

臺灣港務股份有限公司 111 年度營業決算評估報告

二、郵輪業務受疫情重創，允宜積極招商並推動相關配套措施，俾吸引國際郵輪靠泊，帶動相關產業發展

港務公司 111 年度決算郵輪收入 671 萬 8 千元(包括「港灣收入-郵輪停泊收入」613 萬 6 千元及「棧埠收入-旅客服務收入」58 萬 2 千元)，相關成本 7,348 萬 4 千元，收支相抵後郵輪業務損失為 6,676 萬 6 千元。經查：

(一)我國郵輪旅遊受疫情重創，疫情期間轉型為國內跳島及環島旅遊

我國郵輪於 107 年旅客首次突破 100 萬人次，108 年達 667 艘次、105.1 萬人次，均為歷年最高峰；嗣受 COVID-19 疫情影響，國際郵輪自 109 年 2 月 6 日起禁止停靠我國港口。據港務公司說明，雲頂郵輪集團經專案申請獲准，自 109 年 7 月 26 日起由探索夢號經營跳島及環島旅遊，後因疫情警戒標準提升，航港局宣布自 110 年 5 月 12 日起預防性停航；110 年 12 月 31 日雲頂郵輪集團再次申請獲准復航，惟受疫情及營運狀況影響，於 111 年 1 月 16 日即停航，至同年 10 月 24 日中央疫情指揮中心甫宣布開放郵輪，爰 111 年度郵輪僅停靠 20 艘次、旅客僅 1,131 人次(詳表 1)。

表 1 近年我國國際商港郵輪停靠及郵輪旅客概況

年度	我國國際商港		基隆港		高雄港		臺中港		花蓮港	
	艘次	人次	艘次	人次	艘次	人次	艘次	人次	艘次	人次
107	637	1,010,126	565	941,663	54	56,553	4	1,383	12	10,337
108	667	1,050,758	595	946,372	58	90,151	2	2,918	10	10,676
109	281	270,856	159	173,040	42	27,059	-	-	68	62,704
110	174	116,949	116	68,346	18	11,702	2	894	36	34,799
111	20	1,131	12	487	-	-	-	-	8	644

說明：1. 蘇澳港及安平港郵輪艘次及旅客人次相對少，爰不列表，惟相關數據已計入「我國國際商港」欄位中。

2. 郵輪艘次及旅客人次之計算，係進、出港各計 1 次。

資料來源：港務公司。

(二)港務公司郵輪業務因疫情影響自 109 年起產生營業損失

港務公司 108 年度決算郵輪收入及郵輪業務營業收益分別為 2 億 8,911 萬 9 千元及 830 萬 3 千元，惟自 109 年度起衰退，109 至 111 年度決算郵輪收入分別為 8,379 萬 5 千元、3,574 萬 8 千元及 671 萬 8 千元，郵輪業務營業損失分別為 8,089 萬 7 千元、6,675 萬 7 千元及 6,676 萬 6 千元(詳表 2)。據該公司說明，109 至 111 年度郵輪業務收入因疫情及相關管制措施而減少，復因持續辦理優化港埠旅運設施等計畫，並配合相關單位提供郵輪旅客安全衛生之旅遊環境，相關成本包含人力成本、維護費用、折舊及分攤總公司管銷費用等無法免除，爰產生損失。

表 2 港務公司 108 至 111 年度郵輪業務營業損益概況 單位：新臺幣千元

年度	108	109	110	111
科目				
郵輪停泊收入	21,667	18,362	10,186	6,136
旅客服務收入	267,452	65,433	25,562	582
郵輪收入小計	289,119	83,795	35,748	6,718
直接成本	157,763	104,119	68,561	58,359
間接成本	123,053	60,573	33,944	15,125
郵輪成本小計	280,816	164,692	102,505	73,484
郵輪業務營業損益	8,303	-80,897	-66,757	-66,766

說明：1. 郵輪成本包含人力成本、維護費用、折舊及分攤總公司管銷費用等。
2. 本表數值為決算數。

資料來源：港務公司。

綜上，我國郵輪旅遊自 109 年起受疫情重創，轉型為國內跳島及環島旅遊，惟因疫情及相關管制措施，111 年度郵輪僅停靠 20 艘次、旅客僅 1,131 人次，與疫前相較差距甚大，港務公司郵輪業務自 109 年起連續 3 年產生營業損失。111 年 10 月 24 日我國重新開放郵輪，允宜積極招商並推動相關配套措施，俾吸引國際郵輪靠泊，帶動相關產業發展。