

交通作業基金之民航事業作業基金 114 年度預算評估報告

交通作業基金-民航事業作業基金分預算(以下簡稱民航基金)114年度預算案編列業務收入 152 億 1,090 萬元，業務成本與費用 147 億 9,809 萬 5 千元，業務外收入 33 億 3,706 萬 3 千元，收支相抵後賸餘 37 億 4,986 萬 8 千元，較 113 年度預算案短絀 5 億 6,501 萬 2 千元增加賸餘 43 億 1,488 萬元，主要係機場公司盈餘分配收入增加所致。謹就民航基金 114 年度預算案評估如下：

一、新增辦理「松山機場國際線航廈耐震補強裝修及設施更新工程」，允宜參酌以往缺失，審慎規劃辦理，俾利計畫執行順利，以達工程效益

民航基金 114 年度預算案於「固定資產建設改良擴充-專案計畫」項下，新增編列「松山機場國際線航廈耐震補強裝修及設施更新工程」(以下簡稱松山機場航廈工程)第 1 年經費 447 萬 3 千元，主要係為滿足耐震法規對於重要建築物之要求，辦理既有航廈結構耐震補強、高氯離子區域修復以及裝修復原等工程。經查：

(一)整體計畫概述

1. 計畫目標及內容：為使松山機場國際線航廈之結構滿足建築物耐震能力要求，避免混凝土劣化，耐震力不足，進行結構耐震補強、高氯離子區域修復以及裝修復原等相關工程，提升結構物耐震(久)性；並配合使用需求調整局部空間與設備更新，以提供旅客與工作人員安全之活動空間及提升航廈服務水準。
2. 計畫期程、投資總額及資金來源：計畫期程為 114 至 121 年，共計 8 年，投資總額 21 億 6,751 萬 3 千元，114 年度編列 447 萬 3 千元，以後年度預計編列 21 億 6,304 萬元，由民航基金

自有營運資金支應，各年度主要工作項目及所需經費概況詳表 1。

表 1 「松山機場國際線航廈耐震補強裝修及設施更新工程」(114-121 年度)辦理項目及經費需求概況表 單位：新臺幣千元

年度 工作項目	114 年度	115 年度	116 年度	117 年度	118 年度	119 年度	120 年度	121 年度	總經費
規畫設計及相關費用	-	3,912	29,545	5,422	5,422	5,422	5,422	16,164	71,309
工程建造費	4,473	6,473	127,074	318,467	315,668	326,667	307,068	295,760	1,701,650
公共藝術設置費	-	-	-	-	-	-	-	17,017	17,017
預備費	-	-	-	31,730	31,730	31,731	31,730	31,730	158,651
物價調整費	-	-	20,818	39,614	39,614	39,614	39,613	39,613	218,886
合計	4,473	10,385	177,437	395,233	392,434	403,434	383,833	400,284	2,167,513

資料來源：「松山機場國際線航廈耐震補強裝修及設施更新工程」新興公共建設計畫書及民航局所提供之資料；本中心製表。

(二)允宜參酌以前年度執行缺失，審慎規劃辦理，並依最新耐震相關法規規範，踐行相關法定程序，以達工程效益

松山機場國際線航廈屋齡已逾 60 餘年、結構老化耐震力不足，且局部區域混凝土氯離子含量超標等因素，在安全考量下，須提升建築之耐震能力，對耐震力不足之建築物進行結構耐震補強，以延長老舊建築之使用壽命。據松山機場航廈工程計畫書中之計畫緣起提及，松山機場第 1 航廈於 100 年完成耐震補強工程，經監察院調查指出，補強工程「效果令人質疑」，未達到內政部規定之耐震需求，104 年重新進行耐震能力評估，其中材料試驗結果發現該航廈結構體有混凝土高氯離子等疑慮；另據民航局資料顯示，固定資產執行落後原因主要包括：計畫工程土地涉及訴訟、或未因應工程相關法令規定之修正及時調整規劃進度、或未審慎規劃前置作業及受嚴重特殊傳染性肺炎 (COVID-19) 疫情影響等因素所致¹，允宜參酌以前年度執行缺

¹ 參據 109 至 112 年度民航事業作業基金附屬單位分決算及審計部 110 年度中央政

失，審慎規劃辦理，並依最新耐震相關法規規範，踐行相關法定程序，以達工程效益。

(三)為使機場營運正常運作，允宜妥善規劃施工動線及作業期程，俾利計畫執行順利

松山機場為國家重要關鍵之交通設施，承擔國內、國際航線交通及空中救災等重要用途，其營運不宜中斷，考慮航廈結構具有較大跨度、樓層高及旅客頻繁等情形，將採分區施工方式，另由於國際航廈A、B、C、D棟，係於52至60年間興建，經檢測有局部區域混凝土氣離子含量過高問題，須定期巡查與修復結構劣化部分，及松山機場航廈大門及牆面，臺北市政府文化局將其列為歷史建物，修復須遵循「文化資產保存法」之規範等因素，為使機場營運正常運作，允宜妥善規劃施工動線及作業期程，俾利計畫執行順利。

綜上，民航基金114年度新增編列「松山機場國際線航廈耐震補強裝修及設施更新工程」第1年經費447萬3千元，允宜參酌以前年度執行缺失，並依最新耐震相關法規規範，踐行相關法定程序，以達工程效益；為使機場營運正常運作，允宜妥善規劃施工動線及作業期程，俾利計畫執行順利。