

環境部主管非營業特種基金 114 年度預算評估報告

環境部主管基金包括特別收入基金性質之環境保護基金，以及信託基金性質之資源回收管理基金、清潔人員執行職務死亡濟助基金(以下簡稱濟助基金)。環境保護基金係由 6 項分基金組成，包括空氣污染防治基金(以下簡稱空污基金)、資源回收管理基金(以下簡稱回收基金)、土壤及地下水污染整治基金(以下簡稱土污基金)、水污染防治基金(以下簡稱水污基金)、環境教育基金(以下簡稱環教基金)及溫室氣體管理基金(以下簡稱溫管基金)。謹就各基金 114 年度預算評估如次：

一九、112 年度調增廢輪胎處理補貼費，致回收清除處理短絀創近 4 年新高，113 年截至 8 月底止短絀數更加擴大，允同步檢討處理徵收費率之合理性，俾維廢輪胎處理之收支衡平

資源回收管理基金-信託基金部分 114 年度預算案於「回收清除處理費收入-廢輪胎」及「回收清除處理補貼費-廢輪胎」科目同額編列 4 億 3,200 萬元。該基金辦理廢輪胎回收及再利用補貼作業結果，收支恐有失衡情形。謹說明如下：

(一)近 4 年廢輪胎回收清除處理皆為短絀，112 年短絀已創近 4 年新高，且 113 年截至 8 月底止短絀數益加擴大

有關資源回收管理基金之用途，規定於廢棄物清理法第 17 條，該法第 17 條第 1 項第 1 款明定回收基金應支付回收清除處理補貼；該基金爰依同法第 18 條第 5 項規定：「責任業者及回收、處理業，得向資源回收管理基金申請前條第 1 款之回收清除處理補貼，經資源回收管理基金審核符合第 1 項設施標準及第 2 項作業辦法之規定後，予以補貼。」辦理相關補貼作業。據回收基金(信託部分)統計，近 4 年(109 至 112 年)廢輪胎回收量介於 14 萬 9,798 公噸至 15 萬 4,449 公噸之間，各年度回收清除處理收入皆不敷補貼費，致年年產生短絀，112 年度短絀

2,456 萬元，已創近 4 年來之新高，且 113 年截至 8 月底止，短絀數 2,620 萬 2 千元較 112 年度短絀情形更為擴大（詳表 1）。

表 1 回收基金-信託部分 109 至 113 年度廢輪胎回收清除處理收入及補貼情形表 單位：公噸；新臺幣千元

年度	回收量	回收清除處理收入	回收清除處理補貼費	賸餘(短絀)
109	149,798	416,370	428,527	-12,157
110	154,449	449,770	460,436	-10,666
111	149,892	446,358	454,235	-7,877
112	152,020	432,148	456,708	-24,560
113	98,971	299,968	326,170	-26,202

說明：109 至 112 年度為決算數，113 年度為截至 8 月底止之執行數。
資料來源：資源回收管理基金-信託基金部分，本中心整理。

(二)112 年 8 月 21 日公告修正「應回收廢棄物品回收清除處理補貼費率」致回收清除處理補貼隨之增加，惟處理費率未同步檢討調整

據該基金說明，因國內廢輪胎數量逐年上升，且各廠牌推出供特種車輛使用之輪胎廢棄時，無法直接破碎，需另以油壓剪切割作為前處理，處理費隨之增加，且廢輪胎補貼費率於 87 年公告開始，已逾 25 年未調整。為因應相關成本上升及促進資源循環，資源循環署依市場變動於 112 年 8 月 21 日公告修正「應回收廢棄物品回收清除處理補貼費率」，除將補貼標的改為出貨認證，並納入熱裂解製程，將其分為熱裂解、膠片與鋼絲及膠粉等 3 種費率給予分級補貼外，並新增「若前開再生料可與製造業合作，作為該署指定橡膠產品原料，則可獲得較高之精進補貼」之精進補貼方案。另因特種胎之處理難度有別於一般胎，多有硬度及特殊厚度等不同困難點，爰依據市場變動新增「內徑 20 英吋以上未達 24 英吋且輪胎階寬度 13 英吋或 330 公釐以上特種胎」之補助類別，以避免此特種胎無人處理。

復據資源循環署統計，上開補貼費率自 112 年 9 月 1 日起調整後，112 年 9 至 12 月增加「內徑 20 英吋以上未達 24 英吋

且輪胎階寬度 13 英吋或 330 公釐以上特種胎」之補貼數量及金額分別為 6,484 條、1,167 萬 1,200 元，而 113 年截至 8 月底止增加補貼數量及金額則分別為 10,967 條、1,974 萬 600 元；至廢輪胎處理收支相抵結果，112 年度短絀 2,456 萬元，創 109 年度以來新高，113 年截至 8 月底止短絀數更增加至 2,620 萬 2 千元。該基金恐因回收清除處理補貼增加，卻未配套檢討徵收費率合理性，致影響收支差短。

綜上，為有效引導業者朝廢輪胎磨粉製程處理，提升投入廢輪胎高值化再利用量能，亦避免「內徑 20 英吋以上未達 24 英吋且輪胎階寬度 13 英吋或 330 公釐以上」特種胎因硬度及厚度特殊無人處理，資源循環署於 112 年 8 月 21 日公告修正補貼費率，惟因未配套檢討徵收費率之合理性，致收支短絀數增加，爰允宜研謀改善措施，俾維廢輪胎處理收支衡平。