

# 交通作業基金之鐵道發展基金、臺鐵局撥入資產及債務管理基金 114 年度預算評估報告

一、為提高吸引國際業者建置海纜登陸臺灣及設置運算、資料中心之誘因，允宜強化「台灣光纜通道計畫」及「完備光纜通道支線計畫」進度管控，俾及早發揮計畫效益

鐵道局於 110 年度起陸續參與推動「台灣光纜通道計畫」及「完備光纜通道支線計畫」，並由前瞻特別預算或公務預算撥付鐵道基金支應所需經費(各年度經費詳表 1)。鐵道基金 114 年度「固定資產建設改良擴充-一般建築及設備計畫」項下編列 1,988 萬 1 千元，係用於配合辦理「台灣光纜通道計畫」高鐵沿線電纜槽建置電纜支架工程。經查：

(一)鐵道局參與推動「台灣光纜通道計畫」及「完備光纜通道支線計畫」

近年鐵道局參與臺灣主要海纜站登陸後陸纜管道之布建連結，配合辦理以下光纜布建計畫<sup>1</sup>：

1. 「台灣光纜通道計畫」：行政院 109 年 9 月間核定前瞻基礎建設計畫之「台灣光纜通道計畫」，交通部配合辦理海纜 2 處登陸地點（新北市八里及屏東縣枋山）主管路權範圍之管道整備及建設，屬鐵道局部分 3.77 億元(詳表 1)，於 110 至 114 年間負責高鐵桃園新屋至左營段高鐵沿線既有西側高鐵沿線電纜槽建置電纜支架工程，並由前瞻各期特別預算編列撥充鐵道基金支應所需經費。

2. 「完備光纜通道支線計畫」：配合行政院「智慧國家方案(110-114)」之數位基盤發展策略，由數位發展部與交通部等部會共同推動連結亞太強韌陸海空網路計畫，交通部配合

<sup>1</sup> 參據鐵道局 113 年 9 月間回復資料及鐵道發展基金 114 年度預算案。

辦理「完備光纜通道支線計畫」，負責增建頭城海纜站至高鐵南港站間之光纜通道，屬鐵道局部分 0.56 億元，於 112 年至 113 年間(詳表 2)辦理高鐵南港大坑溪旁高鐵引道口至高鐵松山以北復興停靠站間隧道內架設電纜架建置工程，係由鐵道局及所屬單位預算編列撥充鐵道基金支應所需經費。

表 1 鐵道基金「台灣光纜通道計畫」、「完備光纜通道支線計畫」經費需求表

單位：新臺幣千元

機關別	110 年度	111 年度	112 年度	113 年度	114 年度	合計
台灣光纜通道計畫	21,000	80,000	128,000	128,000	19,881	376,881
完備光纜通道支線計畫	-	-	47,197	8,655	-	55,852

資料來源：鐵道局。

(二)鐵道局辦理「完備光纜通道支線計畫」架設進度延遲，另「台灣光纜通道計畫」預計於 114 年度完成，容待強化進度控管，俾如期完工

據鐵道局說明，前開兩項計畫完成後可連結臺灣主要 3 處海纜站（八里、枋山及頭城）登陸後之完整陸纜管道，全線可用以布設光纖網路，提供高速寬頻網路服務，預期可提升臺灣整體骨幹網路速率，增加吸引國際業者建置海纜登陸臺灣及設置運算、資料中心之誘因，亦強化光纖網路之韌性。截至 113 年 8 月底止鐵道局辦理「完備光纜通道支線計畫」因工程多次流標，致進度落後，累計實現率僅 1.2%，恐拖延完整布線之期程；另「台灣光纜通道計畫」累計實現率 98.9%，(詳表 3)尚符預期，並預計於 114 年度完成，允宜強化進度控管，以利計畫按時程推動。

表 3 截至 113 年 8 月底止，鐵道基金「台灣光纜通道計畫」、「完備光纜通道支線計畫」預算執行情形

單位：新臺幣千元；%

計畫別	累計預算分配數 (A)	累計實現數 (B)	累計實現率 B/A
-----	----------------	--------------	--------------

台灣光纜通道計畫	335,718	332,014	98.90
完備光纜通道支線計畫	43,949	528	1.20

資料來源：鐵道局。

綜上，鐵道局於 110 年度起陸續參與推動「台灣光纜通道計畫」及「完備光纜通道支線計畫」，惟截至 113 年 8 月底止，辦理「完備光纜通道支線計畫」累計實現率僅 1.2%，另「台灣光纜通道計畫」亦待循序辦理於 114 年度完成，允宜強化進度控管，俾如期完整布線，提高吸引國際業者建置海纜登陸臺灣及設置運算、資料中心之誘因。