

# 交通作業基金之國道公路建設管理基金 114 年度預算評估報告

交通作業基金-國道公路建設管理基金分預算(以下簡稱國道基金)114 年度預算案編列業務收入 351 億 9,132 萬 5 千元，業務成本與費用 168 億 7,468 萬 2 千元，業務外收入 7 億 4,027 萬 3 千元，業務外費用 21 億 2,968 萬元，收支相抵後預計賸餘 169 億 2,723 萬 6 千元，較 113 年度預算案賸餘減少 4 億 8,267 萬元(減幅 2.77%)，主要係維護成本增加所致。謹就國道基金 114 年度預算案評估如下：

## 四、近年推動多項專案計畫，所需資金逾 6 成以舉借支應，允宜妥慎規劃財務計畫，俾利後續重大建設推動及基金永續經營

國道基金 114 年度預算案於「長期債務舉借餘額」編列 1,420 億元；另於預計籌資活動之淨現金流入，增加短期債務 80 億元，債務合共 1,500 億元，較 113 年度預算案增加短期債務 80 億元(增幅 5.63%)。經查：

### (一)近年推動多項專案計畫，所需資金逾 6 成以舉借支應

為因應用路及經濟發展之需，高公局辦理多項提升國道服務水準之建設計畫，短期計畫以改善交通瓶頸為主，長期計畫則與 2020 運輸政策白皮書「城際運輸政策」之行動方案及措施緊密扣合，擘劃整體高快速公路網。114 年度興建及規劃辦理之國道建設計畫，包括「國道 7 號高雄路段計畫」等 16 項專案計畫，114 年(含)以後年度尚須支應 3,978 億 4,068 萬 9 千元，國道基金預計運用營運資金 850 億 9,813 萬 2 千元、國庫撥款 587 億 8,427 萬 6 千元及外借資金 2,539 億 5,828 萬 1 千元支應，舉債籌資比率高達 63.38%(詳表 1)。

表 1 國道基金 114 年(含)以後年度尚須支應之專案計畫經費需求表

單位：新臺幣千元

計畫名稱	預計 資金來源	尚須 投資經費
------	------------	------------

計畫名稱	預計 資金來源	尚須 投資經費
<b>已核定計畫</b>		
1. 國道7號高雄路段計畫	營運資金	10,376,792
	國庫撥款	29,873,015
	外借資金	94,986,534
2. 高速公路後續路段橋梁耐震補強工程	營運資金	20,323,159
3. 國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程	營運資金	2,506,928
4. 國道1號中豐交流道新建工程	營運資金	1,023,404
5. 國道1號林口交流道改善工程	營運資金	2,998,799
6. 國道1號臺南路段增設北外環交流道工程	營運資金	1,266,480
7. 國道1號甲線計畫	營運資金	9,648,054
	外借資金	57,703,971
8. 國道3號增設北土城交流道工程	營運資金	2,799,430
9. 國道1號增設岡山第二交流道工程	營運資金	3,413,655
10. 國道1號北上線臺北及圓山交流道改善工程	營運資金	4,075,104
11. 國道1號增設造橋交流道工程	營運資金	2,561,843
12. 國道1號楊梅至頭份段拓寬工程	營運資金	955,367
	國庫撥款	28,911,261
	外借資金	101,267,776
13. 國道8號台南系統交流道改善及跨南133路口立體化工程	營運資金	2,872,374
14. 國道1號五堵交流道至汐止交流道路段拓寬工程	營運資金	3,606,097
15. 國道1號增設橋科匝道及集散道路工程	營運資金	2,496,760
<b>審核中計畫</b>		
1. 國2甲由台15線延伸至台61線新建工程	營運資金	14,173,886
合計	營運資金(21.39%)	85,098,132
	國庫撥款(14.78%)	58,784,276
	外借資金(63.83%)	253,958,281
總計		397,840,689

說明：表內所列計畫係國道基金114年度分預算案「固定資產建設改良擴充計畫」項下之專案計畫。

資料來源：國道基金114年度分預算案第2-3至2-17頁及高公局提供資料；本中心製表。

## (二)未來自償財源不足時，將造成政府財政負擔，允宜整體評估財務狀況，妥慎規劃財務計畫，俾利國道基金永續經營

114年度預計自有營運資金裕度不足，需以短期借款80億元調度支應，債務舉借餘額，預計擴增至1,500億元(詳表2)，另為確保前開重大建設興建有適足財源，預計尚需外借資金2,539億5,828萬1千元支應，舉債規模龐鉅。行政院於核定「國

道 1 號楊梅至頭份段拓寬工程」建設計畫函說明二、(一)指出：「國道基金自 94 年暫定自償率 78%至今，其財務計畫應有檢討之必要，...。」，據高公局說明，現階段初步規劃將建請國庫補足非自償性建設經費，後續再依實際狀況，研擬財務因應方案。惟未來自償財源不足時，將造成政府財政重大負擔，允宜整體評估財務狀況，妥慎規劃財務計畫，俾利國道基金永續經營。

**表 2 國道基金 111 至 114 年度債務餘額概況表** 單位：新臺幣千元

項目		111 年度 實際數	112 年度 實際數	113 年 8 月底 實際數	113 年度 預計數	114 年度 預計數
債務	短期債務	600,000	0	0	0	8,000,000
	長期債務	142,000,000	142,000,000	142,000,000	142,000,000	142,000,000
	合計	142,600,000	142,000,000	142,000,000	142,000,000	150,000,000

資料來源：國道基金 111 至 112 年度分決算、113 至 114 年度分預算案、113 年 8 月會計月報及高公局提供資料；本中心製表。

綜上，國道基金 114 年度預算案於「長期債務舉借餘額」編列 1,420 億元，及增加短期債務 80 億元，債務合共 1,500 億元，另 114 年度所執行之 16 項專案計畫，預計 114 及以後年度尚須支應 3,978 億 4,068 萬 9 千元，所需資金逾 6 成以舉借支應，舉債規模龐鉅，未來自償財源不足時，將造成政府財政重大負擔，允宜整體評估財務負擔，妥慎規劃財務計畫，俾利國道基金永續經營。

(分機：1937 鄧可容)