

## 交通部航港局及航港建設基金 114 年度預算評估報告

六、「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」延期完工，允宜積極管控計畫執行進度；另該計畫 113 年截至 7 月底未有執行數，允宜儘速辦理核撥作業

觀光署 114 年度預算案於「港灣建設計畫-會費、捐助、補助、分攤、照護、救濟與交流活動費-捐助、補助與獎助」項下編列 2 億 7,417 萬 8 千元，補助高雄市政府辦理高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道拓寬工程，以降低第七貨櫃中心營運後貨車對市區交通之影響。經查：

### (一)「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」概要

「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」，係「國際商港未來發展及建設計畫(111-115 年)」之辦理項目，係補助經費予高雄市政府辦理「高雄港洲際貨櫃中心聯外貨櫃車專用道開闢工程」，其計畫變更、展延工期或追加成本之情形，據航港局 113 年 9 月 26 日說明如下(詳表 1)：

1. **原計畫：**「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」經行政院 110 年 10 月核定<sup>1</sup>，計畫經費 14 億 343 萬元，辦理期程 110 至 112 年，主要係補助高雄市政府辦理沿海三路等路段道路拓寬增設貨櫃車專用道、線型改善、快慢車道分隔設施調整等，作為國道七號完工前，短期做為高雄港洲際貨櫃中心聯外交通之分流道路。
2. **第一次計畫修正：**該計畫將貨櫃車專用道分段發包，總共分 4 標，因物價上漲、缺工缺料，經過數次流標後，高雄市政府經會同航港局、港務公司辦理流標檢討後，調高招標預算，於 113 年底全數決標，計畫經費增加為 16 億 5,189 萬 6 千元，

<sup>1</sup> 行政院 110 年 10 月 12 日院臺交字第 1100030494 號函核定。

辦理期程延長為 110 至 114 年，刻納入「國際商港未來發展及建設計畫(111~115 年)第 2 次修正計畫」報核中。

3. 第二次計畫修正：嗣因調整路型、鋪面型式、交通號誌、交維設施增加、物調費、夜間施工加成、專用道及其相鄰市區道路沿線路口新設智慧號控設施等因素，原將計畫經費調增為 19 億 1,638 萬 2 千元，辦理期程維持 110 至 114 年，併同前項納入「國際商港未來發展及建設計畫(111~115 年)第 2 次修正計畫」報核中。

表 1 「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道路計畫」經費及期程

單位：新臺幣千元

計畫名稱	計畫經費負擔			期程(年)		備註
	航港建設基金	港務公司	合計	起	迄	
原計畫	312,337	1,091,093	1,403,430	110	112	該計畫係納入行政院 110 年 10 月核定「國際商港未來發展及建設計畫(111~115 年)」
第一次修正	369,484	1,282,412	1,651,896	110	114	1. 因物價上漲、缺工缺料，經過數次流標後，調高預算後決標。 2. 112 年 4 月交通部審定 113 年預算，並將該次修正計畫金額一併納入後續「國際商港未來發展及建設計畫(111~115 年)第 2 次修正計畫」陳報。
第二次修正	429,200	1,487,182	1,916,382	110	114	1. 因應後續工程發包後之物調費、夜間施工加成、專用道及其相鄰市區道路沿線路口優化及新設智慧號控設施(含分流路線)、與專用道銜接路段處拓寬車道線型調整等相關配合工程、或其他項目支付等不確定因素，調增計畫經費。 2. 納入「國際商港未來發展及建設計畫(111~115 年)第 2 次修正計畫」報核中。

說明：本表部分欄位數字加總結果與合計欄之些微差距，係原始資料係以千元計算並四捨五入所致。

資料來源：航港局；本中心整理。

## (二)「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」預算編列及執行情形

「高雄港第七貨櫃中心計畫聯外貨櫃車專用道計畫」原計

畫總經費 14 億 343 萬元，辦理期程 110 至 112 年，並由航港建設基金負擔 3 億 1,233 萬 7 千元，其餘由港務公司支應(詳表 1)，該基金並於 111 及 112 年度分別編列 1 億 2,523 萬 2 千元及 1 億 8,710 萬 5 千元，即原計畫由基金負擔部分已全數編竣，惟因該計畫所有工程於 112 年底始全數發包，致 111 及 112 年度預算均因當年度無執行數予以停支，嗣於 113 及 114 年度再復編預算(詳表 2)。

航港建設基金截至 113 年 7 月底止，累計分配預算數 4,650 萬 7 千元，惟未有執行數，據航港局說明，主要係該計畫分 4 標工程，截至 113 年 7 月底止，各標工程進度分別為 61.85%、24.26%、55.51%、53.34%，已可依實際執行進度支付第 1 期款，高雄市政府並於 113 年 7 月 1 日請領第 1 期補助款約 1.1 億元，惟因資料有缺目前請該府補正所致，允宜積極輔導地方政府儘速依經費核撥作業辦理，以改善預算執行績效。

另查航港建設基金係以第 2 次計畫修正內容，計畫總經費 19 億 1,638 萬 2 千元，其中 4 億 2,920 萬元由基金負擔，該基金爰於 113 及 114 年度分別編列 1 億 5,502 萬 2 千元及 2 億 7,417 萬 8 千元(詳表 1 及表 2)，惟查 114 年預算案<sup>2</sup>於計畫內容說明：「本計畫總經費 1,403,430 千元，本基金補助 312,337 千元…」之內容，係原計畫總經費及負擔金額(詳表 1)，故 114 年度預算案就該計畫本年度預算編列基礎之文字說明，與實際編列基礎不盡相符，允宜忠實表達，以利外界審閱及評估。

**表 2 「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道路計畫」航港建設基金部分預算編列及執行情形表** 單位：新臺幣千元

<sup>2</sup> 航港建設基金附屬單位預算 114 年預算案第 37 頁，「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道路計畫 274,178 千元。本計畫總經費 1,403,430 千元，本基金補助 312,337 千元，本年度編列 274,178 千元…」。

航港建設 基金負擔	111年 預算數	112年 預算數	113年 預算數	截至113 年底累計 預算數	截至113年 7月底		114年 預算數
					累計 分配數	累計 執行數	
429,200	125,232	187,105	155,022	155,022	46,507	0	274,178

說明:1.本表111至112年為法定預算數,113年及114年為預算案數。  
2.111年預算125,232千元因工程未發包,無法支應而停支;112年預算187,105千元,因工程年底才全數發包,無執行數而停支。

資料來源:航港局;本中心整理。

### (三)「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」延長辦理期程,影響港區交通及民眾安全

據高雄市政府交通局112年1月6日發布消息<sup>3</sup>,改善沿海路交通、因應第七貨櫃中心年底啟用,營運貨櫃車專用道計畫推動有其急迫性與必要性;交通部112年5月5日新聞稿,高雄港全自動化第七貨櫃中心業於112年5月1日正式啟用<sup>4</sup>,並成為亞太區最具現代化的大型貨櫃基地;電子媒體113年9月3日登載<sup>5</sup>,高雄小港沿海路貨櫃車壅塞,司機開往林園迴轉,居民怨險象環生,是以,「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」延後完工,已造成港區貨櫃車壅塞並影響民眾生命安全。

「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」擔負國道

<sup>3</sup>,「改善沿海路交通 因應第七貨櫃中心年底啟用營運 貨櫃車專用道計畫推動有其急迫性與必要性」,高雄市政府交通局網站,112年1月6日,<https://www.tbkc.gov.tw/Message/Bulletin/News?ID=d41bb8ab-2386-417e-a599-5f7da89bdb91>,最後瀏覽日:113年10月20日。

<sup>4</sup>「高雄港全自動化第七貨櫃中心正式啟用!」,交通部全球資訊網,112年5月5日,<https://www.motc.gov.tw/ch/app/data/view?module=news&id=14&serno=3b33764e-9907-46f8-b356-a8c392dc4f5f>,最後瀏覽日:113年9月28日。

<sup>5</sup>王勇超,「高雄小港沿海路貨櫃車壅塞 司機開往林園迴轉居民怨險象環生」略以,高雄港貨櫃量大增,加上小港區中鋼路、沿海二路、沿海三路、南星路有貨櫃車專用道施工,導致貨櫃車經常大排長龍。林園區中門里居民抱怨,很多貨櫃車司機不想排隊從沿海三路右轉南星路進入貨櫃中心,竟繼續南下開到中門路,再從路口迴轉,往北折返後左轉進入貨櫃中心,司機雖省下時間,居民的交通安全卻備受威脅,市議員李雨庭8月30日接獲陳情,邀集台灣港務公司、高雄市政府交通局、交通部公路局、高雄市公安局、林園區公所等單位,前往中門里大安社區會勘,聯合影音網,113年9月3日,<https://video.udn.com/news/1293483>,最後瀏覽日:113年10月20日。

七號完工前，高雄港洲際貨櫃中心聯外交通分流道路之重要功能，惟該計畫因追加工程及追加成本等因素未能依原計畫及配合高雄港第七貨櫃中心啟用期程於 112 年度完工，致目前高雄港區貨櫃車壅塞並影響民眾生命安全，允宜落實管控地方政府計畫執行進度，以儘速改善高雄港區交通狀況及確保民眾安全，俾使第七貨櫃中心發揮最大效能。

綜上，「高雄港第七貨櫃中心計畫聯外貨櫃車專用道計畫」延遲至 114 年完工，影響港區交通及民眾安全，允宜落實管控地方政府計畫執行進度，以儘速改善港區交通狀況並確保民眾安全；另該計畫截至 113 年 7 月底止未有預算執行數，允宜積極輔導地方政府儘速依經費核撥作業辦理，又 114 年度預算案就該計畫預算編列基礎之文字說明，與實際編列基礎不盡相符，允宜忠實表達，以利外界審閱及評估。