋼骨
建設面積	5000m ²
超低溫	
冷凍庫面積	1200 m ²
加工室面	700m ²
原料冷藏庫	-60℃
成品冷藏庫	-60℃
預冷室	-25℃
容量	1000公噸



3 漁港設施與建設(3/4)

- 西岸碼頭輸銷歐盟卸魚場
 - 本案係為提升卸魚場衛生及安全，並符合魚貨輸銷歐盟規範而建。
 - 其位於前鎮漁港西岸碼頭北側末端，面積約8,850平方公尺。目前由高雄區漁會經營管理。
 - 相關工程及機具設備採購經費共計14,079,437元(工程8,364,447元、機具設備5,714,990元)。
 - 於107年10月11日開工，並於107年12月10日竣工，預計於108年9月啟用(尚需設置電動堆高機充電設備)。

3 漁港設施與建設(4/4)

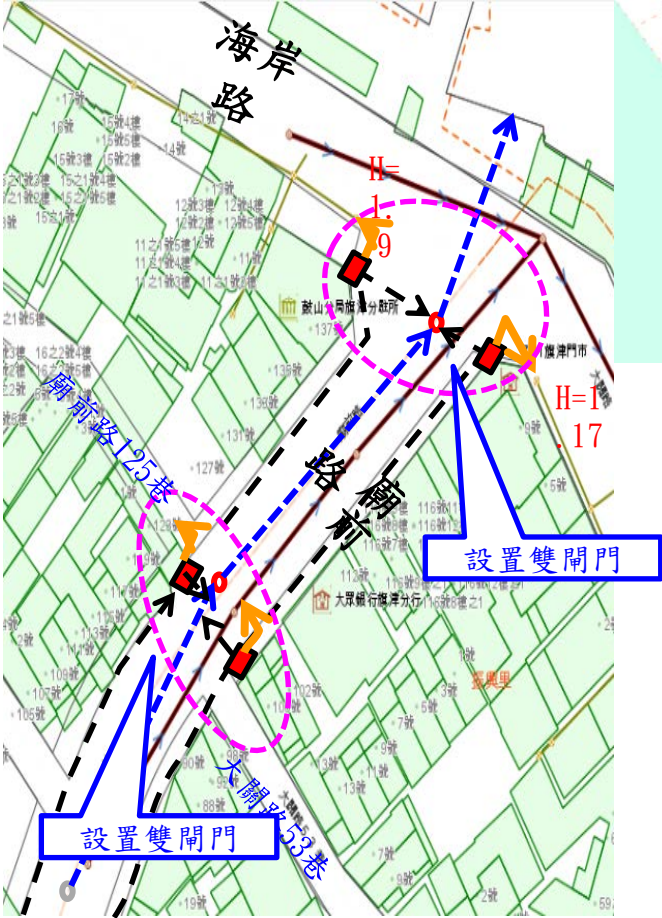
- 修護碼頭改善及岸電擴充(設計中)
 - 本案係為修復碼頭面破損部分，並以岸電設備提供用電需求，降低柴油發電所衍生之空氣汙染。
 - 總計畫經費預算1,700萬，目前委由勞務廠商辦理細部設計中。
- 高雄市前鎮暨周遭漁港水環境改善計畫
 - 為改善前鎮漁港周遭整體環境，目前已由高雄市政府依程序提報本計畫，爭取前瞻水環境計畫經費補助。
 - 總計畫經費預算1億，並計畫投入約5,000萬元辦理前鎮漁港環境改善，餘則挹注於相鄰旗津、鼓山區之漁港。

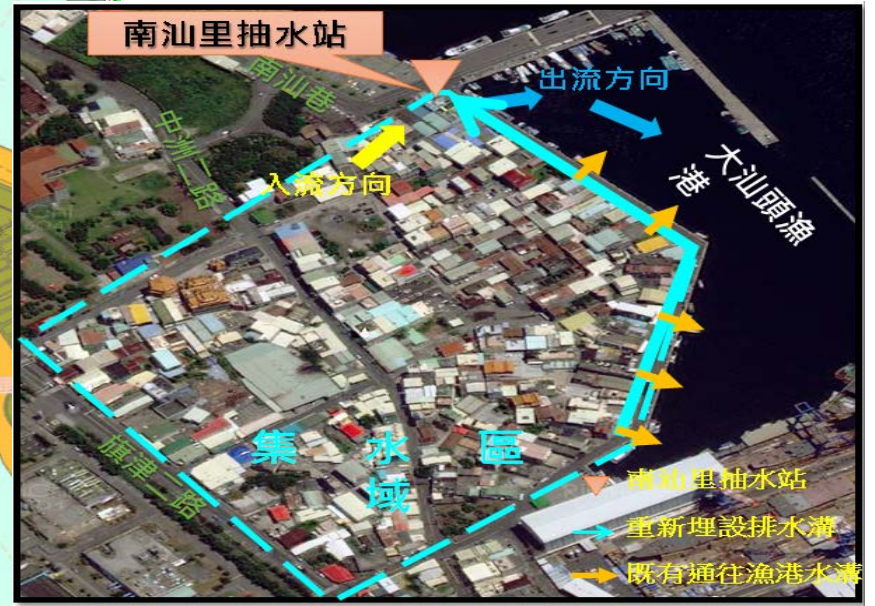
簡報結束，敬請指教

廟前路及大關路
30巷



位置	方案	備註
廟前路	箱涵與側溝連接管間設置截流井，設雨、污水手動閘門及及截流管共4處	已於107年8月11日完成改善將持續觀察追蹤。
大關路30巷	堤岸加高及匯流溝、手動閘門及及截流管共1處	已於107年9月11日完成改善，將持續觀察追蹤。





南汕巷

位置	方案	備註
南汕巷	道路加高	配合用戶接管 已先加高約10公分
	新建390m匯流溝接入抽水井，原5處通港溝封閉。	經費約450萬



位置	方案	備註
上竹巷	4處出流處設置電動閘門及抽水泵	經費約570萬

上竹巷積淹水範圍

上竹巷積淹水範圍



渡船巷

位置	方案	備註
渡船巷	改建水溝長約15公尺，原通港水溝封閉。上游設置抽水井及閘門1座。堤岸加高約20公分，全長140公尺。	經費約410萬。

「立法院經濟委員會考察岡山廠區航太產業鏈發展成效」

會議紀錄

一、會議時間：108年3月28日(星期四)下午3:00~4:10

二、會議地點：發動機事業處二樓會議室

三、會議主席：立法院邱志偉委員、黃昭順委員

四、出席人員：詳附件座位圖

五、主席致詞：

(一)謝謝經濟委員會安排此次高雄地區考察，今天下午至漢翔公司考察國機國造整體政策執行狀況。

(二)岡山廠區主要是發動機零組件製造，如何結合高雄，特別是路科，還有其他航太產業相關廠商，讓整體產業發展起來，故今天特別來到漢翔岡山廠考察。首先謝謝胡董事長、新任的馬總經理、國營會執行長、工業局游副局長、漢翔公司工會、相關處長及主管人員、立法院黃委員、市議員高閔琳等團隊。現在就進入今天考察的議程，先請漢翔公司就今天考察的主題做書面資料簡報。

六、簡報主題：「漢翔公司配合高教機自研自製帶動岡山地區航太產業鏈發展之成效」由漢翔公司經管法務處莊秀美處長提報。

七、會議結論

我們都是共同為產業、為國防來努力，無論是公司、民意代表或是行政部門，只要有共識，目標一致，如果漢翔公司需要立法院在法制面和預算面給予支持，我們隨時願意與漢翔公司共同努力，一起來克服所有的困難與挑戰，達成國家的政策，也促進產業的發展。

八、座談紀要

(一)邱志偉委員：

1. 國機國造是國防部需求是國家政策，經濟部的需求則是產業升級，如何透過漢翔公司技術帶動產業發展。岡山地區是空軍之鄉，而漢翔公司岡山廠區生產的發動機零組件也是飛機最重要的部份，期望以漢翔航太產業基礎吸引更多廠商加入，帶動地方經濟，讓航太產業在岡山地區深耕發展，形成航太產業聚落。
2. 我長期在經濟、國防委員會，我是全力支持國機國造政策，不管是在行政部門、在法制面和預算面給予全力支持。也期望公司能多進用在地人才。在人才培育方面，我也會請同仁提案，請教育部、科技部、經濟部、國防部跨部會合作，研擬出人才培育方案，讓人才供應不足的問題得以解決。

(二)高閔琳議員：

謝謝委員、經濟委員會、執行長、漢翔公司董事長、總經理以及經營團隊，支持國機國造。身為地方民意代表，我期待漢翔企業一方面產學合作、一方面多進用在地人才，期待漢翔公司為龍頭帶領地方的繁榮。

(三)邱志偉委員：

期待漢翔公司也能有一定比例的在地(北高雄地區)人才。

(四)馬萬鈞總經理：

1. 進用一定比例在地人才部份，我將請公司人資部門研討，並列入內部管制項目。
2. 人才不是夠不夠的問題，而是是否能夠聚集到這個產業，高教機自研自製就是一個很好的項目，讓目前許多學校的航空科系錄取分都提高，受到重視。未來還

希望委員給與更多國機國造項目的支持，政府更多資源投入到航太產業，讓這個產業受到重視，人才自然就聚集到這個產業。

(五) 許崇銘理事長

- 1.今天很高興，也謝謝立委蒞臨公司。今天正逢漢翔公司召開董事會，董事長、總經理在董事會會議結束，馬上就從臺北趕下來，參與經濟委員會的行程。
- 2.感謝邱委員不論是在漢翔公司民營化前的國營會階段，還是在民營化的當時，也不論在國防委員會或在經濟委員會，都是非常支持漢翔公司。對於漢翔公司勞資關係也非常關切，與漢翔公司企業工會、岡山廠區企業工會都保持非常良好的互動。值得一提的是，雖然我們和邱立委這邊保持良好的聯繫，但是幾乎很少去麻煩過立委，這就表示漢翔公司的勞資關係是非常良好的。
- 3.漢翔公司胡董事長和馬總經理，雖然剛上任一個禮拜，但是我們都深深感覺到，這兩位長官對於工會非常重視，他們也承諾，等上任一切就緒，將會和工會好好的溝通，因此，透過工會將最基層的聲音反映上去，相信是沒有問題的。
- 4.另外，也要謝謝立委捷運延伸到岡一站等交通運輸上也為地方爭取很多。在我們選區能有一個連任多年、多次且關心產業、為民服務的委員的優質立委，是我們所有老百姓的福氣。

(六)胡董事長:許理事長說的也正是我的心聲。

(七)邱委員：

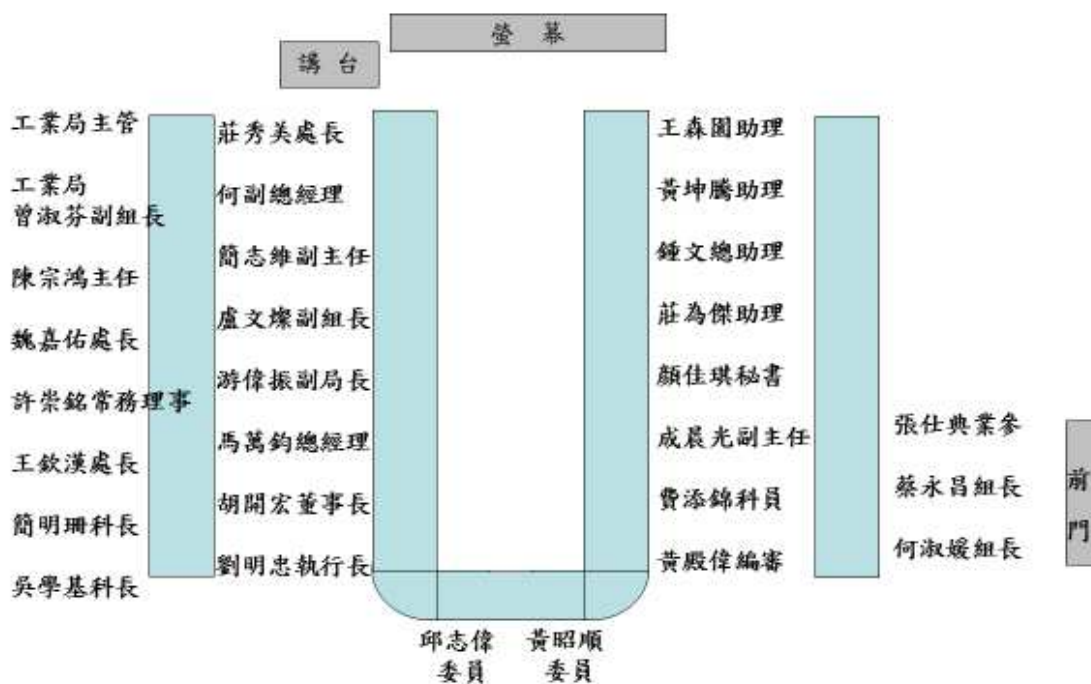
- 1.我們開會第一要有效能，第二要重視效率，公司治理

也是一樣，各方面一定要有效率，一定要有效果。謝謝董事長跟總經理，還有所有的同仁在公司治理上的努力，同時希望公司能和工會一起努力，創造公司最大的產業價值。

- 我們都是共同為產業、為國防來努力，無論是公司、民意代表或是行政部門，只要有共識，目標一致，如果漢翔公司需要立法院在法制面和預算面給予支持，我們隨時願意與漢翔公司共同努力，一起來克服所有的困難與挑戰，達成國家的政策，也促進產業的發展。再一次謝謝大家。

(八)黃昭順委員約於 15:50 到場，聽取公司簡報後，表達對公司的支持與肯定。

附件 座位圖





岡山區潭底區域淹水改善計畫治理工程-淹水改善工程設計概要





岡山區潭底區域淹水改善計畫治理工程-淹水改善工程設計概要

項次	排水路	目前現況	設計方案
1	田厝排水	潭底社區北側之田厝排水右岸自高速公路以東約200m護岸較左岸高60cm，當田厝排水水位高漲時溢堤流至潭底小排水，造成潭底小抽水站無法負荷。	<ul style="list-style-type: none">✓ 田厝排水左岸自高速公路以東約200m，以既有護岸植筋加高方式增加通洪斷面。
2	潭底小排水連通水路	潭底小排水連通排水路均為土溝且已有淤積，而既有土堤護岸亦生長野草及灌木減少通洪斷面，導致減緩連通排水路導排水速度。	<ul style="list-style-type: none">✓ 為加速連通排水路導排水速度及減少淤積，並考量用地緊鄰高速公路路權，連通排水路以坡面工C護岸改善。✓ 另目前既有匯入連通排水路之4處土溝以坡面工底改善方式，加速導排水速度及減少淤積。✓ 潭底排水連通潭底小排水矩形溝改善渠底坡度。
3	潭底路側溝	潭底路兩側側溝流入潭底排水，出水口高程已接近潭底排水渠底，當潭底排水水位高時，常導致潭底路側溝排水不易，減緩導排速度。	<ul style="list-style-type: none">✓ 連通潭底路側溝排水並將水導流排至新設進水井，待進水井水位達起抽水水位時，啟動抽水機進行排水。✓ 潭底路兩側側溝出水口加設閘門，以防止潭底排水倒灌。✓ 既有護岸補強改善並加設防洪牆增加通洪斷面。

檔 號：
保存年限：

行政院農業委員會 函

機關地址：100臺北市南海路37號
承辦人：黃千祐 電話：(07)8239742
傳真：(07)8131728
電子信箱：cianyou@msl.f.a.gov.tw

受文者：立法院經濟委員會

發文日期：中華民國108年4月9日
發文字號：農授漁字第1081314245號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

主旨：有關108年3月28日立法院經濟委員會考察「高雄地區漁港暨經濟建設概況」涉本會所屬會議紀錄，詳如說明，請查照。

說明：旨揭會議紀錄如下：

- 一、請漁業署支持前瞻水環境計畫經費投入前鎮漁港之改善，並請循序漸進辦理該港整體再造，後續經費亦請漁業署考量以後年度之公務預算內逐年編列。
- 二、有關高雄區漁會所提前鎮漁港西岸碼頭欠缺充電設備事，請漁業署協助建設。
- 三、另所提上竹里漁港北堤碼頭塌陷修復等需求，建議高雄市政府納入前瞻水環境內辦理，並請漁業署支持。

正本：立法委員賴瑞隆國會辦公室、立法委員黃昭順國會辦公室、立法委員徐永明國會辦公室

副本：立法院經濟委員會、經濟部水利署、經濟部水利署第六河川局、高雄市政府海洋局、高雄區漁會、本會國會組、本會漁業署(國會組、養殖漁業組、企劃組)

2019/04/09
下午 03:16:24



檔 號：
保存年限：

經濟部水利署 函

機關地址：臺中市南屯區黎明路2段50
1號 聯絡人：涂敬新
聯絡電話：04-22501253 #253
電子信箱：a630180@wra.gov.tw 傳
真：04-22501446

受文者：立法院經濟委員會

發文日期：中華民國108年5月20日
發文字號：經水河字第10816064290號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如文

主旨：檢送立法院經濟委員會108年3月28日「考察高雄地區漁港暨
經濟建設概況」涉本署業務部分之現場勘查紀錄1份，請察照
。

說明：依據立法院第9屆第7會期經濟委員會108年3月28日開會通知
分辦單辦理。

正本：立法院賴立法委員瑞隆、立法院邱立法委員志偉

副本：立法院經濟委員會(含附件)、高雄市政府(含附件)、經濟部水利署第六河川局(含
附件)、本署國會組

2019/05/20
上午 11:01:15



立法院第9屆第7會期經濟委員會「考察高雄地區漁港暨經濟建設概況」現場勘查紀錄

壹、時間：108年3月28日上午9時10分

貳、地點：「前鎮漁港」、「旗津漁港」、「岡山區潭底區域淹水改善治理工程」及「路竹區新園排水系統改善工程」等現場

參、主持人：立法院賴委員瑞隆及邱委員志偉
記錄：涂敬新

肆、出席人員：詳簽到簿影本

伍、主席致詞：(略)

陸、主辦單位報告：(略)

柒、會勘結論

各案結論涉水利署業務部分如下：

一、高雄市前鎮暨周遭漁港水環境改善計畫

高雄市政府於「全國水環境改善計畫」第三批次提報辦理「高雄市前鎮暨周遭漁港水環境改善計畫」總經費1億元，主管部會為漁業署，請水利署協助納入計畫辦理。

二、旗津海岸保護

旗津天聖宮前海岸線遭海浪侵蝕土地流失，高雄市政府為辦理該段海岸保護，於「前瞻計畫水與安全—縣市管河川及區域排水整體改善計畫」第一、二批次提報辦理「旗津南人工灣澳潛堤及南離岸潛堤改善工程」（經費2,000萬元）及「旗津風車公園南側新設離岸潛

堤」(經費7,500萬元),惟目前尚未獲核列,將由邱委員志偉擇期邀高雄市政府及水利署研商後續處置方式。

三、岡山區潭底區域淹水改善治理工程

(一)本工程業經「前瞻基礎建設計畫-縣市管河川及區域排水整體改善計畫」第4批次核定經費2,370萬元,高雄市政府水利局已完成測設,目前正辦理發包作業。

(二)高雄市政府水利局規劃改善抽水設施所需經費1,500萬,請依程序提報納入「前瞻基礎建設計畫-縣市管河川及區域排水整體改善計畫」勘評,並請水利署協助辦理。

四、路竹區新園排水系統改善工程

(一)請高雄市政府水利局自行籌措經費以灌排分離整治方式予以規劃設計。

(二)前述完成規劃設計後由邱委員志偉協調行政院農業委員會及水利署就所涉權責比例分攤經費,其中涉水利署權責部分請協助納入「前瞻基礎建設計畫-縣市管河川及區域排水整體改善計畫」辦理。

捌：散會。(5：30PM)