

臺灣港務股份有限公司 111 年度營業決算評估報告

一、我國 111 年度貨櫃量受供應鏈危機及需求減緩等因素呈衰退情形，允宜研謀相關措施，俾提升我國國際商港競爭力

臺灣港務股份有限公司(以下簡稱港務公司)111 年度「棧埠收入」項下「裝卸收入」決算數 48 億 4,384 萬 9 千元、「貨櫃業務收入」決算數 24 億 9,338 萬 3 千元，裝卸業務收入合計決算數為 73 億 3,723 萬 2 千元，較預算數 69 億 9,855 萬 9 千元增加 3 億 3,867 萬 3 千元(增幅 4.84%);惟裝卸業務貨櫃量實際值為 1,469.2 萬 20 呎標準貨櫃(以下簡稱 TEU)，未達營運目標之 1,533 萬 TEU。經查：

(一)近 5 年我國國際商港貨櫃量概況

我國國際商港整體貨櫃量 107 年度為 1,532.2 萬 TEU，至 111 年度降為 1,469.2 萬 TEU。108 至 110 年間歷經嚴重特殊傳染性肺炎(以下簡稱 COVID-19)疫情爆發，北美、歐洲等國家港口塞港、海運市場供需失衡，及進出口貿易升溫、全球供應鏈回補庫存及遞延貨物陸續出貨，我國整體貨櫃量呈現先下跌後成長之趨勢；111 年度受供應鏈危機及需求減緩等因素¹，我國整體貨櫃量降至 1,469.2 萬 TEU，其中高雄港貨櫃量下跌至 949.2 萬 TEU，較 COVID-19 疫情前逾 1,000 萬 TEU 之水準衰退(詳表 1)。

表 1 107 至 111 年度我國國際商港貨櫃裝卸量概況

單位：萬 TEU；%

年度	總計		高雄港		基隆港		臺中港		臺北港	
	數量	增減率	數量	增減率	數量	增減率	數量	增減率	數量	增減率
107	1,532.2	2.75	1,044.6	1.70	147.2	3.77	174.4	5.03	166.0	6.29
108	1,529.8	-0.15	1,042.9	-0.16	145.5	-1.13	179.4	2.86	162.0	-2.39

¹ 資料來源，港務公司 111 年 12 月 30 日新聞稿「高雄港展現多元經營成果，111 年營收穩定成長」。

年度	總計		高雄港		基隆港		臺中港		臺北港	
	數量	增減率	數量	增減率	數量	增減率	數量	增減率	數量	增減率
109	1,459.4	-4.61	962.2	-7.74	153.3	5.33	182.1	1.51	161.8	-0.14
110	1,545.5	5.90	986.4	2.52	160.1	4.48	197.9	8.69	200.9	24.16
111	1,469.2	-4.94	949.2	-3.78	162.3	1.33	178.5	-9.80	179.0	-10.91

說明：1. 總計除表列 4 商港外，並含蘇澳港及安平港。

2. 增減率為較上年同期增減率。

資料來源：港務公司。

(二) 中國大陸及東南亞國家之港口陸續崛起，109 至 111 年間主要港口貨櫃量成長表現多較高雄港為佳

高雄港於 2000 年為全球第 4 大貨櫃港，之後貨櫃量排名呈下跌趨勢，至 2022 年降為第 18 名，而鄰近中國大陸及東南亞國家之港口則陸續崛起，貨櫃量成長表現多較高雄港為佳(詳表 2)。據學者依國際貨櫃航線部署趨勢資料分析，近年高雄港因貨源與區位等因素，在整體美東及美西航線之占比均顯著下滑，期待在第七貨櫃中心加入營運及現有碼頭遞延運用之下，能爭取更多航線²；另依交通部運輸研究所研析³，高雄港可藉長榮海運公司搬遷至第七貨櫃中心所帶動之高雄港貨櫃碼頭遞移契機，盤點適合發展自動化之碼頭，鼓勵業者進行轉型，以增進作業效能，提升競爭力。

表 2 近 3 年高雄港及其競爭主要港口之貨櫃量及國際排名情形

單位：萬 TEU；%

港別	2020 年			2021 年			2022 年		
	排名	貨櫃裝卸量	較上期增減率	排名	貨櫃裝卸量	較上期增減率	排名	貨櫃裝卸量	較上期增減率
高雄港	16	962.2	-7.7	17	986.4	2.5	18	949.2	-3.8
廈門港	14	1,141.0	2.6	13	1,204.6	5.6	14	1,243.5	3.2
胡志明(蓋梅)港	20	785.4	4.3	22	795.6	1.3	23	790.5	-0.6
海防港	31	514.2	0.2	28	548.9	6.7	31	562.9	2.6

² 資料來源，陳春益、李宇欣、王怡婷，「貨櫃航線部署趨勢對高雄港的影響」，航貿週刊 202246 期(2022/11)。

³ 資料來源，交通部運輸研究所運輸研究專輯「貨櫃碼頭自動化對港口營運影響研析」，112 年 3 月(研究期間：111 年 1 月至 111 年 12 月)。

港別	2020 年			2021 年			2022 年		
	排名	貨櫃裝卸量	較上期增減率	排名	貨櫃裝卸量	較上期增減率	排名	貨櫃裝卸量	較上期增減率
馬尼拉港	41	444.3	-16.4	38	497.6	12.0	34	547.4	10.0

資料來源：港務公司。

綜上，受供應鏈危機及需求減緩等因素，111 年度我國整體貨櫃量呈衰退情形，復因鄰近中國大陸及東南亞國家港口崛起，高雄港貨櫃量國際排名於 109 至 111 年間亦呈下跌趨勢，航線優勢不若以往，允宜研謀相關措施，俾提升我國國際商港競爭力。