

# 交通部航港局及航港建設基金 114 年度預算評估報告

## 一、新增「鹽埔漁港貨運碼頭工程建設計畫」，航港局允宜積極協助地方政府推動相關港埠建設，俾利離島觀光產業發展

航港局 114 年度「偏遠地區交通建設」項下新增編列「鹽埔漁港貨運碼頭工程建設計畫」925 萬元。經查：

### (一)鹽埔漁港客貨運專區相關建設計畫概述

東港鹽埔漁港為第一類漁港，包括東港泊區及鹽埔泊區。為解決改善東港泊區長期旅客壅塞及貨運碼頭規劃等問題，屏東縣政府提報「鹽埔漁港客貨運專區建設計畫」（下稱前期計畫），原計畫經行政院 109 年 7 月核定<sup>1</sup>，嗣辦理 2 次修正計畫，預計於 109 至 112 年辦理旅客服務設施建設，因尚需設置永久性貨運碼頭，屏東縣政府再續以提報「鹽埔漁港貨運碼頭工程建設計畫」，並經行政院 113 年 5 月核定<sup>2</sup>（詳表 1）。114 年度新增「鹽埔漁港貨運碼頭工程建設計畫」，計畫總經費 1 億 6,555 萬元，辦理期程 114 至 116 年，並由航港局負擔 1 億 3,616 萬 7 千元，屏東縣政府負擔 2,938 萬 3 千元，預計辦理鹽埔貨運碼頭港灣工程及鹽埔貨運碼頭建築工程等規劃設計及施作（詳表 2）。

表 1 航港局鹽埔漁港設置客貨運專區相關計畫概況表

單位：新臺幣千元

編號	計畫名稱	行政院核定年月	計畫經費負擔			期程(年)		114 年度預算案數
			航港局	地方政府	合計	起	迄	
1	鹽埔漁港客貨運專區建設計畫	112/6	364,245	66,865	431,110	109	113	0
2	鹽埔漁港貨運碼頭	113/5	136,167	29,383	165,550	114	116	9,250

<sup>1</sup> 原計畫經行政院 109 年 7 月核定，嗣辦理 2 次修正計畫，第 2 次修正計畫經行政院 112 年 6 月核定。

<sup>2</sup> 行政院 113 年 5 月 9 日院臺交字第 1131010062 號函核定屏東縣政府提報「鹽埔漁港貨運碼頭工程建設計畫」。

	頭工程建設計畫						
合計			500,412	96,248	596,660		9,250

說明：鹽埔漁港客貨運專區建設計畫，原計畫經行政院109年7月核定，嗣共計辦理2次修正計畫，第2次修正計畫經行政院112年6月核定。

資料來源：航港局；本中心整理。

表 2 航港局「鹽埔漁港貨運碼頭工程建設計畫」預算編列概況表

單位：新臺幣千元

編號	辦理項目	辦理期程	航港局	計畫分年經費		
				114年	115-116年	合計
1	鹽埔貨運碼頭 港灣工程	114-115	57,576	5,000	52,576	57,576
2	鹽埔貨運碼頭 建築工程	114-116	78,591	4,250	74,341	78,591
合計			136,167	9,250	126,917	136,167

### (二)前期計畫「鹽埔漁港客貨運專區建設計畫」預算執行情形

截至113年7月底止，前期計畫「鹽埔漁港客貨運專區建設計畫」累計預算執行率為85.40%（詳表3）。據航港局說明，該計畫辦理項目北漁業用突堤碼頭興建工程及永久貨運碼頭設置規劃評估等二項目已執行完竣，至跳港遊憩轉運站及海廣場工程，縣府刻辦理驗收前置作業，並預計113年底可完成。

表 3 航港局「鹽埔漁港客貨運專區建設計畫」預算執行情形

單位：新臺幣千元

編號	辦理項目	航港局 負擔經費	截至113年 度累計預算 數	截至113年7月預算執行情形		
				累計 分配數 A	累計 執行數 B	累計預算 執行率 B/A
1	跳港遊憩轉運站 及海廣場工程(含 附屬設施)	303,007	303,007	303,007	249,840	82.45%
2	北漁業用突堤碼 頭興建工程	57,921	57,921	57,921	57,921	100.00%
3	永久貨運碼頭設 置規劃評估	3,317	3,317	3,317	3,317	100.00%
合計		364,245	364,245	364,245	311,078	85.40%

資料來源：航港局；預算中心整理。

### (三)前期計畫「鹽埔漁港客貨運專區建設計畫」經2次修正，增

### 加經費及展延期程

據航港局提供資料，「鹽埔漁港客貨運專區建設計畫」於109年7月經行政院核定，於110年9月因受嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)疫情影響、缺工及營建成本上漲等因素辦理第1次修正計畫，追加預算9,867萬5千元並將期程延展1年；續於112年6月因新增室內裝修及室外公共廁所工程，爰辦理第2次修正計畫，修正後計畫總經費增加為4億3,111萬元，較原計畫增加1億6,161萬元(增幅59.97%)，計畫期程再延至113年，由原計畫相比，原預計期程2年，需再延後2年。

表3 航港局「鹽埔漁港客貨運專區建設計畫」經費及期程概況表(含歷次修正情形)

單位：新臺幣千元

計畫修正	行政院核定年月	計畫經費負擔			期程		主要修正內容
		航港局	地方政府	合計	起	訖	
原計畫	109.07	229,700	39,800	269,500	109	111	-
第1次修正計畫	110.09	311,078	57,097	368,175	109	112	跳港遊憩轉運站、戶外停車場、海洋廣場工程及觀海平台工程增加計畫預算及修正年期。
第2次修正計畫	112.06	364,245	66,865	431,110	109	113	新增室內裝修及室外公共廁所工程。

資料來源：航港局；本中心整理。

綜上，「鹽埔漁港客貨運專區建設計畫」預計於113年度辦理完竣，為接續興建永久性碼頭，114年度新增辦理「鹽埔漁港貨運碼頭工程建設計畫」，惟前期計畫「鹽埔漁港客貨運專區建設計畫」因成本上漲及追加室內裝修等工程等因素影響共計辦理2次計畫修正，追加6成建設經費並延長1倍辦理時間，航港局允宜積極協助地方政府推動相關港埠建設，俾利離島觀光產業發展。