交通作業基金之民航事業作業基金 113 年度預算評估報告

交通作業基金-民航事業作業基金分預算(以下簡稱民航基金)113 年度預算案編列業務收入 130 億 1,108 萬 7 千元，業務成本與費用 139 億 3,880 萬元，業務外收入 3 億 6,270 萬 1 千元，收支相抵後短絀 5 億 6,501 萬 2 千元，較 112 年度預算本期短絀減少 10 億 9,805 萬 5 千元(減幅 66.03%)，主要係預期受嚴重特殊傳染性肺炎(以下簡稱 COVID-19)疫情影響程度趨緩，航空運量增加，致相關服務收入及權利金收入隨同增加所致。謹就民航基金 113 年度預算案評估如下：

二、新增辦理「桃園國際機場第三航廈安檢儀器設備採購中長期個案計畫」，允宜加強工程規劃及執行進度之控管，以利推動

民航基金 113 年度預算案於「固定資產建設改良擴充」專案計畫-新興計畫項下，編列「桃園國際機場第三航廈安檢儀器設備採購中長期個案計畫」(以下簡稱本計畫)經費 3 億 5,272 萬 3 千元。經查：

(一)本計畫概要

為配合桃園國際機場第三航廈興建計畫，依照最新國際標準規範及標竿智慧機場，辦理安檢儀器設備採購，以因應新航廈旅客、員工及貨物等相關安全檢查作業，確保飛航安全。本計畫經行政院 111 年 5 月 20 日核定，期程自 113 年至 115 年，總經費 18 億 2,180 萬 1 千元，全數由民航基金支應，經費需求如表 1。

表 1　「桃園國際機場第三航廈安檢儀器設備採購中長期個案計畫」經費需求表

單位：新臺幣千元

項目	113 年度	114 年度	115 年度	合計
手提行李及旅客人身安檢設備	109,559	245,294	248,782	603,635
託運行李安檢設備	226,592	424,297	484,107	1,134,996

項目	113年度	114年度	115年度	合計
貨車安檢設備	16,572	33,268	33,330	83,170
合計	352,723	702,859	766,219	1,821,801

資料來源：航警局112.9.19提供資料；本中心製表。

(二)允宜督導相關單位積極辦理，並強化工程控管，俾利如期如質完工

本計畫因涉及桃園國際機場第三航廈主體工程及介面整合，為使工程順利介接，內政部警政署航空警察局（以下稱航警局）於112年2月10日與桃園國際機場股份有限公司（以下稱桃機公司）簽訂代辦協議書，將委託桃機公司代辦，期間將隨第三航廈主體工程進度，滾動式調整相關安檢儀器採購期程，民航局允宜督導桃機公司配合航警局積極辦理，持續控管進度與工程品質，俾利如期如質完工。

(三)安檢品質與飛航安全密切攸關，允宜精進安檢人員執行能力，以提升飛航安全

鑑於安檢作業品質與飛航安全密切攸關，桃機公司已於招標文件中要求未來得標廠商需完成儀器操作、影像分析及作業流程等訓練事宜；另航警局於平日亦會利用定期辦理之航空保安、危險（安）物品初訓及複訓等教育訓練，使安檢人員熟稔各式安檢儀器設備，強化進出機場旅客之人身、手提及託運行李安全檢查，以確保飛航安全。本計畫將配合第三航廈主體工程採購新設備，允宜加強安檢人員對於新設備之操作介面、影像分析及作業流程等熟稔程度，以精進安檢人員執行檢查能力，提升飛航安全。

綜上，民航基金113年度新增編列「桃園國際機場第三航廈安檢儀器設備採購中長期個案計畫」經費3億5,272萬3千元，允宜督導協調相關單位積極辦理，以利工進；另有鑑於安檢品質

與飛航安全密切相關，允宜精進安檢人員執行檢查能力，提升飛航安全。