

交通部航港局及航港建設基金 114 年度預算評估報告

三、臺東民船汰舊換新作業進度未如預期，允宜督導地方政府積極瞭解民營業者所遇困難並研謀改善，以提升民眾乘船安全

航港局114年度「航港業務管理及發展-離島及偏遠地區航運之營運與發展」項下賡續編列「離島綜合建設實施方案民船汰舊換新購船補助」7,830萬元。經查：

(一)首次補助離島縣政府辦理民船汰舊換新計畫

據航港局說明，「離島綜合建設實施方案民船汰舊換新購船補助」為該局首次補助民船業者之計畫，該計畫係臺東縣政府110年10月於該縣第六期(112-115年)離島綜合建設實施方案內提報，經行政院於111年12月核定，用以補助民營業者汰換東部航線船齡25年以上之5艘老舊交通船，並課予業者無償負擔¹受補助船舶6年淡季(冬季)基本航務之責任，以確保臺灣離島與本島間、離島島際間連結之完整性及運輸安全；該計畫擬同時改善準點率及開航率，並鼓勵引進較新型低汙染、低油耗之船舶²。

(二)「離島綜合建設實施方案民船汰舊換新購船補助」經費需求

「離島綜合建設實施方案民船汰舊換新購船補助」之辦理方式係由臺東縣政府受理民營業者申請，再函請航港局補助。計畫總經費2億9,000萬元，由中央政府負擔90%、計2億6,100萬元，臺東縣政府負擔10%、計2,900萬元，期程自112至115年；航港局因未及於112年度編列預算，爰於113年度編列8,820萬元(含112年度2,070萬元)，並賡續於114年編列7,830萬元，該計畫各年度各船經費需求情形詳表1。

表1 「離島綜合建設實施方案民船汰舊換新購船補助」經費需求情形
單位：新臺幣千元

¹ 即該期間不能享有基本航次補貼。

² 整理自臺東縣第六期(112-115年)離島綜合建設實施方案。

船名	船齡	航線	補助上限	112年 (10%)	113年 (30%)	114年 (30%)	115年 (30%)
凱旋1號(帆利)	29	富岡-綠島	60,000	6,000	18,000	18,000	18,000
凱旋2號(帆利)	32	富岡-綠島	60,000	6,000	18,000	18,000	18,000
金星3號(大發)	26	富岡-綠島	50,000	5,000	15,000	15,000	15,000
天王星(長杰)	31	富岡-蘭嶼	60,000	6,000	18,000	18,000	18,000
綠島之星2號 (龍鴻)	32	富岡-蘭嶼	60,000	-	6,000	18,000	36,000
需求數合計			290,000	23,000	75,000	87,000	105,000
中央政府負擔			261,000	20,700	67,500	78,300	94,500
地方政府負擔			29,000	2,300	7,500	8,700	10,500

說明：中央政府負擔之112年經費需求未及於112年度編列預算，爰113年度預算案數係112及113年度之經費需求合計數。

資料來源：航港局；本中心整理。

(三)「離島綜合建設實施方案民船汰舊換新購船補助」預算及汰換作業辦理情形

「離島綜合建設實施方案民船汰舊換新購船補助」截至113年7月底，累計分配數4,410萬元，累計執行數1,080萬元，預算執行率24.49%(詳表2)，據航港局說明，主要係造船廠工期延誤連帶使得縣府提送請款資料延遲所致。另有關汰換作業實際辦理情形，據航港局113年9月16日說明，「離島綜合建設實施方案民船汰舊換新購船補助」係補助民營業者汰換東部航線船齡25年以上之5艘老舊交通船，並預計113年度完成凱旋1號(帆利)、凱旋2號(帆利)及天王星(長杰)等3艘老舊民船汰換，惟經業者表示因臺東汰換船舶皆於新加坡同一船廠建造，因第一艘施工中天王星交船期程已受影響，故凱旋1號(帆利)於113年無法依規劃期程完成汰換，刻由臺東縣政府函請國家發展委員會申請計畫變更，擬延長至117年完成汰換，凱旋2號(帆利)亦受造船廠工期影響，預計114年初始能交船(詳表3)。

表2 「離島綜合建設實施方案民船汰舊換新購船補助」中央政府負擔

部分預算執行情形

單位：新臺幣千元

船名	船齡	航線	截至113 年底累計 預算數	截至113年7月底			114年 預算案數
				累計 分配數	累計 執行數	累計預算 執行率	
凱旋1號(帆利)	29	富岡-綠島	0	0	0	0	0
凱旋2號(帆利)	32	富岡-綠島	34,200	22,050	5,400	24.49%	19,800
金星3號(大發)	26	富岡-綠島	0	0	0	0	4,500
天王星(長杰)	31	富岡-蘭嶼	54,000	22,050	5,400	24.49%	0
綠島之星2號 (龍鴻)	32	富岡-蘭嶼	0	0	0	0	54,000
合計			88,200	44,100	10,800	24.49%	78,300

資料來源：航港局；本中心整理。

表3 「離島綜合建設實施方案民船汰舊換新購船補助」汰換作業辦理情形

船名	預計汰換時程	預計113年底之實際辦理狀況
凱旋1號(帆利)	117年 (原預計 113年完成 汰換)	1. 因業者表示，臺東汰換船舶皆於新加坡同一船廠建造，惟第一艘施工中之客船-天王星交船期程已受影響，爰函請縣府同意延長至117年完成汰換，故113年尚無法依規畫期程順利汰換。 2. 另縣府刻已提報修正第六期離島綜合建設實施方案-臺東縣民船汰舊換新補助計畫，倘該計畫獲國發會核定，航港局將配合於115-117年編列相關預算補助縣府辦理汰換計畫。
凱旋2號(帆利)	113年	無法依預計時程113年底完成汰換作業，主要係受造船廠工期影響，預計114年初交船。
金星3號(大發)	115年	-
天王星(長杰)	113年	預計113年12月交船。
綠島之星2號(龍鴻)	114年	-

資料來源：航港局；本中心整理。

綜上，航港局「離島綜合建設實施方案民船汰舊換新購船補助」係為確保離島運輸安全，爰補助民營業者汰換東部航線船齡達25年以上之5艘老舊交通船，惟截至113年7月底止，預算執行率為24.49%，且原規劃113年完成3艘老舊船舶汰換，目前預計僅1艘能如期完成，其餘2艘均因受造船廠工期影響而需延後至114及117年始能完成，故民船汰舊換新實際作業進度未如預期，允宜督導地方政府積極瞭解民營業者所遇困難並研謀改善，以提升離島

地區民眾乘船服務品質與安全。