

交通作業基金之民航事業作業基金 114 年度預算評估報告

交通作業基金-民航事業作業基金分預算(以下簡稱民航基金)114年度預算案編列業務收入 152 億 1,090 萬元，業務成本與費用 147 億 9,809 萬 5 千元，業務外收入 33 億 3,706 萬 3 千元，收支相抵後賸餘 37 億 4,986 萬 8 千元，較 113 年度預算案短絀 5 億 6,501 萬 2 千元增加賸餘 43 億 1,488 萬元，主要係機場公司盈餘分配收入增加所致。謹就民航基金 114 年度預算案評估如下：

三、為使高雄機場符合民用機場設計暨運作規範，允宜積極檢討並加速推動計畫，以提升飛航安全

民航基金 114 年度預算案於「固定資產建設改良擴充-一般建築及設備計畫」項下，賡續編列高雄機場北側新建圍牆、排水及周邊設施工程經費 1 億 2,378 萬 2 千元，主要係為符合「民用機場設計暨運作規範」之規定，將圍牆北移及增加排水工程之滯洪池等設施經費。經查：

(一)高雄機場北側用地取得計畫，歷時多年尚完結案，允宜妥處以免影響北側新建圍牆工程之進度，進而影響飛航安全

94 年 12 月 9 日美國科捷公司私人客機，於高雄國際機場落地時偏出滑行道，國家運輸安全調查委員會 96 年 4 月出版之飛航事故調查報告指出¹，高雄國際機場跑道中心線南北兩側俱未加蓋之 V 型溝及圍牆，不符合「民用機場設計暨運作規範」之規定，可能危害偏出跑道航空器之安全。有鑑於此，民航局為使高雄機場符合民用機場設計暨運作規範，提出「高雄機場北

¹ 參據國家運輸安全調查委員會 96 年 4 月出版之飛航事故調查報告及審計部 112 年度中央政府總決算附屬單位決算及綜計表審核報告非營業部分乙-117 至 118 頁。

側都市計畫劃定為機場用地取得計畫」²，規劃於 100 至 105 年間，分期(區)辦理高雄機場北側距跑道中心線 167.5 公尺及部分 197.5 公尺範圍內之公私有土地取得作業，俾供辦理跑道地帶範圍內之相關改善工程。

據民航局資料顯示，所需用地已於 105 年全數取得，惟因尚有土地所有權人對徵收價格及地上物補償提起訴訟及異議，導致 102 至 112 年度預算需辦理保留，112 年可支用預算數 8,061 萬元，實現數 1 萬 8 千元，實現率 0.02%，保留數 8,059 萬 2 千元，保留率 99.98%，113 年度截至 8 月止實現數 5 萬 5 千元，占同期間分配數 5 萬 4 千元之 101.85%，惟占全年度可支用預算數僅為 0.07%(詳表 1)，因此計畫歷時多年，無法如期結案，允宜妥處以免影響北側新建圍牆、排水及周邊設施工程之施作進度，進而影響飛航安全。

表 1 100 至 113 年度「高雄機場北側都市計畫劃定為機場用地取得計畫」預算編列及執行情形表

單位：新臺幣千元

總經費 (計畫期程)	年度	可支用預算數			可支用預算執行概況				
		以前 年度	本年度	合計	實現數			保留數	保留率
					年度 預算數	以前年度 保留數	實現率		
5,240,000 (100-105)	100	-	200	200	81	-	40.50%	119	59.50%
	101	119	-	119	-	119	100.00%	-	0.00%
	102	-	1,353,788	1,353,788	411,193	-	30.37%	942,595	69.63%
	103	942,595	1,706,358	2,648,953	1,636,823	942,595	97.38%	69,535	2.62%
	104	69,535	1,000,000	1,069,535	550,430	69,535	57.97%	-	0.00%
	105	-	1,179,654	1,179,654	769,355	-	65.22%	116,465	9.87%
	106	116,465	-	116,465	-	29,326	25.18%	87,139	74.82%
	107	87,139	-	87,139	-	303	0.35%	86,836	99.65%
	108	86,836	-	86,836	-	5,913	6.81%	80,923	93.19%

² 為「高雄機場北側新建圍牆、排水及周邊設施工程」之前期計畫。

總經費 (計畫期程)	年度	可支用預算數			可支用預算執行概況				
		以前 年度	本年度	合計	實現數			保留數	保留率
					年度 預算數	以前年度 保留數	實現率		
	109	80,923		80,923		6	0.01%	80,917	99.99%
	110	80,917		80,917		5	0.01%	80,912	99.99%
	111	80,912		80,912		302	0.37%	80,610	99.63%
	112	80,610		80,610		18	0.02%	80,592	99.98%
	113	80,592		80,592		55	0.07%	-	-

說明：表內 113 年度實現數之數字，係為 1 至 8 月累計數，同期間分配數為 5 萬 4 千元。

資料來源：民航局所提供之資料，本中心製表。

(二)允宜審慎控管工程進度與經費執行，俾利如期如質完工，以提升飛航安全

1. 計畫概述：高雄機場北側現有圍牆距跑道中心線僅約 100 公尺，另圍牆內側之排水溝為一明渠，且均位於跑道地帶範圍內，為符合國際民航公約第 14 號附約及我國「民用機場設計暨運作規範」之規定，107 年行政院核定「高雄機場北側新建圍牆、排水及周邊設施工程」，計畫投資總額 6 億 6,543 萬 9 千元，期程為 108 至 110 年；惟 110 年為配合水利法增修出流管制計畫等規定，提報第 1 次修正計畫，經核定期程展延至 113 年，總經費維持不變；後續因廢道申請作業時程、安全及工程介面整合及營建工程原物料及工資調漲等因素，再於 112 年提報第 2 次修正計畫，經核定將期程再展延至 115 年，總經費增至 9 億 8,162 萬 3 千元(增幅 47.52%)，其計畫之修正概況詳表 2。

2. 預算編列及執行情形：108 至 110 年度及 114 年度分別編列預算 971 萬 1 千元、1 億 0,669 萬 9 千元、2 億 8,000 萬 5 千元及 1 億 2,378 萬 2 千元，其中 111 至 113 年度工程無法順利發包，故未編列年度預算，合共編列 5 億 2,019 萬 7 千元。

108 至 112 年度可支用預算數介於 971 萬 1 千元至 3 億 9,315 萬 7 千元，實現數介於 2 萬元至 3,104 萬 6 千元(實現率介於 0.02%至 33.34%)，保留數介於 647 萬 3 千元至 3 億 7,195 萬 5 千元(保留率介於 66.66%至 99.98%)。據民航局表示，工程已於 113 年 4 月決標，113 年度截至 8 月止實現數 2 億 4,359 萬 7 千元，占同期間分配數 2 億 4,147 萬 2 千元之 100.88%，惟占全年度可支用預算數僅為 73.86%，以後年度預計編列 4 億 6,142 萬 6 千元(詳表 3)，允宜審慎控管工程進度與經費執行，俾如期如質完工，以提升飛航安全。

表 2 高雄機場北側新建圍牆、排水及周邊設施工計畫(108 至 115 年)修正概況表

	原計畫	第 1 次修正計畫	第 2 次修正計畫
核定時間	107 年 4 月 20 日	110 年 10 月 22 日	112 年 11 月 7 日
計畫期程	108-110	108-113	108-115
計畫總經費	6 億 6,543 萬 9 千元		9 億 8,162 萬 3 千元
計畫內容	為符合「民用機場設計暨運作規範」之規定，將圍牆北移以符合機場跑道地帶之規定，及維護飛航安全。		
計畫目標	使高雄機場符合 ICAO、「民用機場設計暨運作規範」等規範，針對高雄機場北側土地範圍，建置完整界圍及相關阻隔設施，以加強機場保安功能。		
與原計畫之差異性	-	因出流管制計畫審查作業期程增加，並增加排水工程之滯洪池等設施，增加期程約 37 個月，計畫期程由原核定之 110 年 10 月展延至 113 年 12 月。	辦理現有巷道申請廢止及擬改道通行作業，因相關行政作業審查，影響後續細部設計作業及上網招標作業，致增加期程約 24 個月，計畫期程展延至 115 年；另因物價上漲，調整工程費用。

資料來源：民航局所提供之資料，本中心製表。

表 3 「高雄機場北側新建圍牆、排水及周邊設施工程」(108 至 115 年度)預算編列及執行情形表

單位：新臺幣千元

總經費	年度	可支用預算數			可支用預算執行概況					
		以前年度	本年度	合計	實現數				保留數	保留率
					年度預算數	以前年度保留數	合計	實現率		
981,623	108	-	9,711	9,711	3,238	-	3,238	33.34	6,473	66.66
	109	6,473	106,699	113,172	3	17	20	0.02	113,152	99.98
	110	113,152	280,005	393,157	-	21,202	21,202	5.39	371,955	94.61
	111	371,955	-	371,955	-	31,046	31,046	8.35	340,909	91.65
	112	340,909	-	340,909	-	11,091	11,091	3.25	329,818	96.75
	113	329,818	-	329,818	-	243,597	243,597	73.86	-	-
	114	-	123,782							
	115	-	461,426							

說明：表內 113 年度實現數之數字，係為 1 至 8 月累計數，同期間分配數為 2 億 4,147 萬 2 千元。

資料來源：民航局所提供之資料，本中心製表。

綜上，民航基金 114 年度於「固定資產建設改良擴充-一般建築及設備計畫」項下，賡續編列高雄機場北側新建圍牆、排水及周邊設施工程經費 1 億 2,378 萬 2 千元，為使高雄機場符合民用機場設計暨運作規範，允宜積極檢討並加速推動計畫，以提升飛航安全。