

議題研析

一、題目：機車行駛車道之探討-以道路內側禁行機車、兩段式左轉為例

二、議題所涉法規

道路交通安全規則

三、背景說明

- (一) 據報載¹，有民眾於 2023 年 9 月間在公共政策網路參與平台提出「廢除一般道路內側禁行機車、兩段式轉彎及考照制度改革」一案，前開提案內容指出²，臺灣道路應將車種分流制度改為以車向分流為原則，實踐「左轉靠左，右轉靠右」，更符合用路人直覺之行駛方式，全面廢除道路內側禁行機車、兩段式轉彎之規則。該提案累計有 5,930 人附議，已達中央主管機關需回應之門檻。
- (二) 按交通部 2024 年 1 月 24 日就前開提案回應內容略以³，不宜全面廢除道路內側禁行機車、兩段式左轉，應給予地方政府因地制宜評估規劃機車行駛車道及兩段式左轉管制措施。然機車團體則批評，交通部把責任推給地方政府，而地方政府也有意見，盼中央有統一標準，地方較能遵循⁴。

四、探討研析

¹ 蔡亞樺，呼籲廢除內側禁機車、兩段式轉彎 機車族提案爭路權 交通部甩鍋地方，中國時報，2024 年 1 月 25 日，第 A7 版。

² 廢除一般道路內側禁行機車、兩段式轉彎及考照制度改革，公共政策網路參與平台，網址：<https://join.gov.tw/idea/detail/6b644aa3-a11d-4a0f-a892-963824b6f1b4>（最後瀏覽日期：2024 年 2 月 19 日）

³ 同前註。

⁴ 同註 1。

(一) 建議主管機關宜通盤檢討修正現行機車行駛相關規定，並納入「道路交通安全規則」中予以規範，以符明確性原則

「道路交通安全規則」(下稱本規則)第 99 條第 1 項第 1 款、第 2 款規定，「機車行駛之車道，應依標誌或標線之規定行駛；無標誌或標線者，依下列規定行駛：一、在未劃分快慢車道之道路，應在最外側二車道行駛；單行道應在最左、右側車道行駛。二、在已劃分快慢車道之道路，雙向道路應在最外側快車道及慢車道行駛；單行道道路應在慢車道及與慢車道相鄰之快車道行駛。」；第 2 項第 1 款、第 2 款規定，「機車行駛至交岔路口，其轉彎，應依標誌或標線之規定行駛；無標誌或標線者，應依第 102 條及下列規定行駛：一、內側車道設有禁行機車標誌或標線者，應依兩段方式進行左轉，不得由內側或其他車道左轉。二、在 3 快車道以上單行道道路，行駛於右側車道或慢車道者，應以兩段方式進行左轉彎；行駛於左側車道或慢車道者，應以兩段方式進行右轉彎。」爰此，機車行駛車道及其行駛至路口之轉彎，首應依標誌或標線之規定行駛，在無標誌或標線者，方依前開原則性規定行駛。

「內側車道禁行機車」及「機車兩段式左轉」規定，長期受到許多機車族所詬病，按前開交通部於公共政策網路參與平台之回應說明⁵，考量各路口道路幾何及車流特性之差異，交通部認仍應給予地方道路主管機關因地制宜評估規劃，不宜全面廢除；且該部曾於 2023 年 5 月間檢送「改善機車交通環境之原則及作法」供各地方政府參考規劃，例如在公車及其他大型車尖峰流量大(如大於每小時 170 輛)，或考慮機車流量、外側車道寬度、路邊停車干擾等因素，可檢討第 3 車道(內側車道)開放機車行駛；若開放，則需同時考量機車在路口之左轉方式，以及上、下游路口車道管制之一致性，然和本規則上開現行機車行駛規定(3 車道以上道路，內側車道禁行機車，且需二段式左轉)似有未符之疑慮，且也有學者認為⁶，臺灣機

⁵ 同註 2。

⁶ 周湘芸，學者：開放路權勢在必行 「台灣機車數太多 慢車道空間已不足」，聯合報，2023 年

車數量太多，慢車道空間不足，開放路權勢在必行，政府應通盤檢討規劃。爰此，建議主管機關於給予地方道路主管機關因地制宜評估規劃之際，亦宜通盤檢討修正現行機車行駛相關規定，並納入本規則中予以規範，以符明確性原則。

(二) 建議主管機關宜通盤檢討機車整體監理制度，精進機車道路駕駛訓練計畫，強化防禦駕駛觀念

經交通部盤點國內機車交通安全所面臨問題⁷，機車事故死亡人數占全年死亡人數約六成，受傷人數則約占八成，進一步分析事故資料可知，機車死亡事故最常見的是號誌路口左、右轉彎車與直行車發生之側撞，以及閃光及無號誌路口之交叉撞，另外還有路段中發生之單一車事故（包含自撞、自摔、衝出路外）等；另在行駛路權方面，包括路段外側車道常被占用，路口兩段式左轉之待轉區位置與空間設置不當等。

國內機車數量高達 1,454 萬輛⁸，機車事故死傷人數比率高，為能有效降低機車交通事故發生率，減少死傷人數，建議主管機關宜通盤檢討機車整體監理制度，精進機車道路駕駛訓練計畫，並培養機車駕駛人實際上路經驗，強化防禦駕駛⁹觀念。

撰稿人：楊盛旺

4 月 29 日，第 A2 版。

⁷ 112 年 4 月道路交通安全說明，交通部新聞稿，2023 年 4 月 28 日，網址：https://www.motc.gov.tw/ch/app/news_list/view?module=news&id=14&serno=3817c2b9-2dea-4281-a0e2-7eb1ba191d7d（最後瀏覽日期：2024 年 2 月 21 日）

⁸ 周湘芸，提案逾 5 千人附議 民怨兩段式左轉 交部：不宜全廢，聯合報，2024 年 1 月 25 日，第 A5 版。

⁹ 「防禦駕駛」簡單來說，就是「預測危險、避開危險」的用路觀念，這和所謂的「安全駕駛」是一體兩面，缺一不可。以紅綠燈號誌為例，「安全駕駛」所代表的意義為遵守號誌，尤其不要闖紅燈；但就「防禦駕駛」而言，指的是綠燈時要有其他用路人可能會闖紅燈，或紅燈號誌也有故障時候的認知，以及因應的駕駛行為對策。機車防禦駕駛手冊，財團法人車輛研究測試中心，2016 年 1 月。