

桃園國際機場股份有限公司 114 年度營業預算評估報告

桃園國際機場股份有限公司(以下簡稱機場公司)主要任務為開發、營運及管理桃園國際機場園區(含機場專用區及其區內或毗鄰之自由貿易港區)，使命為建構安全穩定服務體系，創造最佳服務體驗與營運效率，進而實現桃園國際機場(以下簡稱桃園機場)成為「東亞樞紐機場」之發展定位。該公司 114 年度預算案編列營業收入 241 億 7,268 萬 4 千元，營業成本 145 億 6,143 萬 3 千元，營業費用 19 億 8,581 萬 8 千元，營業外收入 4,216 萬 3 千元，營業外費用 1 億 4,687 萬 9 千元，本期淨利 60 億 1,657 萬 4 千元，較 113 年度預算案本期淨損 22 億 8,981 萬 1 千元，增加淨利 83 億 0,638 萬 5 千元(增幅 362.75%)。謹就機場公司 114 年度營業預算案評估如下：

三、為與國際接軌，允宜積極擘劃桃園機場未來環境永續發展策略，俾利邁向綠色機場之目標

機場公司 114 年度營運計畫，在兼顧營運同時，亦致力打造綠色機場，以實際行動達成 2050 年淨零排放目標，接軌國際共同守護地球。114 年度預算案於「營業成本-服務費用-專業服務費」項下編列辦理永續報告書編製與認證 450 萬元及機場碳認證等費用 771 萬 2 千元，合共編列 1,221 萬 2 千元(詳表 1)，114 年度編列金額較高，係因預計取得 ACA(機場碳認證計畫)Level 4 所需經費。經查：

表 1 機場公司 112 至 114 年度機場環境永續發展相關認證經費預決算概況表

單位：新臺幣千元

項目	112 年度 決算數	113 年度 預算案數	114 年度 預算案數
永續報告書編製與認證費用	2,930	4,500	4,500
機場碳認證費用	5,418	4,000	7,712
合計	8,348	8,500	12,212

資料來源：整理自機場公司 113 年度及 114 年度附屬單位預算(案)、112 年度附屬

單位決算及機場公司提供資料；本中心製表。

(一)為邁向綠色機場之目標，允宜積極擘劃未來環境永續發展策略，協同合作夥伴推動機場減碳措施

國際機場協會 (Airports Council International, 以下簡稱 ACI) 建立機場碳認證計畫，透過機場揭露及認證溫室氣體排放量，將環保意識推展至相關業者和民眾，期望透過管理機制以降低碳排放量。桃園機場 24 小時不間斷運作，碳排放量相當可觀，機場公司已於 109 年 2 月簽署「環境、碳及能源管理政策」，承諾恪遵法律規範，善盡節能減碳責任，並與機場內各合作夥伴簽署共同減碳計畫，推動多項減碳專案，在兼顧營運同時，持續投入節能減碳相關作為，汰換耗能照明及設備、增設電扶梯怠速裝置、地勤作業運具電動化及優化各項設施設備等 (詳表 2)，以有效提升能源使用效率，其中地勤作業電動化車輛數占比截至 113 年 8 月底止僅 14.60%，與 2030 年電動化達 50% 之目標值相距甚遠 (詳表 3)，為邁向綠色機場之目標，允宜積極擘劃未來環境永續發展策略，協同合作夥伴推動機場減碳措施。

表 2 機場公司 112 至 114 年度節能減碳專案執行(預期)概況

單位：節電量(度)；座

專案/執行項目	112 年度		113 年(1 至 8 月)		114 年度
	目標值	實際值	目標值	實際值	目標值
一、耗能設備能源使用最佳化					
(一)第一、二航廈照明及設備改善工程	310,314	308,387	478,505	319,003	3,000,000
(二)電梯及電扶梯改善工程	1,052,843	1,052,843	1,105,403	736,935	
(三)S5/N5 變電站箱型冷氣機汰換工程	-	-	73,665	49,110	
(四)冰水主機汰換CU-B05 工程	-	-	576,870	384,580	
二、優化能源智慧監管					
(一)冰水主機運轉模式調整	361,693	750,736	-	-	
(二)冰水連通管路系統節能操作	181,697	227,202	-	-	
三、推動運載具電動化(單位：座)					

專案/執行項目	112 年度		113 年(1 至 8 月)		114 年度
	目標值	實際值	目標值	實際值	目標值
(一)地勤作業車輛電動化	詳表3				
(二)陸側充電樁設置	-	-	46	規劃中	86
四、評估增設綠電及儲能系統	-	-	刻正辦理「設置綠電設施可行性綜整研究規劃技術服務案」採購。		

資料來源：機場公司提供資料；本中心製表。

表 3 機場公司截至 113 年 8 月底止地勤作業車輛電動化概況表

單位：輛

車種	車輛總數 A	電動化車輛數 B	占比 C=B/A	電動化目標值
行李拖車	656	184	28.05%	2030 年電動化 達 50%
滾帶車	103	2	1.94%	
升降平臺車	50	2	4.00%	
旅客接駁巴士	19	0	0	
其他	460	0	0	
合計	1,288	188	14.60%	

說明：其他車種包含餐車、電源車、裝卸車、航機拖車、扶梯車及氣源車。

資料來源：機場公司提供資料；本中心製表。

(二)為與國際接軌，允宜妥為規劃導入國際永續揭露準則，以提升永續資訊揭露品質

有鑑於整合企業永續資訊揭露準則之迫切需求，國際財務報導準則基金會（IFRS Foundation）為增加永續資訊之可比較性及資訊品質，於於 112 年 6 月 26 日發布永續揭露準則第 S1 號「永續相關財務資訊揭露之一般規定」及第 S2 號「氣候相關揭露」，未來企業須於年報揭露永續資訊，並強制要求揭露溫室氣體範疇三¹之盤查與驗證情形。機場公司與機場內各合作夥伴簽署共同減碳計畫，推動多項減碳專案，各該事業主要營運項目及產銷計畫與能源轉型及氣候變遷息息相關，可能影響事業

¹ 國際溫室氣體盤查涵蓋範疇可分為：直接排放（範疇一）、能源間接排放（範疇二）以及其他間接排放（範疇三）3 類。

現金流量或籌資成本，允宜妥為規劃導入國際永續揭露準則，以提升永續資訊揭露品質。

綜上，機場公司 114 年度預算案於「營業成本-服務費用-專業服務費」項下編列辦理永續報告書編製與認證 450 萬元及機場碳認證等費用 771 萬 2 千元，合共編列 1,221 萬 2 千元，承諾投入全球航空產業 2050 淨零排放目標，允宜積極擘劃桃園機場未來環境永續發展策略，從整體機場園區層面，協同合作夥伴推動機場各項減碳措施；另國際財務報導準則基金會已發布第 S1 號及第 S2 號公報，宜妥為規劃導入國際永續揭露準則，以提升永續資訊揭露品質，俾利邁向綠色機場之目標。