

桃園國際機場股份有限公司 108 年度營業決算評估報告目次

頁次

- 一、稅前淨利決算數較預算數增幅 36%，顯示預算與執行之落差頗大，嗣後允宜視實際情勢綜合評估後覈實編列預算 ----- **錯誤! 尚未定義書籤。**
- 二、績效獎金以稅前盈餘預算數之達成率為基準，致實際均以 2.4 個月發放，允宜研議提升營運績效，確實發揮獎酬功能之績效制度 **錯誤! 尚未定義書籤。**
- 三、「臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫」執行進度未有效提升，允宜積極研謀改善 ----- 1

桃園國際機場股份有限公司 108 年度營業決算評估報告

桃園國際機場股份有限公司(以下簡稱機場公司)108 年度決算營業收入 234 億 1,366 萬 5 千元、營業成本 116 億 3,105 萬 2 千元、營業費用 17 億 8,250 萬 5 千元、營業外收入 1 億 252 萬 1 千元、營業外費用 490 萬 6 千元、所得稅費用 20 億 1,954 萬 9 千元，本期淨利 80 億 7,817 萬 4 千元，扣減法定公積、特別公積與填補虧損等留存事業機關共 28 億 3,181 萬 3 千元後，提撥 18%予桃園市政府計 9 億 4,434 萬 5 千元，分配 82%予民航事業作業基金 43 億 201 萬 6 千元。謹就 108 年度決算相關問題研析如下：

三、「臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫」執行進度未有效提升，允宜積極研謀改善

機場公司固定資產建設改良擴充計畫之專案計畫「臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫」108 年度決算數 1 億 3,513 萬 5 千元，僅占 108 年度可用預算數 79 億 6,916 萬 3 千元之 1.70%，預算執行率偏低，說明如下：

(一)108 年度核定第 1 次修正計畫

104 年 3 月核定之「臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫」計畫總經費 746 億 8,900 萬元，計畫期間自 101 年 1 月至 111 年 12 月。嗣於 108 年 1 月 9 日經核定「臺灣桃園國際機場第三航站區第一次修正建設計畫」，計畫總經費為 789 億 700 萬元，完成期程為 113 年 12 月。

(二)108 年度決算數僅占可用預算數 1.70%，執行進度未如預期

該計畫 108 年度雖未編列預算，然以前年度保留數龐大，該年度決算數 1 億 3,513 萬 5 千元，占可用預算數僅 1.70%，執行率偏低，更低於 107 年度決算比率 20.30%(詳表 1)。

另截至 108 年度累計決算數 47 億 9,996 萬 1 千元，亦僅占

累計預算數 126 億 3,399 萬 8 千元之 37.99%，仍有 78 億餘元已編預算待執行。主要係主體航廈工程第 6 標多次流標，行政院已於 108 年 8 月中旬成立專案小組，由交通部責成該公司督請設計顧問善盡履約責任，並檢討調整設計方案是否具市場可行性。

綜上，第三航站區建設計畫截至 108 年度執行進度未有效提升，允宜審慎衡量計畫實際需求與執行能量，積極研謀改善。

表 1 「臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫」經費執行情形

單位：新臺幣千元

項目		107 年度決算	108 年度決算
計畫總經費		74,689,000	74,689,000
預算數	以前年度保留數	1,734,270	7,969,163
	本年度預算數	8,265,000	-
	奉准先行辦理數及調整數	-	-
	合計(A)	9,999,270	7,969,163
	截至本年度累計數(B)	12,633,998	12,633,998
決算數	本年度金額(C)	2,030,106	135,135
	本年度金額占可用預算數%(C/A)	20.30	1.70
	截至本年度累計數金額(D)	4,664,827	4,799,961
	截至本年度累計決算數占累計預算數%(D/B)	36.92	37.99

資料來源：機場公司 107 及 108 年度決算書。

(分機：1921 林佑樺)