

## 交通部暨交通部運輸研究所 109 年度單位預算評估報告

### 三、「智慧運輸系統發展建設計畫」預算執行延遲現象已漸改善，允宜督導計畫績效尚未達標之縣市加強辦理

交通部 109 年度「路政管理」編列「智慧運輸系統發展建設計畫」(以下簡稱智慧運輸計畫)6 億 4,000 萬元，該計畫總經費 37 億 2,800 萬元，交通部、公路總局、地方政府及民間投資各負擔 27 億 4,600 萬元、2 億 5,400 萬元、4 億 2,300 萬元及 3 億 500 萬元，期程自 106 至 109 年度，截至 108 年度止，交通部已編列 16 億 3,749 萬 9 千元，係以補助地方政府及委辦相關機關之方式辦理。經查：

#### (一)智慧運輸計畫預算執行延遲現象已漸改善

1. 107 年度預算執行延遲現象較 106 年度改善：智慧運輸計畫 106 及 107 年度各編列預算 5 億 4,600 萬元及 6 億 2,482 萬 2 千元，核定計畫經費分別為 4 億 8,458 萬 6 千元及 5 億 7,100 萬 4 千元，核定率分別為 89%及 91%。106 年度因首年辦理，涉及訂定補助作業要點、相關機關及地方政府提報計畫、審查作業及採購招標作業等行政流程，加上地方政府招標不順，以致影響預算執行，預算執行率僅 30%，保留 3 億 1,931 萬元至 107 以後年度執行；107 年度預算執行率提高至 70%，保留 1 億 3,350 萬元至 108 以後年度執行，預算執行存有延遲現象，惟已漸改善(詳附表 1)。

2. 108 年度預算執行率預計可達 90%：智慧運輸計畫 108 年度編列預算 4 億 6,667 萬 7 千元，核定計畫經費為 4 億 5,914 萬 5 千元，核定率較前 2 年度提高至 98%，迄 108 年 7 月僅執行 7,761 萬 1 千元，預算執行率為 17%(詳附表 1)，交通部表示各補助計畫發包率達 90%以上，預計至 108 年 12 月預算執行

率可達 90%。

**附表 1：智慧運輸計畫 106 至 108 年度預算辦理情形** 單位：新臺幣千元

年度	法定預算數	計畫數	核定數	核定率	當年度執行數	預算執行率	當年度保留數	迄 108 年 7 月執行數
106	546,000	44	484,586	89%	165,600	30%	319,310	473,613
107	624,822	53	571,004	91%	437,504	70%	133,500	495,926
108	466,677	67	459,145	98%	77,611	17%		77,611

- ※註：1. 資料來源，交通部；本報告整理。  
 2. 核定率=核定數/法定預算數；預算執行率=當年度執行數/法定預算數；執行數係實現數。  
 3. 108 年度之當年度執行數及預算執行率，係截至 7 月底之執行情形。

### (二)績效指標整體達成狀況尚佳，惟各縣市達成度有所差異

智慧運輸計畫績效指標係預期在計畫實施範圍內達成包括降低交通壅塞、提高公共運輸使用量、提高偏鄉地區公共運輸服務可及性、降低汽機車肇事率及創造關聯產業價值等目標，各年期績效指標預估值係採累加方式進行預估，推動迄 107 年度，整體達成狀況尚佳，惟各縣市達成度有所差異，允宜督導尚未達標之縣市加強辦理。例如：107 年度降低交通壅塞指標預估值為 7.5%，嘉義縣實際值為 3%<sup>1</sup>；提高公共運輸使用量預估值為 3%，臺北市實際值為 1%<sup>2</sup>；提高偏鄉地區公共運輸服務可及性預估值為 6%，高雄市實際值為 1%<sup>3</sup>；降低汽機車肇事率預估值為 6%，新北市實際值為 5%<sup>4</sup>(詳附表 2)。

**附表 2：智慧運輸計畫各年度績效指標預估及達成情形**

績效指標	年度	106		107		108	109
		預估值	實際值	預估值	實際值	預估值	預估值

<sup>1</sup> 嘉義縣 107 年度嘉義地區整合式交通控制系統建置計畫。

<sup>2</sup> 臺北市手搖式智慧型站牌試辦計畫(107 年)。

<sup>3</sup> 高雄市 107 年度都市偏鄉多元運具行動服務，係偏鄉山城九區及乘載率偏低路線。

<sup>4</sup> 新北市 107 年度市區公車行駛高(快)速道路駕車安全計畫。

年度 績效指標	106		107		108	109
	預估值	實際值	預估值	實際值	預估值	預估值
降低交通壅塞	2.5%	5%-49%	7.5%	3%-57%	15%	25%
提高公共運輸 使用量	1%	2%-5%	3%	1%-19%	6%	10%
提高偏鄉地區 公共運輸服務 可及性	2%	1%-22%	6%	1%-22%	12%	20%
降低汽機車肇 事率	2%	17%-100%	6%	5%-100%	12%	20%
創造關聯產業 價值(億元)	30	142.7	90	138.3	180	300

※註：1. 資料來源，「智慧運輸系統發展建設計畫」及交通部；本報告整理。

綜上，智慧運輸計畫為 106 至 109 年度推動之 4 年期計畫，各年度預算執行延遲現象已漸改善；另推動迄 107 年度，績效指標整體達成狀況尚佳，惟各縣市達成度有所差異，允宜督導尚未達標之縣市加強辦理，俾提升交通便利安全。