

交通作業基金之民航事業作業基金 114 年度預算評估報告

交通作業基金-民航事業作業基金分預算(以下簡稱民航基金)114年度預算案編列業務收入 152 億 1,090 萬元，業務成本與費用 147 億 9,809 萬 5 千元，業務外收入 33 億 3,706 萬 3 千元，收支相抵後賸餘 37 億 4,986 萬 8 千元，較 113 年度預算案短絀 5 億 6,501 萬 2 千元增加賸餘 43 億 1,488 萬元，主要係機場公司盈餘分配收入增加所致。謹就民航基金 114 年度預算案評估如下：

二、新增辦理「金門機場空側道面整建工程」等 2 項專案計畫，允宜妥慎規劃並強化與相關單位協調，俾利計畫順利推展

民航基金 114 年度預算案於「固定資產建設改良擴充-專案計畫」項下，新增編列「金門機場空側道面整建工程」(以下稱金門道面整建工程建設計畫)第 1 年經費 292 萬 6 千元，及「北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程-第一期建設計畫」(以下稱北竿機場改善計畫-第 1 期建設計畫)第 1 年經費 1,762 萬 1 千元等 2 項新興計畫，合共 2,054 萬 7 千元(詳表 1)。經查：

(一)各新增計畫概述

1. 金門道面整建工程建設計畫

(1)計畫目標及內容：金門機場已逾 15 年未進行大型整建工程，柔性道面已有老化現象，金門道面整建工程建設計畫係辦理改善道面狀況不佳情形及提升道面承載強度，優化機場道面服務水準及飛航服務品質，以因應未來機場發展及運量成長需求，提供更安全之航空器起降環境。

(2)計畫期程、投資總額及資金來源：計畫期程為 114 至 120 年，共 7 年，投資總額 25 億 1,828 萬 2 千元，114 年度編列 292 萬 6 千元，以後年度預計編列 25 億 1,535 萬 6 千元，

由民航基金自有營運資金支應，各年度主要工作項目及所需經費概況詳表 2。

2. 北竿機場改善計畫-第 1 期建設計畫

(1)計畫目標及內容：為提供馬祖地區更為穩定且安全之飛航服務，及滿足未來航空運輸需求及帶動馬祖地區觀光與產業發展，擇定北竿機場推動跑道改善及新航站區擴建工程。惟考量南、北竿跨海大橋(馬祖大橋)建設推動與否，對馬祖地區在地居民使用機場習性有重大之影響，因此建設計畫分為兩期，依序報核。第 1 期建設計畫，先推動跑道延長工程，降低無效飛航比例，後續視馬祖大橋建設推動進度，以及未來與地方政府溝通協調結果，再進行評估第 2 期建設計畫。

(2)計畫期程、投資總額及資金來源：計畫期程為 114 年 1 月至 125 年 9 月止，共 11 年 9 個月，投資總額 220 億 3,579 萬 7 千元，114 年度編列 1,762 萬 1 千元，以後年度預計編列 220 億 1,817 萬 6 千元，由民航基金自有營運資金支應，各年度主要工作項目及所需經費概況詳表 3。

表 1 「金門機場空側道面整建工程」及「北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程-第一期建設計畫」計畫概況表 單位：新臺幣千元

計畫名稱	期程(年.月)		計畫總經費	114 年度		以後年度 預計編列數
	起始	完工		預算案數	工程預計進度	
金門機場空側道面整建工程	114.1	120.12	2,518,282	2,926	辦理委託技術服務招標作業。	2,515,356
北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程-第一期建設計畫	114.1	125.9	22,035,797	17,621	辦理委託專管及設計監造技術服務招標作業。	22,018,176
合計	-	-	24,554,079	20,547	-	24,533,532

資料來源：金門機場空側道面整建工程建設計畫書(核定本)及北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程-第一期建設計畫(核定本)；本中心製表。

表 2 「金門機場空側道面整建工程」(114 至 120 年度)辦理項目及經費需求概況表 單位：新臺幣千元

年度 工作項目	114 年度	115 年度	116 年度	117 年度	118 年度	119 年度	120 年度	總經費
規劃設計費用	2,926	11,705	32,188	5,852	-	-	5,852	58,523
工程建造費	-	150	150	101,889	510,046	612,235	816,314	2,040,784
物價調整費	-	-	-	14,405	87,711	124,514	192,345	418,975
合計	2,926	11,855	32,338	122,146	597,757	736,749	1,014,511	2,518,282

資料來源：金門機場空側道面整建工程建設計畫書(核定本)；本中心製表。

表 3 「北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程-第一期建設計畫」(114 年至 125 年 9 月)辦理項目及經費需求概況表 單位：新臺幣千元

年度 工作項目	114 年度	115 年度	116 年度	117 年度	118 年度	119 年度	120 年 年度
設計階段作業費	-	112,432	179,755	182,275	92,397	-	-
用地及拆遷補償	1,000	30,563	167,812	529,437	193,687	-	-
工程建造費	16,621	16,621	49,864	49,864	1,037,883	3,228,516	4,492,545
小計	17,621	159,616	397,431	761,576	1,323,967	3,228,516	4,492,545
年度 工作項目	121 年度	122 年度	123 年度	124 年度	125 年度 (1 至 9 月)	總經費	
設計階段作業費	-	-	-	-	-	566,859	
用地及拆遷補償	-	-	-	-	-	922,499	
年度 工作項目	121 年度	122 年度	123 年度	124 年度	125 年度 (1 至 9 月)	總經費	
工程建造費	4,387,878	2,690,438	1,808,876	1,595,729	1,171,604	20,546,439	
小計	4,387,878	2,690,438	1,808,876	1,595,729	1,171,604	22,035,797	

資料來源：北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程-第一期建設計畫(核定本)；本中心製表。

(二)允宜遵循環評相關規定，減少對環境之衝擊，俾利計畫順利推展

金門道面整建工程建設計畫，涉及道面整建挖除料後續處理，包括瀝青面層、碎石級配等可再利用材料，為達成「創用平衡」之目標，應與金門縣政府連繫，瞭解可供去化之當地工程，妥處挖除料之再利用事宜；另北竿機場改善計畫-第 1 期建設計畫，係以開挖風山作為土方需求之主要來源，為維持原有之自然地形(貌)，應以減少開發對環境之不利影響，以開挖量

最小化之原則進行規劃，並確實將剩餘土石方在地去化，降低對環境所造成之負荷，以免影響人民生活品質及公共安全，及降低爭議，以利計畫順利推展。

(三)為維當地居民之權益，允宜強化與相關單位協調，妥善規劃相關事宜

金門機場設有空勤緊急醫療系統（EMS），由金門縣政府發包委外採定翼機執行，為因應未來施工期間空勤緊急醫療服務，應儘早於設計階段與金門縣政府協調，妥適規劃緊急醫療救護及後送方式；另北竿機場改善計畫-第1期建設計畫期程達近12年之久，依民航局規劃北竿機場施工關場時間長達7年3個月，航班起降將改至南竿機場，為確保馬祖聯外交通及北竿居民之權益，宜以全縣航班不減之原則，積極協調連江縣政府妥善規劃島際接駁措施，以維當地居民之權益。

綜上，民航基金114年度編列「金門機場空側道面整建工程」經費292萬6千元，及「北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程-第一期建設計畫」經費1,762萬1千元，2項新興計畫，合共編列2,054萬7千元，允宜強化與相關單位及地方政府協調溝通，並遵循環評相關規定，減少對環境之衝擊，以利計畫順利推動；另應妥善規劃金門緊急醫療救護方式及確保馬祖聯外交通，維持機場正常運作，以維當地居民之權益。