

議題研析

一、題目：防止超速系統科技運用法制研析

二、議題所涉法規

公路法、汽車運輸業管理規則

三、背景說明

據報載，因天雨路滑，駕車不慎翻覆，經鑑定肇事原因為雨天超速、超載，失控翻覆撞擊前方車輛，檢察官依過失致死起訴駕駛¹。依據交通部統計²，2024年1月至5月全國追撞事故死亡人數，較去年同期增加23.2%，顯見車輛若超車、煞車不及造成追撞事故時，將導致嚴重傷亡。因此，為維護行車安全，遏止危險駕駛行為，宜善用智慧交通技術及完備法規規範。

四、探討研析

(一) 現行僅規範特定客運業車輛需裝置車機設備、營運監控系統

查現行汽車運輸業管理規則第19條之4³規定，明定公路及市區汽車客運業應裝置車機設備，並受動態資訊管理系統監控列管；而遊

¹ 陳建志，曳引車翻車害母死子傷 檢起訴打臉司機無超速、無法煞車，自由時報，2024年8月19日，網址：<https://news.ltn.com.tw/news/society/breakingnews/4773759>，最後瀏覽日期：2024年8月30日。

² 交通部路政及道安司，網址：<https://roadsafety.tw/Dashboard/Custom?type=%E7%B5%B1%E8%A8%88%E5%BF%AB%E8%A6%BD>，最後瀏覽日期：2024年8月30日。

³ 汽車運輸業管理規則第19條之4：「公路及市區汽車客運業，應依公路主管機關之規定裝置車機設備，並維持正常運作及納入該管公路主管機關建置或指定之動態資訊管理系統監控列管。

自中華民國一百零六年九月一日起，遊覽車客運業車輛應裝置具有全球衛星定位功能系統設備及設置營運車輛監控管理系統，並維持正常運作及依公路主管機關管理需要提供車輛動態資訊介接至指定之資訊平台。

前項營運車輛監控管理系統之儲存資料，遊覽車客運業應至少保存一年。」

覽車客運業車輛應裝置具有全球衛星定位功能系統設備及設置營運車輛監控管理系統，並提供車輛動態資訊介接至指定之資訊平台。前者係為運用先進資訊科技技術，建置完善旅運資訊環境，提升客運服務水準，使民眾得以獲得客運路線營業大客車即時資訊，增進客運業者營運效率，並使公路主管機關落實督導查核市區及公路汽車客運營業大客車之維運狀況，爰規定公路及市區汽車客運業應裝置車機設備⁴。後者⁵係為加強保障消費者安全及落實控管遊覽車駕駛人駕駛時間，推動遊覽車客運業車輛全面裝置具有 GPS 功能設備予以法制化，期以科學化管理方式，強化行車安全，爰規定遊覽車客運業車輛應裝置具有全球衛星定位設備及營運監控系統，以提供業者行駛中車輛車號、即時監控位置、車輛速度、行駛時間、歷史軌跡查詢及異常狀態回報等功能之統計分析資料及即時預警功能，另應提供車輛動態資訊介接至交通部公路局之遊覽車動態資訊系統(參第 2 點規定)，以提高對遊覽車營運車輛之掌控及行車安全⁶。

(二) 歐盟強制所有新車須安裝智慧速度輔助系統

歐盟車輛通用安全法規(Vehicle General Safety Regulation)規定，自 2024 年 7 月 7 日起，所有在歐盟內新註冊的車輛都必須強制安裝超速防止技術「智慧速度輔助系統」(Intelligent speed assistance, ISA)⁷。ISA 是一種透過車載攝影機和 GPS 判斷車輛是否超速，並透過視覺、聽覺、觸覺(方向盤或油門踏板振動)等方式提醒駕駛在超速時減速，以有效防止超速違規。歐盟強調 ISA 系統「不會限制駕駛在任何情況下的操控」，駕駛可以隨時控制 ISA 系統，包含關閉該系統，即使 ISA 系統啟動並讓車輛減速，駕駛仍可透過用力踩油門方式，解

⁴ 立法院第 7 屆第 8 會期第 13 次會議議案關係文書(院總第 462 號政府提案第 2897 號之 7)，2011 年 12 月 7 日印發。

⁵ 參「遊覽車客運業車輛裝置全球衛星定位設備及營運監控系統管理要點」。

⁶ 立法院第 9 屆第 4 會期第 5 次會議議案關係文書(院總第 462 號政府提案第 3031 號之 63)，2017 年 10 月 18 日印發。

⁷ European Union, COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) 2021/1958, 2021 年 11 月 17 日，網址：

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L_.2021.409.01.0001.01.ENG&toc=OJ%3AL%3A2021%3A409%3ATOC，最後瀏覽日期：2024 年 9 月 4 日。

除系統控制⁸。

透過 2019 年 11 月 27 日通過的強制安全性配套法令，歐洲交通安全委員會(European Transport Safety Council, ETSC)預估，ISA 普及後將減少 30%碰撞事故，2038 年前將可防止 14 萬起嚴重的道路交通傷害，而在未來 15 年內可以挽救 2.5 萬人的生命，並於 2050 年達到將道路死亡人數降至零的目標⁹。

(三) 宜善用科技並完備相關法規規範

有論者¹⁰提及，隨著規制和罰則的強化和宣導，超速的情況逐年在減少，但是這些只能稱為被動性應對；反之，作為在汽車端防止超速的主動性作為，「ISA」將成為關注的重心。是以，為提升防禦及安全駕駛的能力，減少交通事故及死亡人數，確實有必要善用科技，以保障行車安全，相關機關宜檢視現行法令適宜性，在衡酌保障個人隱私權之前提下，評估增訂適用智慧交通技術車輛種類之可行性，而非僅限於遊覽車客運業車輛。此外，或可參酌歐盟車輛通用安全法規，研議將智慧速度輔助系統法制化之可行性，俾利確保行車安全。

撰稿人：林鈺琪

⁸ netizen，歐盟強制所有新車都要安裝防止超速系統「ISA」，電腦王，2024 年 7 月 10 日，網址：<https://www.techbang.com/posts/116744-european-intelligent-speed-assistance>，最後瀏覽日期：2024 年 8 月 30 日。

⁹ 地球黃金線編輯部，歐盟 2022 年後強制安裝限速器 超速仔以後只能買舊車！地球黃金線，2021 年 8 月 16 日，網址：<https://cars.tvbs.com.tw/car-news/16345>，最後瀏覽日期：2024 年 9 月 2 日。

¹⁰ MOBY，把車子變無聊的裝置？未來日本也計畫引進的自動速度抑制裝置是？車訊網，2022 年 4 月 27 日，網址：https://www.carnews.com/feature_story/newcar/306572，最後瀏覽日期：2024 年 8 月 30 日。