

國立陽明交通大學校務基金 114 年度預算評估報告

國立陽明大學與國立交通大學於 110 年 2 月 1 日奉准合併為國立陽明交通大學(以下簡稱陽明交通大學)；又為配合政府推動國家重點領域產學合作及人才培育發展，經教育部 110 年 7 月 23 日核定該校設立產學創新研究學院(以下簡稱產創學院)，自 111 年度起於陽明交通大學校務基金下設立陽明交通大學產學創新研究學院校務基金(以下簡稱產創學院校務基金)，編列附屬單位預算之分預算。

陽明交通大學校務基金 114 年度預算案編列業務收入 99 億 9,890 萬 4 千元、業務成本與費用 108 億 9,980 萬元、業務外收入 10 億 9,856 萬 4 千元及業務外費用 5 億 5,775 萬 1 千元，收支相抵後預計短絀 3 億 6,008 萬 3 千元。謹就該校校務基金 114 年度預算案評析如下：

四、第二期高教深耕計畫對學術研究與發展已有成效，允宜持續精進，俾利提升學校國際競爭力

陽明交通大學校務基金辦理教育部高等教育深耕計畫(以下簡稱高教深耕計畫)，114 年度預算案編列 13 億 2,146 萬 4 千元，包括「教學費用-教學研究及訓輔成本」10 億 4,671 萬 7 千元、「固定資產擴充」2 億 3,395 萬 5 千元與「無形資產及遞延費用」4,079 萬 2 千元。經查：

(一)第二期高教深耕計畫 112 年度績效指標達成率逾 9 成，已有成果

陽明交通大學延續第一期高教深耕計畫(107 至 111 年)架構，第二期高教深耕計畫(112 至 115 年)以「全面性提升大專校院品質及促進高教多元發展」及「協助大學追求國際一流地位及發展研究中心」兩大部分進行。

該校 112 年度辦理第二期高教深耕計畫，實際執行情形(詳表 1)，教學研究及訓輔成本決算數 9 億 7,068 萬元、設備無形

資產決算數 2 億 5,918 萬 4 千元，合計 12 億 2,986 萬 4 千元；各計畫 112 年績效指標項目數共計 409 項，實際執行情形，完成項目 375 項，達成率逾 9 成，成果豐碩，未達成項目共計 34 項，舉如延攬國外優秀教研人才擔任研究人員人數、大學校院產學合作培育博士及研發人才計畫參與情形等；該校表示，多數為國際地緣政治、國際通膨、疫情後復甦階段等影響之國際化相關指標，另指標執行情形亦因各校匯入教育部系統之時點存有時間差而影響結果；基此，該校辦理高教深耕計畫績效目標達 9 成，已有成效，未達成績效指標項目者，仍宜持續精進。

表 1 112 至 114 年度陽明交通大學高教深耕計畫經費執行情形表

單位：新臺幣千元

科目	112 年度		113 年度		114 年度
	預算數	決算數	預算數	執行數	預算數
其他補助收入	860,000	1,026,601	864,500	490,334	1,046,717
基金	215,000	274,747	239,214	92,692	274,747
收入合計	1,075,000	1,301,348	1,103,714	583,026	1,321,464
教學研究及訓輔成本	860,000	970,680	864,500	454,251	1,046,717
設備無形資產	215,000	259,184	239,214	87,929	274,747
支出合計	1,075,000	1,229,864	1,103,714	542,180	1,321,464

說明：113 年度執行數統計至 7 月底止。

資料來源：陽明交通大學。

(二) 近期部分國際評比項目有待改善，允宜參酌評比結果，精進教學與研究等策略

國際教育機構對於陽明交通大學之最新排名，分述如下：

1. 在 2025 QS¹ 世界大學排名為第 219 名，較 2024 年退步 2 名，國內排名由第 2 名降為第 4 名；其中「師均論文被引用數」指標分數為我國第 1。

¹ QS World University Rankings，為英國教育評比機構 Quacquarelli Symonds 所發表之年度大學排行榜，亦簡稱 QS，依據 QS 2024 年 6 月 5 日公布之「2025 世界大學排名」，臺灣有 14 校入榜，臺灣大學排名第 68 名，為國內大學排名最高者，陽明交通大學排 219 名，居第 4 名。

2. THE²於113年9月9日公布2025年世界大學排名，該校排名在第401至500名區間，僅次於台灣大學及中國醫藥大學(排名第301至第350名區間)。另THE於113年6月12日公布2024年「世界大學影響力排名」(Impact Rankings)，於入榜1,963所大學中排名第50名，位居總排名前2.5%，於國內入榜51所學校中排名第2名，較2023年排名進步；在17項永續發展目標(Sustainable Development Goals, SDGs)單項排名中參與11項(詳表2)，居前100名之SDGs評比共有5項，其中「SDG7可負擔的潔淨能源」排名表現明顯退步，主要原因可能為建立社區連結這方面稍嫌不足，該校表示未來將主動積極進行校外推廣100%再生能源、幫助當地社區了解能源效率和再生能源的重要性、為政府制定永續能源和節能政策並提供資訊和支持、向業界提供永續能源相關的服務、以及為發展低碳技術之新創公司提供協助。

表2 陽明交通大學2022至2024年在THE各項評比表現情形明細表

單位：名次

SDGs 項目	2022	2023	2024	變動趨勢	國內排名
總排	101-200	83	50	↑	2
SDG 2 終結飢餓	-	74	48	↑	3
SDG 3 良好健康與福祉	81	24	27	↓	4
SDG 6 潔淨水資源與衛生	-	201-300	201-300	持平	9
SDG 7 可負擔的潔淨能源	201-300	35	201-300	↓	7
SDG 8 良好工作及經濟成長	201-300	201-300	201-300	持平	3
SDG 9 產業創新及基礎建設	43	35	38	↓	4
SDG 11 永續城鄉與社區	101-200	101-200	94	↑	5
SDG 12 責任消費及生產	89	101-200	101-200	持平	5
SDG 13 氣候行動	--	--	201-300	--	4
SDG 16 和平、正義及健全制度	81	41	29	↑	2
SDG 17 多元夥伴關係	101-200	101-200	101-200	持平	4

說明：「變動趨勢」指2024與2023年國際排名差異，「國內排名」為2024年

² 英國泰晤士高等教育特刊 (Times Higher Education, THE)，2025年世界大學排名，第401至500名區間有陽明交通大學、亞洲大學、台灣科技大學、清華大學及台北醫學大學等。

度排名。

資料來源：陽明交通大學。

3. 在畢業生就業競爭力方面，於國際機構公布之成績均不盡理想；據該校說明略以，推測係因該校於 2021 年正式合校，在國際上知名度較低，且學校生醫領域畢業生大多流向國內醫療體系，理工領域畢業生多以國內企業為主要就業場域所致，已研議相關改進辦法，如於 112 年度成立「國際推廣及外展推動辦公室」，負責推廣學校品牌與行銷經營。

4. 該校於 2025 QS 世界大學排名之「師均論文被引用數」指標分數為全國第 1，2024 THE 亞洲大學排名在「研究」指標分數為全國第 2，該校認為高等教育深耕計畫之經費挹注對學術研究與發展具重要性。人才培育及國際深化為高等教育深耕計畫重點項目，允宜參酌國際機構公布之評比結果，滾動檢討相關辦學、研究與國際宣導策略，以提升學校國際競爭力。

綜上，陽明交通大學賡續辦理第二期高教深耕計畫，112 年度達成績效指標項目者逾 9 成，「師均論文被引用數」及「研究」方面，國際機構評比結果中獲肯定，允宜賡續檢討改善高教深耕計畫未達成目標項目，並參酌國際機構公布排名較以往年度退步項目，精進教學、研究及國際推廣等策略，俾利提升學校競爭力。

(分機：1915 楊莉敏)