

112 年度中央政府總決算審核報告整體評估報告

一、112 年度公共建設計畫列管經費之執行率為近 3 年新高，惟部分計畫預算執行仍待檢討改善

中央政府 112 年度公共建設計畫預算共編列 5,853 億元，包括公務預算 1,630 億元、特別預算 832 億元、營業基金 2,463 億元及非營業基金 928 億元¹，由各機關分別執行。為便於外界瞭解及監督整體公共建設計畫執行概況，行政院公共工程委員會(以下簡稱工程會)於其網站按月公開「一般公共建設計畫執行情形」²及「公共建設類前瞻基礎建設計畫執行情形」等，係按主管機關別公開一般公共建設計畫及公共建設類前瞻基礎建設計畫(以下簡稱前瞻公共建設計畫)列管經費之彙整性執行情形。經查：

(一)112 年度公共建設計畫列管經費逾 6 千億元，整體執行率逾 97%，均為近 3 年新高

據工程會提供之近 3 年(110 至 112 年度)列管計畫執行情形(詳表 1)，一般公共建設計畫列管經費由 110 年度 3,613.87 億元增加至 112 年度 5,398.39 億元，主要係因 112 年度營業基金預算大幅增加，及配合 112 年 10 月 25 日「行政院公共工程委員會公共建設督導會報設置及作業要點」之修正納入 5,000 萬元以下計畫等所致，且近 3 年執行率(執行數占列管經費之比率，以下同)依序為 96.92%、97.1%及 97.17%，均逾 96%且逐年微幅提升；前瞻公共建設計畫列管經費³由 110 年度 961.31 億元減少至 112 年度 812.45 億元，執行率由 110 年度 91.94%提升至

¹ 資料來源，行政院主計總處。

² 據工程會說明，一般公共建設計畫包括公務預算、營業基金及非營業基金支應之公共建設計畫。

³ 前瞻建設計畫包含軌道建設、水環境建設、綠能建設、城鄉建設、因應少子化友善育兒空間建設、食品安全建設、人才培育促進就業建設及數位建設共計 8 項。據工程會表示，該會僅列管上述前 7 項計畫，數位建設屬科技發展計畫由國家科學及技術委員會列管。

112 年度 96.32%；整體公共建設計畫列管經費由 110 年度 4,575.18 億元增加至 112 年度 6,210.83 億元，執行率由 110 年度 95.87% 提升至 112 年度 97.06%，112 年度之列管經費及執行率均為近 3 年新高。

表 1 110 至 112 年度公共建設計畫執行情形簡表

單位：項數；新臺幣千元；%

項目	年度	計畫項數 A	列管經費 B	執行數 C	執行率 C/B	執行率未達 80%	
						項數 E	占比 E/A
一般	110	215	361,387,435	350,261,365	96.92	10	4.65
	111	208	333,183,461	323,522,158	97.10	9	4.33
	112	293	539,838,620	524,576,023	97.17	24	8.19
前瞻	110	79	96,130,727	88,380,721	91.94	19	24.05
	111	79	82,715,386	74,842,079	90.48	21	26.58
	112	77	81,244,762	78,251,150	96.32	12	15.58
合計	110	294	457,518,162	438,642,087	95.87	29	9.86
	111	287	415,898,847	398,364,237	95.78	30	10.45
	112	370	621,083,382	602,827,173	97.06	36	9.73

- 說明：1. 工程會於其網站按月公開各主管機關一般公共建設計畫及前瞻公共建設計畫之整體執行情形，本表經費執行情形係該會依公開資料為基礎提供。
2. 列管經費為全年計畫可支用經費，來源包括公務預算、特別預算、基金預算及地方配合款，項目包含年編預算、追加減預算、歷年保留款、奉准先行辦理及預備金，不含報行政院核定之提列準備數；本表前瞻公共建設計畫列管經費僅指前瞻基礎建設計畫當期當年度特別預算。
3. 執行數包括實現數、已執行應付未付數、預付數及賸餘數等，以下同。
4. 工程會 111 年度(含)以前列管一般公共建設計畫原則為 5,000 萬元以上計畫，未列管單純財物採購、勞務採購及工程經費未達 5,000 萬元之計畫等，前瞻建設計畫則列管全部計畫；配合「行政院公共工程委員會公共建設督導會報設置及作業要點」112 年 10 月 25 日修正為全數公共建設計畫均應予列管，爰 112 年度資料納入全數公共建設計畫。

資料來源：工程會；本中心整理。

(二)112 年度一般公共建設計畫執行率未達 80% 之項數及占比均較

111 年度增加，其中有 8 項計畫執行率未達 20%

112 年度一般公共建設計畫共 293 項，列管經費執行率為

97.17%，惟執行率未達 80%之計畫仍有 24 項，占 8.19%，較 111 年度之 9 項、4.33%增加 15 項、3.86 個百分點(詳表 1)。

檢視工程會提供之 112 年度一般公共建設計畫執行情形，執行率未達 80%之 24 項計畫中，有 8 項計畫執行率甚至未達 20%(詳表 2)，其中以內政部主管「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」之列管經費 50 億元最高，主要因地方政府未完成納入預算程序、召開居民協調會及設計成果未送內政部國土管理署審查，致工程尚未發包⁴，112 年度執行率僅 3.63%，原預計於該年度辦理完竣，總累計實際進度較預計落後 34.07 個百分點；另經濟部主管「協和電廠更新改建計畫」之列管經費 40.71 億元次之，因環評審查進度不如預期，致電廠拆廠及海事工程等工作無法如期辦理⁵，執行率僅 11.83%，總累計實際進度亦較預計落後。揆該 8 項計畫主管機關為經濟部 3 項、交通部 3 項、內政部 1 項及農業部 1 項，涉及能源供應、交通安全、運輸規劃及氣象監測等攸關公眾權益計畫，允宜強化預算執行之控管。

表 2 112 年度一般公共建設計畫執行率未達 20%明細表

單位：新臺幣千元；%

項次	主管機關	計畫名稱	列管經費 A	執行數 B	執行率 B/A	總累計進度		
						預定	實際	差異
1	經濟部	石門抽蓄水力發電計畫	27,771	122	0.44	0.40	0.13	-0.27
2	農業部	漁業公務船汰建中長程計畫(漁業公務船汰建中長程計畫)	794,550	8,574	1.08	68.00	68.83	0.83
3	內政部	校園周邊暨行車安全道路改善計畫	5,000,000	181,310	3.63	100.00	65.93	-34.07
4	經濟部	(L11002)天然氣事業部第三座液化天然氣接收站	241,050	11,519	4.78	0.50	0.50	0.00

⁴ 資料來源，國家發展委員會來監督平臺。

⁵ 資料來源，國家發展委員會來監督平臺。

項次	主管機關	計畫名稱	列管經費 A	執行數 B	執行率 B/A	總累計進度		
						預定	實際	差異
		二期投資計畫						
5	交通部	宜蘭至羅東鐵路高架化計畫綜合規劃作業	16,000	808	5.05	100.00	99.05	-0.95
6	經濟部	協和電廠更新改建計畫	4,071,341	481,788	11.83	24.45	23.65	-0.80
7	交通部	臺灣南部海域地震與海嘯海底監測系統建置計畫	451,743	58,516	12.95	50.00	50.00	0.00
8	交通部	交通運輸系統規劃作業計畫	41,080	8,076	19.66	98.50	98.50	0.00

資料來源：工程會(GPMnet 資料下載日期 113 年 1 月 15 日)；本中心整理。

(三)112 年度有多項前瞻公共建設計畫經費未執行，且均為交通部主管之軌道建設

112 年度前瞻公共建設計畫共 77 項，列管經費執行率為 96.32%，執行率未達 80%之計畫仍有 12 項，占 15.58%，惟較 111 年度之 21 項、26.58%減少 9 項、11 個百分點(詳表 1)。

檢視工程會提供之 112 年度前瞻公共建設計畫執行情形，執行率未達 80%之 12 項計畫中(詳表 3)，交通部主管計有 7 項，因規劃作業未如預期等因素，其中 2 項捷運建設(「臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段及南環段暨周邊土地開發」、「臺中捷運藍線建設計畫」)、2 項高鐵延伸線規劃作業(屏東、宜蘭⁶)及 1 項鐵路建設(「新竹大車站計畫」)等計 5 項均未執行經費，而 1 項捷運建設(「桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線(綠線) G01 站延伸至中壢火車站暨其土地整合發展計畫」)執行率為 2.92%；另交通部主管尚有「公共充電樁設置及區域充電需求評估計畫」之執行率為 24.04%，主要因補助要點核定時間延後，

⁶ 「高鐵延伸宜蘭計畫規劃作業」於前瞻基礎建設計畫第 4 期特別預算僅編列 113 年度預算，未編列 112 年度預算，惟工程會亦列入 112 年度計畫執行率未達 80%之計畫。

至年底多數縣市政府未及於 112 年底發包等所致⁷；此外，執行率未達 80%之計畫主管機關尚包括衛生福利部、國家發展委員會、內政部及經濟部，允宜積極檢討推動。

表 3 112 年度前瞻公共建設計畫執行率未達 80%明細表

單位：新臺幣千元；%

項次	主管機關	計畫名稱	列管經費 A	執行數 B	執行率 B/A	總累計進度		
						預定	實際	差異
1	交通部	臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段及南環段暨周邊土地開發	426,000	0	0.00	31.79	30.80	-0.99
2	交通部	高鐵延伸屏東規畫作業	19,659	0	0.00	75.00	74.69	-0.31
3	交通部	臺中捷運藍線建設計畫	100,000	0	0.00	8.00	7.91	-0.09
4	交通部	新竹大車站計畫	60,000	0	0.00	0.10	0.10	0.00
5	交通部	高鐵延伸宜蘭計畫規畫作業	0	0	N.A.	0.00	0.00	0.00
6	交通部	桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線(綠線)G01站延伸至中壢火車站暨其土地整合發展計畫	120,000	3,498	2.92	3.70	3.59	-0.11
7	衛生福利部	整建長照衛福據點計畫	440,000	91,260	20.74	98.00	97.93	-0.07
8	交通部	公共充電樁設置及區域充電需求評估計畫	327,968	78,837	24.04	30.00	29.15	-0.85
9	國家發展委員會	淨零公正轉型關鍵戰略推動計畫(112至113年)	99,920	46,786	46.82	50.00	49.50	-0.50
10	衛生福利部	建構0-2歲兒童社區公共托育計畫	740,300	455,542	61.53	85.00	84.06	-0.94
11	內政部	公共服務據點整備—公有危	1,534,424	1,208,647	78.77	60.00	60.00	0.00

⁷ 資料來源，國家發展委員會來監督平臺。

項次	主管機關	計畫名稱	列管經費 A	執行數 B	執行率 B/A	總累計進度		
						預定	實際	差異
		險建築補強重建(106—114年)						
12	經濟部	高雄海洋科技產業創新專區公共建設計畫—第二期	83,000	65,884	79.38	85.00	85.00	0.00

說明：1. 本表列管經費僅指前瞻基礎建設計畫第4期112年度特別預算。
2. 項次5「高鐵延伸宜蘭計畫規劃作業」預計辦理年度為106至115年，該計畫於前瞻基礎建設計畫第4期特別預算僅編列113年度預算，未編列112年度預算，惟工程會亦列入112年度計畫執行率未達80%之計畫。

資料來源：工程會(GPMnet 資料下載日期113年1月11日)；本中心整理。

綜上，112年度公共建設計畫列管經費之執行率為近3年新
高，惟一般公共建設計畫執行率未達80%之項數及占比均較111
年度增加，前瞻公共建設計畫之部分軌道建設計畫執行率偏低或
尚未執行，公共建設計畫之推動攸關公眾權益，允宜強化預算執
行控管並積極檢討推動。

(分機：1916 黃怡娟)