

## 交通作業基金之國道公路建設管理基金 114 年度預算評估報告

交通作業基金-國道公路建設管理基金分預算(以下簡稱國道基金)114 年度預算案編列業務收入 351 億 9,132 萬 5 千元，業務成本與費用 168 億 7,468 萬 2 千元，業務外收入 7 億 4,027 萬 3 千元，業務外費用 21 億 2,968 萬元，收支相抵後預計賸餘 169 億 2,723 萬 6 千元，較 113 年度預算案賸餘減少 4 億 8,267 萬元(減幅 2.77%)，主要係維護成本增加所致。謹就國道基金 114 年度預算案評估如下：

**一、國道部分路段出現重現性壅塞，未能充分發揮其應有功能，允宜提供明確資訊，提醒用路人避開尖峰用路時段或改行替代道路，以紓解車潮壓力，提升通行效率**

國道基金 114 年度預算案於「業務成本與費用-勞務成本-管理成本」編列 49 億 5,121 萬 2 千元，主要係辦理服務區營運，及維護高速公路良好路況，維持交通流暢及促進行車安全等。較 113 年度預算案增加 3 億 3,601 萬元(增幅 7.28%)。經查：

**(一)國道部分路段出現重現性壅塞，連續假期尤為嚴重，為維國道行車運作效率，允宜強化交通疏導，以紓解車潮**

據交通部高速公路局(以下簡稱高公局)提供資料顯示，113 年 1 至 6 月底止國道路網重現性壅塞路段分別為，平日 75 個(含南向 28 個、北向 35 個、東向 7 個及西向 5 個)、假日 75 個(含南向 34 個、北向 35 個、東向 3 個及西向 3 個)及 113 年春節 155 個(含南向 60 個、北向 78 個、東向 7 個及西向 10 個)，顯見國道部分路段壅塞情形嚴重，其中國道 1 號及 3 號雙向，無論平日或假日壅塞情形相較多，連續假期尤為嚴重(詳表 1)，據高公局說明，重現性壅塞路段，係因車流量過大道路容量不足、出口受地方號誌管制影響致出口回堵，或因短距離多處交流道致

入出口間車流交織頻繁，影響車行所致，為維國道行車運作效率，允宜強化交通疏導，擬定各項管制措施，以紓解車潮。

表 1 113 年 1 至 6 月底止，國道重現性壅塞路段統計表 單位：個

國道	方向	平日	假日	113 年 春節	方向	平日	假日	113 年 春節	合計		
									平日	假日	113 年 春節
國道 1 號	南向	20	22	29	北向	24	20	37	44	42	66
國道 2 號	東向	4	1	1	西向	2	0	0	6	1	1
國道 3 號	南向	7	10	28	北向	9	10	36	16	20	64
國道 4 號	東向	1	0	0	西向	0	0	2	1	0	2
國道 5 號	南向	1	2	3	北向	2	5	5	3	7	8
國道 6 號	東向	0	0	1	西向	0	1	2	0	1	3
國道 8 號	東向	0	0	2	西向	1	0	0	1	0	2
國道 10 號	東向	2	2	3	西向	2	2	6	4	4	9
合計	南向	28	34	60	北向	35	35	78	75	75	155
	東向	7	3	7	西向	5	3	10			

說明：據高公局定義，重現性壅塞路段：1. 壅塞門檻為速率低於 60KPH(公里/小時)、2. 重現性壅塞門檻為資料分析期間，每日同一時段車速低於 60KPH 的次數比例超過 3 成。

資料來源：高公局提供資料；本中心製表。

**(二)國道前 3 名易壅塞路段與 10 年前雷同，壅塞情況未見改善，允宜提供明確交通資訊，提醒用路人避開尖峰用路時段或改行替代道路，以有效分流車潮，紓解壅塞瓶頸**

113 年 1 至 6 月底止國道平日及假日前 3 名易壅塞路段，分別為平日：國道 1 號之「台北至圓山」路段、「新竹至竹北」路段及國道 3 號之「安坑至中和」路段，壅塞時段平均車速介於 41(KPH)至 52(KPH)，壅塞機率介於 70%至 96%；及假日：國道 5 號之「頭城至坪林」路段、國道 3 號之「大溪至鶯歌系統」路段及國道 1 號之「湖口至竹北」路段，壅塞時段平均車速介於 57(KPH)至 65(KPH)，壅塞機率介於 43%至 54%。

前揭壅塞路段車流以小客車及小貨車等小型車輛居多，占整體車流組成介於 89.93%至 97.08%(詳表 2)，易壅塞路段與 10 年前雷同<sup>1</sup>，交通部(高公局)雖對各連續假期疏運措施進行檢討，惟壅塞問題仍未能有效解決，允宜提供國道即時路況資訊及替代道路決策點標示，讓民眾獲知充分明確之資訊，可避開尖峰用路時段或改行駛替代道路，分流車潮，紓解壅塞瓶頸。

表 2 113 年 1 至 6 月底止，國道平日及假日前 3 名易壅塞路段統計表

序號	國道名稱及路段	方向	時段	車流組成(%)	平均車速(KPH)	壅塞機率(%)
<b>平日</b>						
1	國道 1 號 台北-圓山	北向	07:00-11:00	小客車67.79%、小貨車22.14%(小型車占89.93%)、大客車1.45%、大貨車3.92%、聯結車4.70%	41	96
2	國道 1 號 新竹-竹北	北向	17:00-19:00	小客車77.95%、小貨車15.79%(小型車占93.74%)、大客車1.87%、大貨車2.71%、聯結車1.68%	52	84
3	國道 3 號 安坑-中和	南向	07:00-10:00	小客車67.25%、小貨車24.65%(小型車占91.90%)、大客車1.37%、大貨車3.21%、聯結車3.51%	52	73
			13:00-19:00	小客車64.81%、小貨車28.78%(小型車占93.59%)、大客車1.05%、大貨車3.18%、聯結車2.17%	50	70
<b>假日</b>						
1	國道 5 號 頭城-坪林	北向	11:00-22:00	小客車78.63%、小貨車17.64%(小型車占96.27%)、大客車3.70%、大貨車0.02%、聯結車0.00%	57	54
2	國道 3 號 大溪-鶯歌系統	北向	14:00-19:00	小客車77.10%、小貨車19.98%(小型車占97.08%)、大客車1.23%、大貨車0.97%、聯結車0.72%	63	48

<sup>1</sup> 請參閱 105 年度中央政府總預算案整體評估報告，頁 281-282。

序號	國道名稱及路段	方向	時段	車流組成(%)	平均車速(KPH)	壅塞機率(%)
3	國道1號 湖口-竹北	南向	09:00-13:00	小客車77.20%、小貨車17.23%(小型車占94.43%)、大客車1.73%、大貨車1.91%、聯結車1.92%	65	43

資料來源：高公局提供資料；本中心製表。

綜上，國道基金 114 年度預算案於「業務成本與費用-勞務成本-管理成本」編列 49 億 5,121 萬 2 千元，為維國道行車運作效率，允宜強化交通疏導，擬定各項管制措施，提供國道即時路況資訊與替代道路決策點標示，讓民眾獲知充分明確之資訊，可避開尖峰用路時段或改行駛替代道路，分流車潮壓力，紓解壅塞瓶頸。