

交通部航港局及航港建設基金 114 年度預算評估報告

二、「遊艇泊區整體發展計畫」預算執行率未達 7 成，允宜持續了解遊艇產業發展動態，並督促地方政府依計畫進度辦理，以促進國內遊艇產業發展

航港局 114 年度「偏遠地區交通建設」項下編列「遊艇泊區整體發展計畫」2,302 萬元，該計畫總經費 5 億 5,100 萬元，其中航港局負擔 1 億 4,100 萬元，期程自 112 至 114 年度，截至 113 年度已編列 7,189 萬 4 千元。經查：

(一)遊艇休憩活動發展概況

據航港局資料，我國近 10 年來遊艇休憩活動發展狀況，遊艇登記數由 103 年底 200 艘逐年成長至 113 年 7 月底 1,502 艘，成長幅度達 6.51 倍，並以 109 年度增加 450 艘遊艇最多；至遊艇駕照數量則由 103 年底 4,824 張逐年增加至 113 年 7 月底 2 萬 9,046 張，成長幅度 5.02 倍，並以 111 年度增加 3,881 張最多(詳表 1)，顯示我國遊艇休憩活動已逐漸興起。

表 1 我國遊艇登記數及遊艇駕照數概況表

年度	遊艇登記數		遊艇駕照數	
	艘數	較上年增加數	張數	較上年增加數
103	200	82	4,824	2,049
104	283	83	7,480	2,656
105	412	129	9,875	2,395
106	507	95	12,297	2,422
107	595	88	14,497	2,200
108	692	97	16,541	2,044
109	1,142	450	19,215	2,674
110	1,208	66	21,163	1,948
111	1,336	128	25,044	3,881
112	1,444	108	27,627	2,583

年度	遊艇登記數		遊艇駕照數	
	艘數	較上年增加數	張數	較上年增加數
113年7月	1,502	58	29,046	1,419

說明：以上遊艇登記數及遊艇駕照數係各年底及113年7月31日之統計資料。
資料來源：航港局提供。

(二)「遊艇泊區整體發展計畫」概要

為達行政院「向海致敬」政策推動目的，且因應國內遊艇泊區存有設施友善度不佳及熱門泊區供給不足問題，航港局研提「遊艇泊區整體發展計畫」，並於111年6月27日經行政院核定¹，規劃改善及增加遊艇泊區，活絡國內遊艇產業發展。計畫總經費5.51億元，由中央公務預算負擔3.27億元(航港局1.41億、農業委員會漁業署1.86億元)，地方政府負擔2.24億元，期程112至114年度，並採「先規劃後工程」模式推動，協助及補助地方政府進行區域整體規劃及新增泊區可行性評估，再進行實質工程建設，辦理項目及分年經費詳表2。

表2「遊艇泊區整體發展計畫」中央公務預算負擔分年經費概況

單位：新臺幣億元

項目	主辦機關	計畫分年經費			
		112年	113年	114年	合計
輔導小組及推動區域整體規劃	航港局	0.36	0.36	0.14	0.86
漁港推動遊艇泊區可行性規劃及建設	漁業署	0.30	0.39	1.17	1.86
遊艇港及其他水域可行性規劃及建設	航港局	0.22	0.08	0.25	0.55
合計		0.88	0.83	1.56	3.27

說明：本表係「遊艇泊區整體發展計畫」所列之分年經費需求數，與預算實際編列數略有差異。

資料來源：航港局；本中心整理。

(三)「遊艇泊區整體發展計畫」預算執行情形

「遊艇泊區整體發展計畫」截至113年7月底止累計實現數3,436萬9千元，占累計分配數5,311萬7千元之64.70%，

¹ 行政院111年6月27日院臺交字第1110019175號函核定。

據航港局說明，依「遊艇泊區整體發展計畫補助作業要點」相關請款規定，地方政府辦理區域整體規劃及個別可行性評估案件(下稱整規案)，完成期中報告向該局請領 90%補助款，期末報告送該局結案審查通過後請領 10%補助款；又截至 113 年 7 月底，1 案個別可行性案已決標、4 案整規案完成期末報告並將辦理結案審查、4 案整規案完成結案審查，惟地方政府多有因考量節省行政作業成本，或依其契約未達撥付廠商款項條件，致尚未辦理實支轉正所致(詳表 3)。

表 3 「遊艇泊區整體發展計畫」預算編列及執行情形

單位：新臺幣千元

工作項目	航港局負擔總經費	截至 113 年度累計預算數	截至 113 年 7 月			114 年度預算案數
			累計分配數 A	累計實現數 B	累計預算執行率 B/A	
輔導小組及推動區域整體規劃	78,000	54,429	47,244	34,369	72.75%	10,406
遊艇港及其他水域可行性規劃及建設	63,000	17,465	5,873	0	0	12,614
合計	141,000	71,894	53,117	34,369	64.70%	23,020

資料來源：航港局；本中心整理。

(四)「遊艇泊區整體發展計畫」績效指標達成情形

「遊艇泊區整體發展計畫」訂有補助案件數、席位改善及增加率、泊區增長率、水域停泊率及內銷遊艇(含小船)增加數等 5 項績效指標，且各項績效指標截至 113 年 7 月底，累計實際數已達 113 年底累計預計數(詳表 4)。

表 4 「遊艇泊區整體發展計畫」績效指標達成情形改況表

指標項目			截至 113 年底 累計預計數	截至 113 年 7 月底 累計實際數
投入型	1	補助案件數	17	17
	2	席位改善及增加率	5%	11.78%
	3	泊區增長率	-	11.11%
產出型	1	水域停泊率	-	77.35%
	2	內銷遊艇(含小船)增加數	50	274

說明：1. 績效指標以核定計畫盤點(111 年)為基準年計算；水域及陸域席位數共

- 1,138 席，遊艇專屬泊區共計 18 處，內銷遊艇(含小船)共 1,218 艘。
 2. 席位改善及增加率=(泊位增加數+泊位改善數)/基年泊位總數。
 3. 泊區增長率為遊艇泊區增加比例=泊區增長數/基年泊區總數
 4. 水域停泊率=該年水域泊位租用數/該年水域泊位總席數。
 5. 內銷遊艇(含小船)增加數係依經濟部統計處工業產銷存動態調查&遊艇(含小船)登記數成長情形
- 資料來源：航港局；本中心整理。

綜上，航港局「遊艇泊區整體發展計畫」截至 113 年 7 月底，累計預算執行率未達 7 成，據觀光署說明，主要係尚未達契約付款條件或地方政府為節省行政作業成本而尚未辦理實支轉正等因素所致，由於我國近年來遊艇量及遊艇駕照量逐年增加，顯示民眾從事遊艇活動日益普及，允宜持續了解遊艇產業發展動態，並督促地方政府依計畫進度辦理，以促進國內遊艇產業發展。