

交通作業基金之民航事業作業基金 114 年度預算評估報告

交通作業基金-民航事業作業基金分預算(以下簡稱民航基金)114年度預算案編列業務收入 152 億 1,090 萬元，業務成本與費用 147 億 9,809 萬 5 千元，業務外收入 33 億 3,706 萬 3 千元，收支相抵後賸餘 37 億 4,986 萬 8 千元，較 113 年度預算案短絀 5 億 6,501 萬 2 千元增加賸餘 43 億 1,488 萬元，主要係機場公司盈餘分配收入增加所致。謹就民航基金 114 年度預算案評估如下：

四、為因應建設需求衍生未償債務，允宜積極管控未來各年度之資金需求，妥為安排基金整體資金調度

民航基金 114 年度預算案於「長期債務舉借及償還」編列舉借 70 億元，係為因應「桃園航空城機場園區用地取得計畫」(以下簡稱機場園區用地計畫)所需經費，自有資金不足，舉債支應。經查：

(一)桃園航空城機場園區用地取得計畫資金需求仍高，民航基金近年舉債支應

為創造國門榮耀，推動桃園國際機場成為「東亞樞紐機場」之發展定位，機場公司積極辦理第三航站區、第三跑道及新貨站區等重大建設，因此需取得擴建用地，民航基金自 99 年度起辦理機場園區用地計畫，預計 118 年完成，總經費 1,634 億 4,092 萬 9 千元，係由民航基金統籌調度，以基金自有資金先行支應，不足部分逐年以舉債或借款方式籌措，待未來區段徵收作業完成後，再以土地租金或標售價額(含有償撥用)等逐步償還。據民航局資料顯示，自 110 年度起，營運資金已不敷支應機場園區用地計畫所需經費，需向外借款，依目前財務狀況，以後年度經費需求，預計均以外借資金籌措，預計共需外借資金 1,014

億 5,509 萬 6 千元(詳表 1)。

表 1 「桃園航空城機場園區用地取得計畫」(99-118 年度)投資總額及資金來源概況

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
99-109	14,510,833	營運資金	14,510,833	-	-
110	69,900,000		39,900,000	國內借款、 發行乙類公債	30,000,000
111	8,738,892	-	-		8,738,892
112	11,377,000	-	-		11,377,000
113	4,970,000	-	-		4,970,000
114	14,575,000	營運資金	7,575,000		7,000,000
99-114 小計	124,071,725	營運資金	61,985,833		62,085,892
115-118	39,369,204	-	-		39,369,204
合計	163,440,929	營運資金	61,985,833	國內借款、 發行乙類公債	101,455,096

說明：桃園基地軍事設施代拆代建工程經費約 105.79 億元，由該基金先行撥付支應，於辦理區段徵收作業時，優先自撥付國防部該基地之公有土地作價款內檢討扣抵歸還。

資料來源：114 年度民航基金分預算案第 1-6 頁及「固定資產建設改良擴充資金來源明細表」；本中心製表。

(二)允宜積極管控未來各年度之資金需求，妥為安排基金整體資金調度

民航基金除辦理機場園區用地計畫外，同期間仍進行多項所轄機場之整建及維護工程，如高雄國際機場新航廈第 1 期工程計畫、金門道面整建工程建設計畫及北竿機場改善計畫-第 1 期建設計畫等，114 年(含)以後年度經費需求高達 1,269 億 6,179 萬 9 千元，民航基金預計分別運用營運資金 395 億 8,362 萬 3 千元及外借資金 873 億 7,817 萬 6 千元支應(如表 2)。惟受疫情及通貨膨脹影響，實際執行因營運資金不敷支應，於 110 年迄 113 年 8 月底分別另需短期調借 70 億元、106 億 4,300 萬

元、36 億 7,700 萬元及 25 億元支應相關經費需求。114 年度雖增加桃園機場盈餘分配收入 32 億 0,683 萬 4 千元，惟長期債務舉借餘額，從 110 年度 370 億元至 114 年度預計擴增至 810 億元(詳表 3)，允宜積極控管民航基金未來各年度之資金需求，妥為安排基金整體資金調度。

表 2 民航基金 114 年(含)以後年度尚須支應之建設計畫經費需求表

單位：新臺幣千元

計畫名稱	預計經費來源	尚須投資/編列經費
桃園航空城機場園區用地取得計畫	自有資金	7,575,000
	外借資金	46,369,204
高雄國際機場新航廈第 1 期工程計畫	自有資金	1,778,861
	外借資金	41,008,972
桃園國際機場第三航廈安檢儀器設備採購中長期個案計畫	自有資金	1,469,078
金門機場空側道面整建工程	自有資金	2,518,282
松山機場國際線航廈耐震補強裝修及設施更新工程	自有資金	2,167,513
北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程-第一期建設計畫	自有資金	22,035,797
臺中機場新建聯絡滑行道 1 及停機坪滑行道工程	自有資金	291,410
臺東機場跑道整建工程	自有資金	735,900
高雄機場北側新建圍牆、排水及周邊設施工程計畫	自有資金	585,208
高雄機場滑行道系統改善工程	自有資金	426,574
合計	自有資金	39,583,623
	外借資金	87,378,176
總計		126,961,799

說明：表內所列為各專案計畫及總經費 5 億元以上之一般建築及設備計畫。
資料來源：民航局所提供之資料。

表 3 民航基金 110 至 114 年度債務餘額概況表

單位：新臺幣千元

項目	110 年度 實際數	111 年度 實際數	112 年度 實際數	113 年 8 月底 實際數	113 年度 預計數	114 年度 預計數
負債	短期債務	7,000,000	10,643,000	3,677,000	2,500,000	-
	長期債務	30,000,000	48,000,000	66,000,000	74,000,000	81,000,000
	合計	37,000,000	58,643,000	69,677,000	76,500,000	74,000,000
					81,000,000	

資料來源：整理自民航基金 110 至 114 年度預、決算書、113 年 8 月份會計月報及民航局所提供之資料；本中心製表。

綜上，民航基金 114 年度預算案於「長期債務舉借及償還」編列舉借 70 億元，係因應機場園區用地計畫所需經費，自有資金不足，民航基金除辦理機場園區用地計畫外，同期間仍進行多項所轄機場之整建及維護工程，114 年(含)以後年度經費需求高達 1,269 億 6,179 萬 9 千元，實際執行因營運資金不敷支應，需舉債支應相關經費需求，長期債務舉借餘額 114 年度預計擴增至 810 億元，允宜積極控管民航基金未來各年度之資金需求，妥為安排基金整體資金調度。

(分機：1937 鄧可容)