

台灣中油股份有限公司 111 年度營業預算評估報告

台灣中油股份有限公司(下稱台灣中油公司)主要業務範圍包括：石油、天然氣、地熱(蒸氣)及其有關能源礦類之探勘、開採及經營，油氣產品煉製、進出口、儲、運、銷及其有關服務業務、石化原料之生產及供應等。111 年度預算案編列營業收入 8,058 億 9,797 萬 6 千元，營業成本 7,659 億 3,401 萬 3 千元，營業費用 246 億 1,558 萬 5 千元，營業外收入 28 億 6,424 萬 2 千元，營業外費用 80 億 59 萬 3 千元，本期淨利 102 億 1,202 萬 7 千元，較 110 年度預算編列數減少 11 億 4,263 萬 2 千元。謹就台灣中油公司 111 年度預算案評析如下：

七、建置智慧電動機車能源補充設施，未能依計畫進度執行，允宜衡酌各區域電動機車密度暨成長性，擇址布建，以利提升各縣市電動機車之滲透率

台灣中油公司 111 年度經營政策之一為配合政府「智慧電動機車能源補充設施普及計畫」及「電動機車產業創新躍升計畫」，積極佈建電動機車充(換)電站，提供顧客友善且便捷之能源補充環境；其於 107 年度起接受經濟部工業局補助於該公司既有營運場地或其他合適場域建置電動機車能源補充設施，建立智慧電動機車服務，以強化國內電動機車產業發展基礎。111 年度預算案於「遞延負債」科目項下編列工業局補助款 4 億 2,910 萬元(截至 110 年度止已編列 14 億 6,970 萬元)，另於一般建築及設備投資中編列電動機車電池交換站建置經費 3 億 9,000 萬元。經查：

(一)截至 110 年 9 月止，台灣中油公司已建置及建置中之能源補充設施計 774 站，111 年度建置能源補充設施站數尚待與工業局協議，建置進度未如預期

據行政院 106 年 9 月 7 日核定之「智慧電動機車能源補充設施普及計畫」分年執行期程，台灣中油公司於 107 年度至 109 年度應分別新增建置 160 站、390 站、450 站能源補充設施(計 1,000 站)，並於 110 年及 111 年辦理能源補充設施之設備擴建。惟台灣中油公司 107 年度至 109 年度建置能源補充設施站數分別為 160 站(充電站 16 站、換電站 144 站)、216 站(充電站 22 站、換電站 194 站)及 182 站(充電站 18 站、換電站 164 站)，107 年度至 109 年度計已建置 558 站。截至 110 年 9 月底台灣中油公司已執行 216 站(充電站 22 站、換電站 194 站)能源補充設施建置作業，預計至 110 年底台灣中油公司累計可完成 774 站能源補充設施之建置(充電站 78 站、換電站 696 站)，惟仍較計畫預期 109 年累計應建置站數 1,000 站，減少 226 站，無法於 110 年辦理能源補充設施之設備擴建，且 111 年度擬建置能源補充設施站數，尚待與工業局協議，能源補充設施建置進度遠低於計畫預期目標。

(二)台灣中油公司能源補充設施設置集中於 6 個直轄市

台灣中油公司接受工業局補助於全臺各地加油站設置能源補充設施，具公益性質，優先考量於偏鄉、離島或空污嚴重地區設置，透過更便利之使用環境，提升電動機車滲透率；另工業局依「經濟部推動電動機車產業補助實施要點」補助電動機車業者建置能源補充設施，截至 110 年 9 月 30 日止計補助設置 3,246 站¹，其中西部地區 2,851 站(包括北部地區 1,285 站、中部地區 734 站及南部地區 832 站)，東部地區 168 站及離島地區 227 站，6 個直轄市計補助建置 2,255 站占總建置站數之

¹電動機車產業網，110 年 10 月 29 日查詢資訊。

69.47%；而台灣中油公司截至 110 年底累計可完成建置 774 站，其中西部地區 695 站(包括北部地區 219 站、中部地區 185 站及南部地區 291 站)，東部地區 76 站及離島地區 3 站，6 個直轄市計建置 424 站占總建置站數之 54.78%；顯示電動車能源補充設施多建置於西部，東部及離島地區相較站數較少。

又依交通部統計資料，110 年 9 月底電動機車登記輛數計 51 萬 734 輛，其中 6 個直轄市合計 39 萬 8,352 輛占電動機車登記輛數之 78.0%，各市之電動機車占比均高於 3%，而其餘各縣市之電動機車占比低於 3%計有基隆市、苗栗縣、彰化縣、雲林縣、南投縣、嘉義縣、屏東縣、宜蘭縣及連江縣等 9 各縣市(詳表 2)，顯示上揭縣市電動機車之推展仍待努力。鑒於建置能源補充設施係國人選擇電動機車關鍵之一，而工業局補助臺灣中油公司建置能源補充設施，目的亦在提升電動機車滲透率。是以，台灣中油公司允宜就電動機車滲透率與能源補充設施服務能量間之關係，進一步衡酌各區域電動機車密度暨成長性，審慎擇址布建能源補充設施，以利提升各縣市電動機車之滲透率。

表 2 各市(縣)110 年 9 月電動機車站比及台灣中油公司能源補充設施設站數彙整表 單位：輛數；%

| 市縣 | 充電站 | 換電站 | 合計 | 各市縣占比 | 機車登記數量 | 電動機車登記數量 | 電動機車占比 |
|-----|-----|-----|-----|-------|-----------|----------|--------|
| 臺北市 | 5 | 21 | 26 | 3.36 | 946,074 | 56,001 | 5.92 |
| 新北市 | 5 | 58 | 63 | 8.14 | 2,226,296 | 76,746 | 3.45 |
| 桃園市 | 23 | 57 | 80 | 10.34 | 1,284,975 | 78,245 | 6.09 |
| 臺中市 | 5 | 49 | 54 | 6.98 | 1,775,524 | 69,262 | 3.90 |
| 臺南市 | 7 | 100 | 107 | 13.82 | 1,337,544 | 48,460 | 3.62 |
| 高雄市 | 7 | 87 | 94 | 12.14 | 2,055,203 | 69,638 | 3.39 |
| 基隆市 | 1 | 11 | 12 | 1.55 | 186,695 | 3,668 | 1.96 |
| 新竹市 | 1 | 11 | 12 | 1.55 | 278,183 | 9,997 | 3.59 |
| 新竹縣 | 2 | 24 | 26 | 3.36 | 314,170 | 10,222 | 3.25 |
| 苗栗縣 | 2 | 41 | 43 | 5.56 | 324,591 | 4,684 | 1.44 |
| 彰化縣 | 1 | 28 | 29 | 3.75 | 824,490 | 16,168 | 1.96 |
| 南投縣 | 3 | 22 | 25 | 3.23 | 312,674 | 6,272 | 2.01 |

| | | | | | | | |
|-----------|-----------|------------|------------|---------------|-------------------|----------------|-------------|
| 雲林縣 | 3 | 31 | 34 | 4.39 | 432,978 | 10,897 | 2.52 |
| 嘉義縣 | 1 | 31 | 32 | 4.13 | 327,135 | 4,891 | 1.50 |
| 嘉義市 | 3 | 11 | 14 | 1.81 | 179,042 | 5,640 | 3.15 |
| 屏東縣 | 4 | 40 | 44 | 5.68 | 620,418 | 16,856 | 2.72 |
| 宜蘭縣 | 2 | 24 | 26 | 3.36 | 272,911 | 6,519 | 2.39 |
| 花蓮縣 | 1 | 25 | 26 | 3.36 | 201,495 | 6,780 | 3.36 |
| 臺東縣 | 2 | 22 | 24 | 3.10 | 154,642 | 3,685 | 2.38 |
| 澎湖縣 | 0 | 3 | 3 | 0.39 | 84,297 | 3,488 | 4.14 |
| 金門縣 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 72,041 | 2,469 | 3.43 |
| 連江縣 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 7,541 | 146 | 1.94 |
| 合計 | 78 | 696 | 774 | 100.00 | 14,218,919 | 510,734 | 3.59 |

資料來源：台灣中油公司及交通部統計資訊網。

綜上，台灣中油公司接受工業局補助建置電動機車能源補充設施，以解決電動機車能源補充設施基礎建設不足現況，期能提升電動機車滲透率。截至 110 年 9 月底止，該公司已建置及建置中之能源補充設施站數計 774 站(其中 6 個直轄市計占 54.78%)，遠低於計畫預期之 1,000 站；又宜蘭縣等 9 個縣市電動機車占比尚低於 3%，較 6 個直轄市之電動機車占比為低。鑑於能源補充設施普及率為民眾購買電動機車主要考量因素之一，台灣中油公司允宜與工業局研謀補充設施建置落後計畫目標之因應作為，並斟酌各區域電動機車密度暨成長性，審慎擇址布建能源補充設施，以利提升各縣市電動機車之滲透率。