

桃園國際機場股份有限公司 112 年度營業預算評估報告

桃園國際機場股份有限公司(以下簡稱機場公司)主要任務為開發、營運及管理桃園國際機場園區(含機場專用區及其區內或毗鄰之自由貿易港區)，其願景為創造國門榮耀，推動桃園機場成為用心連接世界之門戶機場¹。該公司 112 年度預算案編列營業收入 93 億 8,974 萬元，營業成本 133 億 1,010 萬 3 千元，營業費用 18 億 5,019 萬 9 千元，營業外收入 3,759 萬 5 千元，營業外費用 2 億 6,225 萬 7 千元，本期淨損 59 億 9,522 萬 4 千元，較 111 年度預算案減少 3 億 3,577 萬 9 千元(減幅 5.3%)。謹就機場公司 112 年度營業預算案評估如下：

二、允宜視貨運發展趨勢，並參酌國際經驗，妥慎規劃新貨運園區之功能與配置

機場公司之經營政策包括提升航空貨運站與自由貿易港區²作業效率及服務品質，提供優質產業增值環境，吸引國際物流業者來臺以促成亞太中轉中心³。該公司 112 年度預算案於「營業收入-其他營業收入-租賃收入」編列貨運業與自由港區之權利金收入 3 億 5,067 萬 4 千元及 1 億 1,300 萬元⁴；另於「營業成本-其他營業成本-專業服務費-委託調查研究費」編列辦理航空貨運/物流相關委託調查研究案經費 1,217 萬 4 千元。經查：

(一)桃園機場 110 年貨運量 281 萬公噸創歷史新高，預計 2040 年將達 402 萬公噸

機場公司係於 99 年 11 月 1 日設立，由近年桃園機場貨運量概況(詳表 1)顯示，110 年貨運量達 281.21 萬公噸，較 109

¹ 詳機場公司 112 年度預算案「業務計畫及預算概要」，第 3 頁。

² 桃園空港自由貿易港區係 92 年 5 月以 BOT 方式，依桃園航空貨運園區興建營運契約交由遠雄航空自由貿易港區股份有限公司(以下簡稱遠雄公司)進行興建與營運，特許權期間 50 年。

³ 詳機場公司 112 年度預算案第 8 頁。

⁴ 資料來源：機場公司；另詢據該公司說明，貨運量僅為自由港區權利金收取計算基準之一。

年成長 20.03%，並較 99 年成長 26.10%，創該公司設立以來新高；又依據國際機場協會(Airports Council International, ACI)公布資料，桃園機場貨運量自 106 年起穩居全球前 10 名，109 及 110 年均名列第 7，為國際航空貨運之重要機場。

表 1 99 至 111 年桃園機場貨運量概況

單位：公噸；%

年	貨運量				貨運量成長率		國際機場排名(名)
	進口/卸 A	出口/裝 B	轉口 C	合計 D=A+B+C	較前1年	較99年	
99	507,514	597,354	1,125,230	2,230,097	-	-	14
100	494,587	546,566	1,023,041	2,064,194	-7.44	-7.44	15
101	497,300	539,025	945,483	1,981,807	-3.99	-11.13	15
102	473,075	539,792	954,303	1,967,170	-0.74	-11.79	15
103	490,496	569,551	1,028,680	2,088,727	6.18	-6.34	10
104	488,306	563,319	970,240	2,021,865	-3.20	-9.34	11
105	540,680	585,190	971,358	2,097,228	3.73	-5.96	11
106	602,752	613,273	1,053,560	2,269,585	8.22	1.77	9
107	634,853	584,325	1,103,643	2,322,820	2.35	4.16	8
108	636,093	557,105	989,144	2,182,342	-6.05	-2.14	9
109	579,726	585,448	1,177,540	2,342,714	7.35	5.05	7
110	688,441	752,184	1,371,440	2,812,065	20.03	26.10	7
111	442,232	443,980	860,786	1,746,999	-	-	-

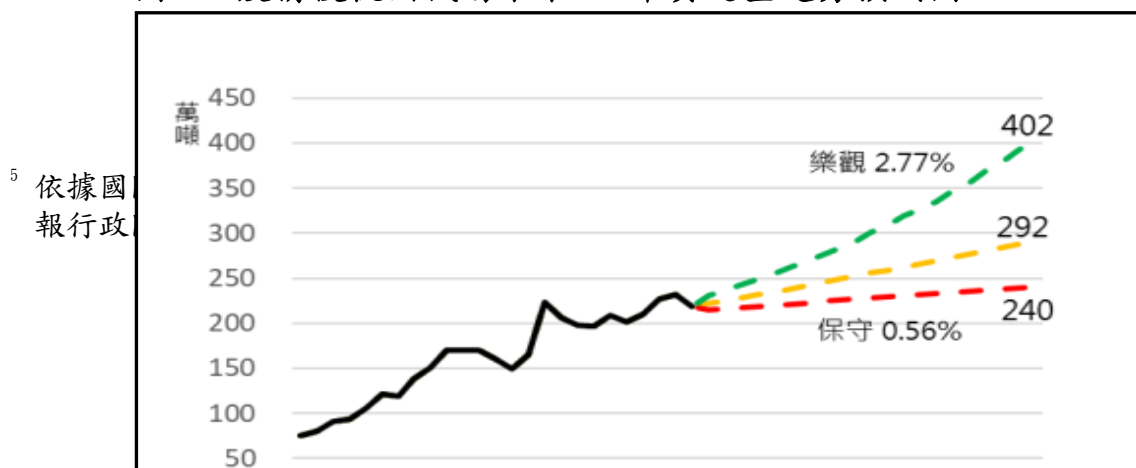
說明：1. 111 年係 1 月至 8 月資料(查詢日期 111 年 10 月 14 日)；本表總數與細數之合或略有差異，係四捨五入所致，以下各表同。

2. 貨運噸數包括貨物及郵件(不含行李)。

資料來源：貨運量係摘自 110 年民航統計年報、交通部統計查詢網；排名係摘自國際機場協會(ACI)公布資料；本中心製表。

另依臺灣桃園國際機場園區綱要計畫(第 2 版，以下簡稱園區綱要計畫)⁵說明，考量嚴重特殊傳染性肺炎(以下簡稱 COVID-19)疫情後，全球供應鏈重組及韌性合作，國內相關產業及桃園機場有機會在供應鏈扮演更重要角色，樂觀預期 2040 年貨運量將達 402 萬公噸(詳圖 1)。

圖 1 疫情後桃園機場未來 20 年貨運量趨勢預測圖



資料來源：園區綱要計畫(第2版)摘要報告書核定本，第25頁。

(二)機場公司刻正進行新貨運園區相關規劃事宜，允宜妥為辦理

依據行政院109年12月核定之園區綱要計畫(第2版)，規劃自111年至123年辦理新貨運站工程，預計以民間參與方式投入經費268億元。詢據機場公司說明，該公司已於109至110年度辦理相關研究，針對新貨運園區作業流程及配置等進行初步分析，並於111年賡續辦理未來貨運用地開發勞務委託案，對新貨運園區及第二自由貿易港區提出用地配置及動線規劃。112及113年度則預計辦理新貨運園區綜合規劃，並俟民航局(預計)113年完成區段徵收交付用地後，續於114年至123年辦理工程細部設計、公共工程施工、民間廠商興建與營運等。

鑑於相關研究⁶已指出，桃園機場貨物集散站平均單位面積效能較國際標竿機場略低(詳表2)，且預期未來航空貨運之中大型貨品需求減緩及全球電商強勢發展等，將使全球航空貨運重量減輕，貨品價值提升，運送件數增加，考量長期航空貨運需求發展趨勢及國際機場多有積極辦理冷鏈發展規劃、資訊科技運用及服務指標設計等，允宜視貨運發展趨勢，參酌國際標竿

⁶ 財團法人臺灣全球商貿運籌發展協會，桃園國際機場新貨運園區物流作業流程及功能規劃配置研究案，110年9月22日。

機場經驗，妥慎辦理相關規劃作業。

表 2 2019 年桃園機場與國際標竿機場航空貨運園區單位面積效能比

機場別	設施名稱	航空貨物集散站土地面積 (單位：公頃)	處理貨量 (單位：萬公噸)	單位面積效能比 (單位：萬公噸/公頃)
香港機場	國泰航空貨物集散站	11.00	190.00	17.27
	香港空運貨站	17.00	160.00	9.41
	亞洲空運中心	8.00	130.95	16.37
新加坡機場	SATS 空運中心	13.90	205.67	14.80
韓國機場	仁川機場全區航空貨物集散站	30.35	276.44	9.11
日本機場	成田機場全區航空貨物集散站	27.94	210.41	7.53
桃園機場	長榮空運倉儲股份有限公司	8.00	64.30	8.04
	華儲股份有限公司	13.30	78.67	5.92
	永儲股份有限公司	4.30	18.97	4.41
	遠雄公司	15.30	34.30	2.24

資料來源：桃園國際機場新貨運園區物流作業流程及功能規劃配置研究案，第 63 頁。

綜上，近年桃園機場貨運量大幅成長，機場公司刻依園區網要計畫(第 2 版)辦理新貨運園區相關事宜，112 年度預計辦理綜合規劃，具體內容包括預估園區開發各項設施量能、開發經費估算等⁷，允宜審慎衡酌國際航空貨運發展情勢，妥為規劃，俾達吸引國際物流業者來臺並促成亞太中轉中心之目標。

⁷ 資料來源：機場公司 111 年 10 月 5 日提供說明。