

# 交通部航港局、航港建設基金 114 年度預算評估報告目錄

頁次

壹、交通部航港局	1
一、新增「鹽埔漁港貨運碼頭工程建設計畫」，航港局允宜積極協助地方政府推動相關港埠建設，俾利離島觀光產業發展	1
二、「遊艇泊區整體發展計畫」預算執行率未達 7 成，允宜持續了解遊艇產業發展動態，並督促地方政府依計畫進度辦理，以促進國內遊艇產業發展	4
三、臺東民船汰舊換新作業進度未如預期，允宜督導地方政府積極瞭解民營業者所遇困難並研謀改善，以提升民眾乘船安全	7
貳、航港建設基金	11
四、商港服務費收入多年來不足支應國際商港建設支出，且基金自 113 年度起由餘轉絀，114 年度短絀鉅增，允宜研謀改善收支失衡之相關措施	11
五、「港灣建設計畫」部分延續性項目，截至 113 年 7 月底，預算執行率未達 1 成，允宜落實管控計畫辦理進度，以提升預算執行效率。	13
六、「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」延期完工，允宜積極管控計畫執行進度；另該計畫 113 年截至 7 月底未有執行數，允宜儘速辦理核撥作業	17
七、「國際商港未來發展及建設計畫(111-115 年)-航港建設基金辦理部分」部分延續性計畫預算執行率未如逾期，允宜確實瞭解廠商未依約請款之原因及合理性，並落實公共工程管理機制，以確保計畫如質如期完成	22
八、「國內商港未來發展及建設計畫(111-115 年)-澎湖/布袋港埠建設計畫」部分分子計畫執行進度落後，允宜積極辦理，以順利發展港區及郵輪跳島觀光	25
九、「我國智慧航安服務升級計畫(113-116 年)」辦理 VTS 中心擴充工作，允宜汲取前期計畫經驗，加強與利害關係人溝通；另放寬漁船航行限制部分，允宜審慎評估航安風險並妥為因應	28
十、航港局協助處置外籍船舶擱淺代墊經費，允宜積極蒐集類同案件發展資訊，	

並持續研謀收回款項之可行措施，以保障我國權益 ----- 32

# 交通部航港局及航港建設基金 114 年度預算評估報告

## 壹、交通部航港局

交通部航港局(以下簡稱航港局)114年度預算案編列歲入16億5,137萬5千元，較113年度預算數減少4億2,340萬2千元<sup>1</sup>(減幅20.41%)；歲出40億6,112萬1千元，較113年度預算數增加8億3,893萬元<sup>2</sup>(增幅26.04%)。謹就航港局114年度預算案評估如下：

### 一、新增「鹽埔漁港貨運碼頭工程建設計畫」，航港局允宜積極協助地方政府推動相關港埠建設，俾利離島觀光產業發展

航港局 114 年度「偏遠地區交通建設」項下新增編列「鹽埔漁港貨運碼頭工程建設計畫」925 萬元。經查：

#### (一)鹽埔漁港客貨運專區相關建設計畫概述

東港鹽埔漁港為第一類漁港，包括東港泊區及鹽埔泊區。為解決改善東港泊區長期旅客壅塞及貨運碼頭規劃等問題，屏東縣政府提報「鹽埔漁港客貨運專區建設計畫」(下稱前期計畫)，原計畫經行政院 109 年 7 月核定<sup>3</sup>，嗣辦理 2 次修正計畫，預計於 109 至 112 年辦理旅客服務設施建設，因尚需設置永久性貨運碼頭，屏東縣政府再續以提報「鹽埔漁港貨運碼頭工程建設計畫」，並經行政院 113 年 5 月核定<sup>4</sup>(詳表 1)。114 年度新增「鹽埔漁港貨運碼頭工程建設計畫」，計畫總經費 1 億 6,555

<sup>1</sup> 主要係「營業盈餘及事業收入-非營業特種基金賸餘繳庫」項下航港建設基金賸餘繳庫數 114 年編列數較 113 年度減列 4.29 億元所致。

<sup>2</sup> 主要係「偏遠地區交通建設」項下「國內商港未來發展建設計畫(111-115 年)-金門港埠建設計畫」、「國內商港未來發展建設計畫(111-115 年)-馬祖港埠建設計畫」、「交通船碼頭旅運服務設施優化升級建設計畫」、「臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫」較 113 年度分別增列 1.79 億元、2.80 億元、1.13 億元及 2.59 億元所致。

<sup>3</sup> 原計畫經行政院 109 年 7 月核定，嗣辦理 2 次修正計畫，第 2 次修正計畫經行政院 112 年 6 月核定。

<sup>4</sup> 行政院 113 年 5 月 9 日院臺交字第 1131010062 號函核定屏東縣政府提報「鹽埔漁港貨運碼頭工程建設計畫」。

萬元，辦理期程 114 至 116 年，並由航港局負擔 1 億 3,616 萬 7 千元，屏東縣政府負擔 2,938 萬 3 千元，預計辦理鹽埔貨運碼頭港灣工程及鹽埔貨運碼頭建築工程等規劃設計及施作(詳表 2)。

**表 1 航港局鹽埔漁港設置客貨運專區相關計畫概況表**

單位：新臺幣千元

編號	計畫名稱	行政院核定年月	計畫經費負擔			期程(年)		114 年度預算案數
			航港局	地方政府	合計	起	迄	
1	鹽埔漁港客貨運專區建設計畫	112/6	364,245	66,865	431,110	109	113	0
2	鹽埔漁港貨運碼頭工程建設計畫	113/5	136,167	29,383	165,550	114	116	9,250
合計			500,412	96,248	596,660			9,250

說明：鹽埔漁港客貨運專區建設計畫，原計畫經行政院109年7月核定，嗣共計辦理2次修正計畫，第2次修正計畫經行政院112年6月核定。

資料來源：航港局；本中心整理。

**表 2 航港局「鹽埔漁港貨運碼頭工程建設計畫」預算編列概況表**

單位：新臺幣千元

編號	辦理項目	辦理期程	航港局	計畫分年經費		
				114 年	115-116 年	合計
1	鹽埔貨運碼頭港灣工程	114-115	57,576	5,000	52,576	57,576
2	鹽埔貨運碼頭建築工程	114-116	78,591	4,250	74,341	78,591
合計			136,167	9,250	126,917	136,167

## (二)前期計畫「鹽埔漁港客貨運專區建設計畫」預算執行情形

截至113年7月底止，前期計畫「鹽埔漁港客貨運專區建設計畫」累計預算執行率為85.40%(詳表3)。據航港局說明，該計畫辦理項目北漁業用突堤碼頭興建工程及永久貨運碼頭設置規劃評估等二項目已執行完竣，至跳港遊憩轉運站及海廣場工程，縣府刻辦理驗收前置作業，並預計113年底可完成。

表 3 航港局「鹽埔漁港客貨運專區建設計畫」預算執行情形

單位：新臺幣千元

編號	辦理項目	航港局負擔經費	截至113年度累計預算數	截至113年7月預算執行情形		
				累計分配數 A	累計執行數 B	累計預算執行率 B/A
1	跳港遊憩轉運站及海廣場工程(含附屬設施)	303,007	303,007	303,007	249,840	82.45%
2	北漁業用突堤碼頭興建工程	57,921	57,921	57,921	57,921	100.00%
3	永久貨運碼頭設置規劃評估	3,317	3,317	3,317	3,317	100.00%
合計		364,245	364,245	364,245	311,078	85.40%

資料來源：航港局；預算中心整理。

(三)前期計畫「鹽埔漁港客貨運專區建設計畫」經 2 次修正，增加經費及展延期程

據航港局提供資料，「鹽埔漁港客貨運專區建設計畫」於 109 年 7 月經行政院核定，於 110 年 9 月因受嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)疫情影響、缺工及營建成本上漲等因素辦理第 1 次修正計畫，追加預算 9,867 萬 5 千元並將期程延展 1 年；續於 112 年 6 月因新增室內裝修及室外公共廁所工程，爰辦理第 2 次修正計畫，修正後計畫總經費增加為 4 億 3,111 萬元，較原計畫增加 1 億 6,161 萬元(增幅 59.97%)，計畫期程再延至 113 年，由原計畫相比，原預計期程 2 年，需再延後 2 年。

表 3 航港局「鹽埔漁港客貨運專區建設計畫」經費及期程概況表(含歷次修正情形)

單位：新臺幣千元

計畫修正	行政院核定年月	計畫經費負擔			期程		主要修正內容
		航港局	地方政府	合計	起	訖	
原計畫	109.07	229,700	39,800	269,500	109	111	-
第1次修正計畫	110.09	311,078	57,097	368,175	109	112	跳港遊憩轉運站、戶外停車場、海洋廣場工程及觀海平台工程增加計畫預算及修正年期。
第2次	112.06	364,245	66,865	431,110	109	113	新增室內裝修及室

計畫修正	行政院核定 年月	計畫經費負擔			期程		主要修正內容
		航港局	地方政府	合計	起	訖	
修正計畫							外公共廁所工程。

資料來源：航港局；本中心整理。

綜上，「鹽埔漁港客貨運專區建設計畫」預計於 113 年度辦理完竣，為接續興建永久性碼頭，114 年度新增辦理「鹽埔漁港貨運碼頭工程建設計畫」，惟前期計畫「鹽埔漁港客貨運專區建設計畫」因成本上漲及追加室內裝修等工程等因素影響共計辦理 2 次計畫修正，追加 6 成建設經費並延長 1 倍辦理時間，航港局允宜積極協助地方政府推動相關港埠建設，俾利離島觀光產業發展。

## 二、「遊艇泊區整體發展計畫」預算執行率未達 7 成，允宜持續了解遊艇產業發展動態，並督促地方政府依計畫進度辦理，以促進國內遊艇產業發展

航港局 114 年度「偏遠地區交通建設」項下編列「遊艇泊區整體發展計畫」2,302 萬元，該計畫總經費 5 億 5,100 萬元，其中航港局負擔 1 億 4,100 萬元，期程自 112 至 114 年度，截至 113 年度已編列 7,189 萬 4 千元。經查：

### (一)遊艇休憩活動發展概況

據航港局資料，我國近 10 年來遊艇休憩活動發展狀況，遊艇登記數由 103 年底 200 艘逐年成長至 113 年 7 月底 1,502 艘，成長幅度達 6.51 倍，並以 109 年度增加 450 艘遊艇最多；至遊艇駕照數量則由 103 年底 4,824 張逐年增加至 113 年 7 月底 2 萬 9,046 張，成長幅度 5.02 倍，並以 111 年度增加 3,881 張最多(詳表 1)，顯示我國遊艇休憩活動已逐漸興起。

表 1 我國遊艇登記數及遊艇駕照數概況表

年度	遊艇登記數		遊艇駕照數	
	艘數	較上年增加數	張數	較上年增加數
103	200	82	4,824	2,049
104	283	83	7,480	2,656
105	412	129	9,875	2,395
106	507	95	12,297	2,422
107	595	88	14,497	2,200
108	692	97	16,541	2,044
109	1,142	450	19,215	2,674
110	1,208	66	21,163	1,948
111	1,336	128	25,044	3,881
112	1,444	108	27,627	2,583
113 年 7 月	1,502	58	29,046	1,419

說明：以上遊艇登記數及遊艇駕照數係各年底及 113 年 7 月 31 日之統計資料。  
資料來源：航港局提供。

## (二)「遊艇泊區整體發展計畫」概要

為達行政院「向海致敬」政策推動目的，且因應國內遊艇泊區存有設施友善度不佳及熱門泊區供給不足問題，航港局研提「遊艇泊區整體發展計畫」，並於 111 年 6 月 27 日經行政院核定<sup>5</sup>，規劃改善及增加遊艇泊區，活絡國內遊艇產業發展。計畫總經費 5.51 億元，由中央公務預算負擔 3.27 億元(航港局 1.41 億、農業委員會漁業署 1.86 億元)，地方政府負擔 2.24 億元，期程 112 至 114 年度，並採「先規劃後工程」模式推動，協助及補助地方政府進行區域整體規劃及新增泊區可行性評估，再進行實質工程建設，辦理項目及分年經費詳表 2。

表 2 「遊艇泊區整體發展計畫」中央公務預算負擔分年經費概況

單位：新臺幣億元

項目	主辦機關	計畫分年經費			
		112年	113年	114年	合計
輔導小組及推動區域整體規劃	航港局	0.36	0.36	0.14	0.86

<sup>5</sup> 行政院 111 年 6 月 27 日院臺交字第 1110019175 號函核定。

項目	主辦機關	計畫分年經費			
		112年	113年	114年	合計
漁港推動遊艇泊區可行性規劃及建設	漁業署	0.30	0.39	1.17	1.86
遊艇港及其他水域可行性規劃及建設	航港局	0.22	0.08	0.25	0.55
合計		0.88	0.83	1.56	3.27

說明：本表係「遊艇泊區整體發展計畫」所列之分年經費需求數，與預算實際編列數略有差異。

資料來源：航港局；本中心整理。

### (三)「遊艇泊區整體發展計畫」預算執行情形

「遊艇泊區整體發展計畫」截至 113 年 7 月底止累計實現數 3,436 萬 9 千元，占累計分配數 5,311 萬 7 千元之 64.70%，據航港局說明，依「遊艇泊區整體發展計畫補助作業要點」相關請款規定，地方政府辦理區域整體規劃及個別可行性評估案件(下稱整規案)，完成期中報告向該局請領 90%補助款，期末報告送該局結案審查通過後請領 10%補助款；又截至 113 年 7 月底，1 案個別可行性案已決標、4 案整規案完成期末報告並將辦理結案審查、4 案整規案完成結案審查，惟地方政府多有因考量節省行政作業成本，或依其契約未達撥付廠商款項條件，致尚未辦理實支轉正所致(詳表 3)。

表 3 「遊艇泊區整體發展計畫」預算編列及執行情形

單位：新臺幣千元

工作項目	航港局負擔總經費	截至 113 年度累計預算數	截至 113 年 7 月			114 年度預算案數
			累計分配數 A	累計實現數 B	累計預算執行率 B/A	
輔導小組及推動區域整體規劃	78,000	54,429	47,244	34,369	72.75%	10,406
遊艇港及其他水域可行性規劃及建設	63,000	17,465	5,873	0	0	12,614
合計	141,000	71,894	53,117	34,369	64.70%	23,020

資料來源：航港局；本中心整理。

### (四)「遊艇泊區整體發展計畫」績效指標達成情形

「遊艇泊區整體發展計畫」訂有補助案件數、席位改善及

增加率、泊區增長率、水域停泊率及內銷遊艇(含小船)增加數等 5 項績效指標，且各項績效指標截至 113 年 7 月底，累計實際數已達 113 年底累計預計數(詳表 4)。

表 4 「遊艇泊區整體發展計畫」績效指標達成情形改況表

指標項目		截至 113 年底 累計預計數	截至 113 年 7 月底 累計實際數
投入型	1 補助案件數	17	17
	2 席位改善及增加率	5%	11.78%
	3 泊區增長率	-	11.11%
產出型	1 水域停泊率	-	77.35%
	2 內銷遊艇(含小船)增加數	50	274

說明：1. 績效指標以核定計畫盤點(111 年)為基準年計算：水域及陸域席位數共 1,138 席，遊艇專屬泊區共計 18 處，內銷遊艇(含小船)共 1,218 艘。  
2. 席位改善及增加率=(泊位增加數+泊位改善數)/基年泊位總數。  
3. 泊區增長率為遊艇泊區增加比例=泊區增長數/基年泊區總數  
4. 水域停泊率=該年水域泊位租用數/該年水域泊位總席數。  
5. 內銷遊艇(含小船)增加數係依經濟部統計處工業產銷存動態調查&遊艇(含小船)登記數成長情形

資料來源：航港局；本中心整理。

綜上，航港局「遊艇泊區整體發展計畫」截至 113 年 7 月底，累計預算執行率未達 7 成，據觀光署說明，主要係尚未達契約付款條件或地方政府為節省行政作業成本而尚未辦理實支轉正等因素所致，由於我國近年來遊艇量及遊艇駕照量逐年增加，顯示民眾從事遊艇活動日益普及，允宜持續了解遊艇產業發展動態，並督促地方政府依計畫進度辦理，以促進國內遊艇產業發展。

### 三、臺東民船汰舊換新作業進度未如預期，允宜督導地方政府積極瞭解民營業者所遇困難並研謀改善，以提升民眾乘船安全

航港局114年度「航港業務管理及發展-離島及偏遠地區航運之營運與發展」項下賡續編列「離島綜合建設實施方案民船汰舊換新購船補助」7,830萬元。經查：

#### (一)首次補助離島縣政府辦理民船汰舊換新計畫

據航港局說明，「離島綜合建設實施方案民船汰舊換新購船補助」為該局首次補助民船業者之計畫，該計畫係臺東縣政府110年10月於該縣第六期(112-115年)離島綜合建設實施方案內提報，經行政院於111年12月核定，用以補助民營業者汰換東部航線船齡25年以上之5艘老舊交通船，並課予業者無償負擔<sup>6</sup>受補助船舶6年淡季(冬季)基本航務之責任，以確保臺灣離島與本島間、離島島際間連結之完整性及運輸安全；該計畫擬同時改善準點率及開航率，並鼓勵引進較新型低汙染、低油耗之船舶<sup>7</sup>。

## (二)「離島綜合建設實施方案民船汰舊換新購船補助」經費需求

「離島綜合建設實施方案民船汰舊換新購船補助」之辦理方式係由臺東縣政府受理民營業者申請，再函請航港局補助。計畫總經費2億9,000萬元，由中央政府負擔90%、計2億6,100萬元，臺東縣政府負擔10%、計2,900萬元，期程自112至115年；航港局因未及於112年度編列預算，爰於113年度編列8,820萬元(含112年度2,070萬元)，並賡續於114年編列7,830萬元，該計畫各年度各船經費需求情形詳表1。

表1 「離島綜合建設實施方案民船汰舊換新購船補助」經費需求情形

單位：新臺幣千元

船名	船齡	航線	補助上限	112年 (10%)	113年 (30%)	114年 (30%)	115年 (30%)
凱旋1號(帆利)	29	富岡-綠島	60,000	6,000	18,000	18,000	18,000
凱旋2號(帆利)	32	富岡-綠島	60,000	6,000	18,000	18,000	18,000
金星3號(大發)	26	富岡-綠島	50,000	5,000	15,000	15,000	15,000
天王星(長杰)	31	富岡-蘭嶼	60,000	6,000	18,000	18,000	18,000
綠島之星2號 (龍鴻)	32	富岡-蘭嶼	60,000	-	6,000	18,000	36,000
需求數合計			290,000	23,000	75,000	87,000	105,000
中央政府負擔			261,000	20,700	67,500	78,300	94,500

<sup>6</sup> 即該期間不能享有基本航次補貼。

<sup>7</sup> 整理自臺東縣第六期(112-115年)離島綜合建設實施方案。

船名	船齡	航線	補助上限	112年 (10%)	113年 (30%)	114年 (30%)	115年 (30%)
地方政府負擔			29,000	2,300	7,500	8,700	10,500

說明：中央政府負擔之112年經費需求未及於112年度編列預算，爰113年度預算案數係112及113年度之經費需求合計數。

資料來源：航港局；本中心整理。

### (三)「離島綜合建設實施方案民船汰舊換新購船補助」預算及汰換作業辦理情形

「離島綜合建設實施方案民船汰舊換新購船補助」截至113年7月底，累計分配數4,410萬元，累計執行數1,080萬元，預算執行率24.49%(詳表2)，據航港局說明，主要係造船廠工期延誤連帶使得縣府提送請款資料延遲所致。另有關汰換作業實際辦理情形，據航港局113年9月16日說明，「離島綜合建設實施方案民船汰舊換新購船補助」係補助民營業者汰換東部航線船齡25年以上之5艘老舊交通船，並預計113年度完成凱旋1號(帆利)、凱旋2號(帆利)及天王星(長杰)等3艘老舊民船汰換，惟經業者表示因臺東汰換船舶皆於新加坡同一船廠建造，因第一艘施工中天王星交船期程已受影響，故凱旋1號(帆利)於113年無法依規劃期程完成汰換，刻由臺東縣政府函請國家發展委員會申請計畫變更，擬延長至117年完成汰換，凱旋2號(帆利)亦受造船廠工期影響，預計114年初始能交船(詳表3)。

表2「離島綜合建設實施方案民船汰舊換新購船補助」中央政府負擔部分預算執行情形

單位：新臺幣千元

船名	船齡	航線	截至113 年底累計 預算數	截至113年7月底			114年 預算案數
				累計 分配數	累計 執行數	累計預算 執行率	
凱旋1號(帆利)	29	富岡-綠島	0	0	0	0	0
凱旋2號(帆利)	32	富岡-綠島	34,200	22,050	5,400	24.49%	19,800
金星3號(大發)	26	富岡-綠島	0	0	0	0	4,500

船名	船齡	航線	截至113 年底累計 預算數	截至113年7月底			114年 預算案數
				累計 分配數	累計 執行數	累計預算 執行率	
天王星(長杰)	31	富岡-蘭嶼	54,000	22,050	5,400	24.49%	0
綠島之星2號 (龍鴻)	32	富岡-蘭嶼	0	0	0	0	54,000
合計			88,200	44,100	10,800	24.49%	78,300

資料來源：航港局；本中心整理。

表3 「離島綜合建設實施方案民船汰舊換新購船補助」汰換作業辦理情形

船名	預計汰換時程	預計113年底之實際辦理狀況
凱旋1號(帆利)	117年 (原預計 113年完成 汰換)	1. 因業者表示，臺東汰換船舶皆於新加坡同一船廠建造，惟第一艘施工中之客船-天王星交船期程已受影響，爰函請縣府同意延長至117年完成汰換，故113年尚無法依規畫期程順利汰換。 2. 另縣府刻已提報修正第六期離島綜合建設實施方案-臺東縣民船汰舊換新補助計畫，倘該計畫獲國發會核定，航港局將配合於115-117年編列相關預算補助縣府辦理汰換計畫。
凱旋2號(帆利)	113年	無法依預計時程113年底完成汰換作業，主要係受造船廠工期影響，預計114年初交船。
金星3號(大發)	115年	-
天王星(長杰)	113年	預計113年12月交船。
綠島之星2號(龍鴻)	114年	-

資料來源：航港局；本中心整理。

綜上，航港局「離島綜合建設實施方案民船汰舊換新購船補助」係為確保離島運輸安全，爰補助民營業者汰換東部航線船齡達25年以上之5艘老舊交通船，惟截至113年7月底止，預算執行率為24.49%，且原規劃113年完成3艘老舊船舶汰換，目前預計僅1艘能如期完成，其餘2艘均因受造船廠工期影響而需延後至114及117年始能完成，故民船汰舊換新實際作業進度未如預期，允宜督導地方政府積極瞭解民營業者所遇困難並研謀改善，以提升離島地區民眾乘船服務品質與安全。

## 貳、航港建設基金

航港建設基金 114 年度預算案編列基金來源 95 億 8,773 萬元，基金用途 108 億 1,128 萬 9 千元，基金來源及用途相抵後短絀 12 億 2,355 萬 9 千元，較 113 年度預算案短絀 860 萬元 6 千元增加 12 億 1,495 萬 3 千元(增加 141.18 倍)。謹就航港建設基金 114 年度預算案評估如下：

### 四、商港服務費收入多年來不足支應國際商港建設支出，且基金自 113 年度起由餘轉絀，114 年度短絀鉅增，允宜研謀改善收支失衡之相關措施

航港建設基金 114 年度編列基金來源 95 億 8,773 萬元，基金用途 108 億 1,128 萬 9 千元，相抵後短絀 12 億 2,355 萬 9 千元。經查：

#### (一)航港建設基金主要用於國際商港相關建設，惟國際商港收支連年失衡

航港建設基金 107 至 112 年度用於國際商港建設支出占整體基金用途比重介於 71.34%至 78.34%(詳表 1)，而商港服務費收入為航港建設基金支應國際商港建設之主要財源<sup>8</sup>。商港服務費自 91 年 1 月 1 日收取，107 至 111 年度專款短絀介於 7.91 億元至 17.71 億元間，惟自 112 年起專款短絀超過 20 億元，預計 114 年度專款短絀將持續增加為 31.91 億元，並至 114 年底專款累積短絀增為 181.65 億元(詳表 2)，故商港服務費收入不足以支應國際商港建設所需經費，而需以其他收入支援(例如租金收入、港務公司盈餘分派收入等)。

<sup>8</sup> 商港法第 12 條第 1 項規定：「為促進國際商港建設及發展，航港局應就入港船舶依其總噸位、離境之上下客船旅客依其人數及裝卸之貨物依其計費噸量計算，收取商港服務費，全部用於國際商港建設。」，及同條第 3 項規定：「商港服務費應繳交航港建設基金。」

表1 近年國際商港建設支出占基金用途之比重一覽表 單位：新臺幣千元

年度	國際商港 建設支出 A	基金支出 (基金用途)B	比重 A/B
107	5,852,755	7,581,628	77.20%
108	6,169,328	7,897,969	78.11%
109	6,104,111	8,034,180	75.98%
110	6,611,387	8,439,316	78.34%
111	6,541,512	8,811,393	74.24%
112	7,142,462	9,960,554	71.71%
113	6,924,452	9,706,945	71.34%
114	8,069,319	10,811,289	74.64%

說明：1. 112 年度以前為決算數，113 及 114 年度為預算案數。

資料來源：航港局、航港建設基金 114 年度預算案；本中心整理。

表2 商港服務費收入自102年度起專款專用概況表 單位：新臺幣千元

年度	商港服務費 收入	國際商港 建設支出	專款年度 賸餘(短絀)	專款累積 賸餘(短絀)
107	5,061,710	5,852,755	-791,045	-4,660,610
108	4,963,848	6,169,328	-1,205,481	-5,866,091
109	4,914,456	6,104,111	-1,189,655	-7,055,746
110	5,238,427	6,611,387	-1,372,960	-8,428,706
111	4,770,393	6,541,512	-1,771,119	-10,199,825
112	4,406,937	7,142,462	-2,735,525	-12,935,350
113	4,885,378	6,924,452	-2,039,074	-14,974,424
114	4,878,812	8,069,319	-3,190,507	-18,164,931

說明：1. 112 年度以前為決算數，113 及 114 年度為預算案數。

2. 「商港服務費收入」減「國際商港建設支出」之計算結果與「專款年度賸餘(短絀)」所列數值之微小差異，係 4 捨 5 入之所致。

資料來源：航港局；本中心整理。

## (二)航港建設基金自 113 年度起由餘轉絀，114 年度短絀鉅增

航港建設基金 107 至 109 年度收支賸餘介於 13.22 億元至 14.92 億元，110 及 111 年度支出維持於 84.39 億元至 88.11 億元間，因港務公司盈餘分配收入增加，致賸餘分別增至 19.46 億元及 28.02 億元，惟自 112 年度起支出大幅增加，114 年度支出更達 108.11 億元，致該基金自 113 年度由餘轉絀，並預計 114 年度短絀 12.24 億元、淨現金流出 21.38 億元，114 年底現金餘額 58.07 億元，為 107 年度以來最低現金水位(詳表 3)。

表3 航港建設基金107至114年度收支及現金流概況表

單位：新臺幣千元

年度	收入 (基金來源)	支出 (基金用途)	賸餘/短絀	淨現金流入/ 流出	期末現金 餘額
107	9,073,945	7,581,628	1,492,317	64,319	16,751,210
108	9,264,433	7,897,969	1,366,464	1,585,883	18,337,093
109	9,355,899	8,034,180	1,321,719	-3,240,781	15,096,312
110	10,385,309	8,439,316	1,945,993	-8,866,580	6,229,732
111	11,613,259	8,811,393	2,801,866	7,213,057	13,442,789
112	10,003,891	9,960,554	43,337	-1,018,277	12,424,512
113	9,698,339	9,706,945	-8,606	-1,656,386	9,806,248
114	9,587,730	10,811,289	-1,223,559	-2,137,688	5,806,761

說明：1. 本表 107 至 112 年度為決算數，113 及 114 年度為預算案數。  
2. 110 年度淨現金流出遽增至 88 億 6,658 萬元，係民航事業作業基金因辦理桃園航空城機場園區用地取得計畫及營運需要，於 110 年 12 月向航港建設基金調撥借款 70 億元，業於 111 年 1 月還款。

資料來源：航港局、航港建設基金 114 年度預算案；本中心整理。

綜上，航港建設基金 107 至 114 年度各年度投入國際商港建設經費占整體基金用途 7 成以上，惟同期間各年度商港服務費收入均不足支應國際商港建設支出，該基金並預計 113 年度由餘轉絀，114 年度短絀達 12.24 億元，且 114 年底現金餘額為 107 年度以來最低水位，允宜研謀改善收支失衡之相關措施，以使基金財務永續健全。

五、「港灣建設計畫」部分延續性項目，截至 113 年 7 月底，預算執行率未達 1 成，允宜落實管控計畫辦理進度，以提升預算執行效率。

航港建設基金 114 年度「港灣建設計畫」編列 38 億 5,360 萬，較 113 年度預算案數 34 億 5,676 萬 5 千元增加 3 億 9,683 萬 5 千元(增幅 11.48%)。經查：

(一)「港灣建設計畫」114 年度主要增列項目

「港灣建設計畫」之計畫性質係編列辦理公共基礎設施整建、改建、維護修繕等工程，有別於國際、國內商港建設計畫

係編列辦理商港重大建設計畫等相關工程。「港灣建設計畫」114年度編列數較113年度預算案數增加，據航港局說明，主要係增列臺中港航道水域疏浚工程、臺中港港區公共道路拓寬及新(整)建工程，以及第五貨櫃中心變電站新建工程等，其中114年度預算案較113年度預算案增列5,000萬元以上項目之經費、期程等詳表1。

表1 「港灣建設計畫」114年度預算案較113年度預算增列5,000萬元以上項目概況表

單位：新臺幣千元

計畫	114年度預算案數	總經費(千元)	期程	備註
臺中港航道水域疏浚工程	505,000	2,369,000	111-115	臺中港每年定期辦理港池航道水域之疏浚與維護作業，為擴大外航道操航範圍、配合國家風電政策，及港區長期疏浚大量土方去化，所需經費約為23.69億元，將分區依優先順序，分年編列預算辦理疏浚工程。
高雄港過港隧道交通監控系統升級工程	50,000	150,000	114-115	高雄過港隧道交通監控系統係延用103年購置之硬體設備，迄今已逾10年因設備機版老舊時常發生當機情形，及資訊安全方面已不符現行資安要求，目前系統存在中高風險漏洞無法改善，且舊設備之維護主要零件多已停產造成維運困難，影響隧道通行安全。
臺中港港區公共道路拓寬及新(整)建工程	160,000	877,000	114-116	為配合國家能源政策，積極發展離岸風電，因應離岸風力發電相關產業鏈碼頭使用需求，辦理工業東路道路拓寬工程、電廠東路道路新(整)建工程、北側港產區道路新建及拓寬工程(含附屬設施)及相關附屬設施(含路燈、圍牆、標(號)誌及人行道等)等相關配合工項。
第五貨櫃中心變電站新建工程	230,000	580,000	112-115	考量第五貨櫃中心變電站使用迄今近30年，配合貨櫃中心整建與航商用電容量需求增加，有新建變電站之必要，提升商港電力基礎設施。
蘇澳港行政大樓裝修工程	100,000	300,000	112-115	蘇澳港行政大樓已使用42年，其外牆及電機已不堪使用，依據110年11月17日交通委員會考察會議紀錄裁示辦理，包含防水、外牆、門窗等現況調查及設計施工及電機部分。

計畫	114 年度 預算案數	總經費 (千元)	期程	備註
臺中港務消防隊西碼頭分隊辦公廳舍拆除及重建計畫	60,000	137,280	113-115	臺中港務消防隊西碼頭分隊辦公廳舍經鑑定其結構已有安全疑慮，且為因應臺中港西碼頭區之發展與日俱增，為維護臺中港碼頭區危險物品及石化工業消防需求，並營造該辦公廳舍環境及機能。
高雄港 1 號碼頭旅客服務中心新建工程	50,000	350,000	114-115	配合高雄市政府亞洲新灣區、多功能經貿園區整體開發、都市景觀規定及新澎湖輪停靠需求，原有旅客服務中心建置多年，建築物及場域狀況已不符合現行使用需求，故辦理拆除及新建工程。
高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道	274,178	429,200	110-114	因應國道七號延宕，補助高雄市政府辦理沿海三路等路段，道路拓寬增設貨櫃車專用道、線型改善、快慢車道分隔設施調整等，作為國道七號完工前，短期做為高雄港洲際貨櫃中心聯交通之分流道路。

說明：1. 備註欄內容為航港局提供。

2. 據航港局 113 年 9 月 26 日說明，「高雄港第 7 貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」係由航港建設基金及港務公司共同編列預算，該計畫共計辦理 2 次計畫修正，第 1 次及 2 次計畫修正刻納入「國際商港未來發展及建設計畫(111-115 年)第 2 次修正計畫」報核中，本表為第 2 次計畫修正內容，計畫總經費 19 億 1,638 萬 2 千元，其中航港建設基金負擔 4 億 2,920 萬元。

資料來源：航港局；本中心整理。

## (二)「港灣建設計畫」近年預算執行情形

「港灣建設計畫」109 至 112 年各年度預算數介於 15.95 億元至 30.16 億元間，加計以前年度保留數後之可支用預算執行率 109 至 112 年介於為 86.42%至 93.53%，113 年截至 7 月底為 67.14%(詳表 2)。據航港局說明，112 年度預算執行率為 88.80%之原因，主要係補助高雄市政府辦理「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道工程」，尚未辦理請款作業，至 113 年截至 7 月底預算執行率僅 67.14%之原因，則係「高雄港過港隧道消防設備效能提升改善工程」未及於 7 月辦理估驗計價，已督促施工廠商儘速依約辦理計價作業，並預計 113 年預算可全數執行完畢。

表 2 「港灣建設計畫」109 年度至 113 年 7 月預算執行情形

單位：新臺幣千元

項目		109 年度	110 年度	111 年度	112 年度	113 年度
可支 用預 算數	以前年度保留	96,718	30,995	30,335	0	0
	年度預算	1,595,072	1,700,094	2,353,219	3,015,917	3,456,765
	合計	1,691,790	1,731,089	2,383,554	3,015,917	3,456,765
	預算分配數(1)	1,691,790	1,731,089	2,383,554	3,015,917	1,819,869
預算 執行 情形	支用數(2)	1,582,369	1,567,228	2,059,961	2,678,167	1,221,903
	停支數	46,656	59,453	71,836	74,259	
	保留數	30,995	30,335	-	-	
	賸餘款	31,770	74,073	251,757	263,491	
預算執行率=(2)/(1)		93.53%	90.53%	86.42%	88.80%	67.14%

說明：1. 113 年度預算分配數及支用數等預算執行情形為截至 7 月底之資料。

2. 預算執行率=支用數/預算分配數，年度支用數即決算數，年度預算分配數即可支用預算數。

資料來源：航港局；本中心整理。

### (三)「港灣建設計畫」114 年度編列之部分延續性項目，截至 113 年 7 月底預算執行及計畫進度未如預期

「港灣建設計畫」114 年度部分項目為延續辦理之跨年期項目，其中 114 年度預算案數 1 億元以上，且截至 113 年 7 月底累計預算執行率未達 1 成之項目，據航港局說明如下(詳表 3)：

1. 「高雄港過港隧道消防設備效能提升改善工程」：114 年度編列 1 億 7,000 萬元，截至 113 年 7 月底之累計預算執行率為 3.25%，係因該工程原預定進行之要徑工項因遭遇地下障礙物辦理變更設計中，俟辦理完成後請施工廠商加速工進。
2. 「高雄港第五貨櫃中心變電站新建工程」：114 年度編列 2 億 3,000 萬元，截至 113 年 7 月底之累計預算執行率為 0.05%，該案已於 113 年 7 月 2 日決標，將督促廠商辦理預付款請款。
3. 「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道」：114 年度編列 2 億 7,417 萬 8 千元，截至 113 年 7 月底尚未執行，高雄市政府已於 113 年 7 月 1 日請領第 1 期補助款約 1.1 億元，因資

料有缺目前請該府補正中。

表 3 「港灣建設計畫」114 年度編列 1 億元以上之延續性項目，截至 113 年 7 月底預算執行且計畫進度落後概況 單位：新臺幣千元

編號	計畫名稱	總經費	截至 113 年度累計預算數	截至 113 年 7 月底			114 年度預算案數
				累計分配數	累計執行數	累計預算執行率	
1	高雄港過港隧道消防設備效能提升改善工程	625,360	391,000	245,500	7,975	3.25%	170,000
2	高雄港第五貨櫃中心變電站新建工程	278,496	120,000	62,000	29	0.05%	230,000
3	高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道	429,200	155,022	46,507	0	0.00%	274,178

說明：1. 預算執行落後係指累計預算執行率未達 1 成者，計畫進度落後係計畫總累計實際進度低於預定進度者。

2. 據航港局 113 年 9 月 26 日說明，「高雄港第 7 貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」係由航港建設基金及港務公司共同編列預算，該計畫共計辦理 2 次計畫修正，第 1 次及 2 次計畫修正刻納入「國際商港未來發展及建設計畫(111-115 年)第 2 次修正計畫」報核中，本表為第 2 次計畫修正內容，又計畫總經費 19 億 1,638 萬 2 千元，其中航港建設基金負擔 4 億 2,920 萬元。

資料來源：航港局、114 年度預算案；本中心整理。

綜上，「港灣建設計畫」114 年度預算案較 113 年度預算案增編，主要係增列臺中港航道水域疏浚工程、臺中港港區公共道路拓寬及新(整)建工程，以及第五貨櫃中心變電站新建工程等項目以提升港區安全；「港灣建設計畫」109 至 112 年度預算執行率皆達 8 成以上，惟 114 年度編列 1 億元以上之延續性項目中，計有 3 個項目截至 113 年 7 月底之累計預算執行率未達 1 成，主要係工程變更設計、廠商尚未請款或地方政府請款資料不足尚待補正所致，允宜落實管控各項計畫辦理進度，以提升預算執行效能。

六、「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」延期完工，允宜積極管控計畫執行進度；另該計畫 113 年截至 7 月底未有執行數，允宜儘速辦理核撥作業

觀光署 114 年度預算案於「港灣建設計畫-會費、捐助、補助、分攤、照護、救濟與交流活動費-捐助、補助與獎助」項下編列 2 億 7,417 萬 8 千元，補助高雄市政府辦理高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道拓寬工程，以降低第七貨櫃中心營運後貨車對市區交通之影響。經查：

**(一)「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」概要**

「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」，係「國際商港未來發展及建設計畫(111-115 年)」之辦理項目，係補助經費予高雄市政府辦理「高雄港洲際貨櫃中心聯外貨櫃車專用道開闢工程」，其計畫變更、展延工期或追加成本之情形，據航港局 113 年 9 月 26 日說明如下(詳表 1)：

1. **原計畫：**「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」經行政院 110 年 10 月核定<sup>9</sup>，計畫經費 14 億 343 萬元，辦理期程 110 至 112 年，主要係補助高雄市政府辦理沿海三路等路段道路拓寬增設貨櫃車專用道、線型改善、快慢車道分隔設施調整等，作為國道七號完工前，短期做為高雄港洲際貨櫃中心聯外交通之分流道路。
2. **第一次計畫修正：**該計畫將貨櫃車專用道分段發包，總共分 4 標，因物價上漲、缺工缺料，經過數次流標後，高雄市政府經會同航港局、港務公司辦理流標檢討後，調高招標預算，於 113 年底全數決標，計畫經費增加為 16 億 5,189 萬 6 千元，辦理期程延長為 110 至 114 年，刻納入「國際商港未來發展及建設計畫(111~115 年)第 2 次修正計畫」報核中。
3. **第二次計畫修正：**嗣因調整路型、鋪面型式、交通號誌、交維設施增加、物調費、夜間施工加成、專用道及其相鄰市區

<sup>9</sup> 行政院 110 年 10 月 12 日院臺交字第 1100030494 號函核定。

道路沿線路口新設智慧號控設施等因素，原將計畫經費調增為 19 億 1,638 萬 2 千元，辦理期程維持 110 至 114 年，併同前項納入「國際商港未來發展及建設計畫(111~115 年)第 2 次修正計畫」報核中。

表 1 「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道路計畫」經費及期程

單位：新臺幣千元

計畫名稱	計畫經費負擔			期程(年)		備註
	航港建設基金	港務公司	合計	起	迄	
原計畫	312,337	1,091,093	1,403,430	110	112	該計畫係納入行政院 110 年 10 月核定「國際商港未來發展及建設計畫(111~115 年)」
第一次修正	369,484	1,282,412	1,651,896	110	114	1. 因物價上漲、缺工缺料，經過數次流標後，調高預算後決標。 2. 112 年 4 月交通部審定 113 年預算，並將該次修正計畫金額一併納入後續「國際商港未來發展及建設計畫(111~115 年)第 2 次修正計畫」陳報。
第二次修正	429,200	1,487,182	1,916,382	110	114	1. 因應後續工程發包後之物調費、夜間施工加成、專用道及其相鄰市區道路沿線路口優化及新設智慧號控設施(含分流路線)、與專用道銜接路段處拓寬車道線型調整等相關配合工程、或其他項目支付等不確定因素，調增計畫經費。 2. 納入「國際商港未來發展及建設計畫(111~115 年)第 2 次修正計畫」報核中。

說明：本表部分欄位數字加總結果與合計欄之些微差距，係原始資料係以千元計算並四捨五入所致。

資料來源：航港局；本中心整理。

## (二)「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」預算編列及執行情形

「高雄港第七貨櫃中心計畫聯外貨櫃車專用道計畫」原計畫總經費 14 億 343 萬元，辦理期程 110 至 112 年，並由航港建設基金負擔 3 億 1,233 萬 7 千元，其餘由港務公司支應(詳表 1)，該基金並於 111 及 112 年度分別編列 1 億 2,523 萬 2 千元及 1 億 8,710 萬 5 千元，即原計畫由基金負擔部分已全數編竣，

惟因該計畫所有工程於 112 年底前始全數發包，致 111 及 112 年度預算均因當年度無執行數予以停支，嗣於 113 及 114 年度再復編預算(詳表 2)。

航港建設基金截至 113 年 7 月底止，累計分配預算數 4,650 萬 7 千元，惟未有執行數，據航港局說明，主要係該計畫分 4 標工程，截至 113 年 7 月底止，各標工程進度分別為 61.85%、24.26%、55.51%、53.34%，已可依實際執行進度支付第 1 期款，高雄市政府並於 113 年 7 月 1 日請領第 1 期補助款約 1.1 億元，惟因資料有缺目前請該府補正所致，允宜積極輔導地方政府儘速依經費核撥作業辦理，以改善預算執行績效。

另查航港建設基金係以第 2 次計畫修正內容，計畫總經費 19 億 1,638 萬 2 千元，其中 4 億 2,920 萬元由基金負擔，該基金爰於 113 及 114 年度分別編列 1 億 5,502 萬 2 千元及 2 億 7,417 萬 8 千元(詳表 1 及表 2)，惟查 114 年預算案<sup>10</sup>於計畫內容說明：「本計畫總經費 1,403,430 千元，本基金補助 312,337 千元…」之內容，係原計畫總經費及負擔金額(詳表 1)，故 114 年度預算案就該計畫本年度預算編列基礎之文字說明，與實際編列基礎不盡相符，允宜忠實表達，以利外界審閱及評估。

表 2 「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道路計畫」航港建設基金部分預算編列及執行情形表

單位：：新臺幣千元

航港建設 基金負擔	111 年 預算數	112 年 預算數	113 年 預算數	截至 113 年底累計 預算數	截至 113 年 7 月底		114 年 預算數
					累計 分配數	累計 執行數	
429,200	125,232	187,105	155,022	155,022	46,507	0	274,178

說 明：1. 本表 111 至 112 年為法定預算數，113 年及 114 年為預算案數。

<sup>10</sup> 航港建設基金附屬單位預算 114 年預算案第 37 頁，「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道路計畫 274,178 千元。本計畫總經費 1,403,430 千元，本基金補助 312,337 千元，本年度編列 274,178 千元…」。

2. 111 年預算 125,232 千元因工程未發包，無法支應而停支；112 年預算 187,105 千元，因工程年底才全數發包，無執行數而停支。

資料來源：航港局；本中心整理。

### (三)「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」延長辦理期程，影響港區交通及民眾安全

據高雄市政府交通局 112 年 1 月 6 日發布消息<sup>11</sup>，改善沿海路交通、因應第七貨櫃中心年底啟用，營運貨櫃車專用道計畫推動有其急迫性與必要性；交通部 112 年 5 月 5 日新聞稿，高雄港全自動化第七貨櫃中心業於 112 年 5 月 1 日正式啟用<sup>12</sup>，並成為亞太區最具現代化的大型貨櫃基地；電子媒體 113 年 9 月 3 日登載<sup>13</sup>，高雄小港沿海路貨櫃車壅塞，司機開往林園迴轉，居民怨險象環生，是以，「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」延後完工，已造成港區貨櫃車壅塞並影響民眾生命安全。

「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」擔負國道七號完工前，高雄港洲際貨櫃中心聯外交通分流道路之重要功能，惟該計畫因追加工程及追加成本等因素未能依原計畫及配合高雄港第七貨櫃中心啟用期程於 112 年度完工，致目前高雄港區貨櫃車壅塞並影響民眾生命安全，允宜落實管控地方政府

<sup>11</sup>，「改善沿海路交通 因應第七貨櫃中心年底啟用營運 貨櫃車專用道計畫推動有其急迫性與必要性」，高雄市政府交通局網站，112 年 1 月 6 日，<https://www.tbkc.gov.tw/Message/Bulletin/News?ID=d41bb8ab-2386-417e-a599-5f7da89bdb91>，最後瀏覽日：113 年 10 月 20 日。

<sup>12</sup>「高雄港全自動化第七貨櫃中心正式啟用！」，交通部全球資訊網，112 年 5 月 5 日，<https://www.motc.gov.tw/ch/app/data/view?module=news&id=14&serno=3b33764e-9907-46f8-b356-a8c392dc4f5f>，最後瀏覽日：113 年 9 月 28 日。

<sup>13</sup>王勇超，「高雄小港沿海路貨櫃車壅塞 司機開往林園迴轉居民怨險象環生」略以，高雄港貨櫃量大增，加上小港區中鋼路、沿海二路、沿海三路、南星路有貨櫃車專用道施工，導致貨櫃車經常大排長龍。林園區中門里居民抱怨，很多貨櫃車司機不想排隊從沿海三路右轉南星路進入貨櫃中心，竟繼續南下開到中門路，再從路口迴轉，往北折返後左轉進入貨櫃中心，司機雖省下時間，居民的交通安全卻備受威脅，市議員李雨庭 8 月 30 日接獲陳情，邀集台灣港務公司、高雄市政府交通局、交通部公路局、高雄市公安局、林園區公所等單位，前往中門里大安社區會勘，聯合影音網，113 年 9 月 3 日，<https://video.udn.com/news/1293483>，最後瀏覽日：113 年 10 月 20 日。

計畫執行進度，以儘速改善高雄港區交通狀況及確保民眾安全，俾使第七貨櫃中心發揮最大效能。

綜上，「高雄港第七貨櫃中心計畫聯外貨櫃車專用道計畫」延遲至 114 年完工，影響港區交通及民眾安全，允宜落實管控地方政府計畫執行進度，以儘速改善港區交通狀況並確保民眾安全；另該計畫截至 113 年 7 月底止未有預算執行數，允宜積極輔導地方政府儘速依經費核撥作業辦理，又 114 年度預算案就該計畫預算編列基礎之文字說明，與實際編列基礎不盡相符，允宜忠實表達，以利外界審閱及評估。

**七、「國際商港未來發展及建設計畫(111-115 年)-航港建設基金辦理部分」部分延續性計畫預算執行率未如逾期，允宜確實瞭解廠商未依約請款之原因及合理性，並落實公共工程管理機制，以確保計畫如質如期完成**

航港建設基金 114 年度「國際商港未來發展及建設計畫(111-115 年)-航港建設基金辦理部分」項下編列 46 億 3,668 萬 2 千元，較 113 年度預算案數 42 億 2,661 萬 7 千元增加 4 億 1,006 萬 5 千元(增幅 9.70%)。經查：

**(一)「國際商港未來發展及建設計畫(111-115 年)-航港建設基金辦理部分」114 年度主要增列項目**

「國際商港未來發展及建設計畫(111-115 年)-航港建設基金辦理部分」114 年度編列數較 113 年度預算案數增加，主要係增列臺中港外港區擴建計畫(第一期)10 億元及臺中港新建填方區工程計畫-風電用地 5 億 632 萬 6 千元等，其中 114 年度預算案較 113 年度預算案增列 1 億元以上項目之經費、期程、預算執行及計畫進度辦理情形等詳表 1。

表 1 「國際商港未來發展及建設計畫(111-115 年)-航港建設基金辦理部分」114 年度預算案較 113 年度預算案增加 1 億元以上項目預算執行及計畫進度概況表

單位：新臺幣千元

計畫	114 年度 預算案數	總經費 (千元)	期程	截至113年7 月底累計預 算執行率	截至113年7月底之 計畫進度	
					預定	實際
基隆港港務警察總隊辦公廳舍新建工程中長程個案計畫	289,858	436,020	111-114	63.86%	22.34%	22.34%
臺北港物流倉儲區公共設施工程	450,000	2,396,000	111-115	89.85%	16.28%	22.31%
臺北港南碼頭區公共設施及永久護岸工程	403,000	2,369,000	111-114	148.67%	20.77%	46.44%
臺中港外港區擴建計畫(第一期)	1,400,000	4,313,479	109-116	69.95%	23.41%	31.63%
臺中港新建填方區工程計畫-風電用地	621,420	2,013,452	112-117	86.74%	11.07%	22.96%
高雄港洲際 A6 碼頭及後線土地填築工程-土地填築部分	350,404	100,374	111-114	101.85%	74.71%	100.00%

說明：1. 本表篩選標準為 114 年度編列數較 113 年度預算案編列數增列 1 億元以上。

2. 有關「高雄港洲際 A6 碼頭及後線土地填築工程-土地填築部分」，據港務公司 113 年 10 月 11 日提供「國際商港未來發展及建設計畫(111-115 年)第 2 次修正計畫書」(報核中)，為配合 A6 碼頭承租業者營運需求，將原規劃 A6 碼頭延長，故後線場域需配合增加土地填築範圍，爰辦理計畫修正，原核定計畫經費 1 億 37 萬 4 千元，期程 111-114 年，計畫修正後，總經費增加為 6 億 4,345 萬 8 千元，期程 111-115 年，又分年費用 114 年度為 3 億 5,040 萬 4 千元。

資料來源：航港局、港務公司；本中心整理。

## (二)「國際商港未來發展及建設計畫(111-115 年)-航港建設基金辦理部分」部分計畫預算執行情形未如預期

「國際商港未來發展及建設計畫(111-115 年)-航港建設基金辦理部分」114 年度預算案數達 1 億元以上，且截至 113 年 7 月底累計預算執行率未達 7 成之項目，據航港局說明如下(詳表 2)：

1. 「基隆港港務警察總隊辦公廳舍新建工程中長程個案計畫」：114 年度編列 2 億 8,985 萬 8 千元，截至 113 年 7 月底止之累計預算執行率為 63.86%，主要係配合廠商辦理工程估

驗計價之請款進度，致預算執行落後，已請廠商儘速依約及工進辦理估驗計價作業，以提升預算執行率。

2. 「臺北港物流倉儲區第四期造地工程計畫」：114 年度編列 1 億 5,000 萬元，截至 113 年 7 月底止之累計預算執行率為 66.14%，主要係配合廠商估驗計價請款進度，致預算執行落後，已請廠商儘速依約及工程進度辦理估驗計價作業，以提升預算執行率。

3. 「臺中港外港區擴建計畫(第一期)」：114 年度編列 14 億元，截至 113 年 7 月底止之累計預算執行率為 69.95%，主要係 7 月份承包商尚未提出估驗申請所導致。

表 2 「國際商港未來發展及建設計畫(111-115 年)-航港建設基金辦理部分」截至 113 年 7 月底止累計預算執行率未達 7 成概況表

單位：新臺幣千元

編號	計畫名稱	總經費	截至 113 年度累計預算數	截至 113 年 7 月底止			114 年度預算案數
				累計分配數	累計執行數	累計預算執行率	
1	基隆港港務警察總隊辦公廳舍新建工程中長程個案計畫	436,020	130,000	130,000	83,019	63.86%	289,858
2	臺北港物流倉儲區第四期造地工程計畫	548,560	105,000	57,000	37,702	66.14%	150,000
3	臺中港外港區擴建計畫(第一期)	4,313,479	2,249,921	1,271,958	889,705	69.95%	1,400,000

說明：本表篩選標準為 114 年度編列 1 億元以上，且截至 113 年 7 月底止之累計預算執行率未達 7 成者。

資料來源：航港局；本中心整理。

綜上，「國際商港未來發展及建設計畫(111-115 年)-航港建設基金辦理部分」114 年度預算案較 113 年度預算案增編，主要係增編臺中港外港區擴建計畫(第一期)及臺中港新建填方區工程計畫-風電用地等項目，以持續優化港區基礎；另「國際商港未來發展及建設計畫(111-115 年)-航港建設基金辦理部分」114 年度

預算編列 1 億元以上項目中，計有 3 項延續性計畫之預算執行率未達 7 成，據航港局說明主要均係廠商未依約及工程進度辦理估價驗收請款所致，允宜確實瞭解並查明廠商未依約請款之原因及合理性，並落實公共工程管理機制，俾使各項商港建設計畫如期如質完成。

#### 八、「國內商港未來發展及建設計畫(111-115 年)-澎湖/布袋港埠建設計畫」部分子計畫執行進度落後，允宜積極辦理，以順利發展港區及郵輪跳島觀光

航港建設基金 114 年度「國內商港未來發展及建設計畫(111-115 年)-澎湖/布袋港埠建設計畫」(以下簡稱「國內商港建設計畫(111-115 年)」)編列 6 億 4,600 萬元，主要係辦理「布袋港港區排水改善工程」等布袋港埠建設計畫及「澎湖港郵輪碼頭延建設計及工程」等澎湖港埠建設計畫共 8 項子計畫，自 111 年起辦理。截至 113 年 7 月底止，「國內商港建設計畫(111-115 年)」累計分配數為 13 億 9,540 萬 9 千元，累計執行數為 14 億 8,717 萬 4 千元，執行率為 106.58%(詳表 1)。經查：

##### (一)澎湖港埠建設計畫之預算執行情形

據航港局資料，截至 113 年 7 月底止，澎湖港埠建設計畫之預算執行情形略以(詳表 1)，

1. 「澎湖港郵輪碼頭延建設計及工程」：累計執行率為 111.47%，該工程於 110 年 11 月開工，目前進度辦理浚挖作業，截至 113 年 7 月底止，工程預定進度 99.95%，實際進度 99.99%，因工程進度超前，爰預算執行數超前。
2. 「澎湖港龍門尖山碼頭區客運服務設施改善工程」：累計執行率為 12.37%，主要係該案原於 112 年度進行細部設計作

業，惟因建築物量體仍有疑義於 113 年始完成細部設計，刻辦理經費審議。

3. 「澎湖港郵輪旅運中心及服務區興建設計及工程」：累計執行率為 40.84%，該工程於 112 年 8 月決標，惟因土地使用權尚有疑義，故積極與縣府協調相關事宜並於 113 年 4 月取得建照執造，續於 113 年 5 月 15 日開工所致。
4. 「交通船上下岸安全設施改善工程」：累計執行率為 127.06%，該子計畫係於布袋港及澎湖港馬公港區設置浮動碼頭，以改善旅客上下船安全性。布袋港區於 112 年 4 月開工，目前進行岸水岸電工程，截至 113 年 7 月底工程預定進度 73.86%，實際進度 92%，爰執行數超前；澎湖港馬公港區係於 112 年 1 月開工，113 年 7 月已完工，本工程契約工項全數完成。

## (二)布袋港埠建設計畫之預算執行情形

據航港局資料，截至 113 年 7 月底止，布袋港埠建設計畫之預算執行情形略以(詳表 1)，

1. 「布袋港外港填區圍堤工程」、「布袋港港區綠美化景觀工程」：該二工程累計執行率分別為 30.36 及 2.03%，其中布袋港外港填區圍堤工程已修正計畫變更施工期程為 116 至 117 年，113 年 2 月已完成海上鑽探作業，目前進行綜合規劃及初步設計作業，後續將配合施工期程辦理設計及發包作業，致執行數降低，至布袋港港區綠美化景觀工程，係與布袋港外港填區圍堤工程合併辦理，故執行數亦降低。
2. 「布袋港港區排水改善工程」、「布袋港 A3-A5 專用區基礎設施工程」：累計執行率分別為 163.40%及 190.43%，其中布袋港港區排水改善工程之工程進度超前，致執行數超前；另布

袋港 A3-A5 專用區基礎設施工程，係於 112 年 5 月 5 日開工，113 年 3 月 30 日完工，該工程契約工項全數完成，刻正辦理變更設計作業。

表 1 「國內商港建設計畫(111-115 年)」截至 113 年 7 月底預算執行概況表

單位：新臺幣千元

編號	計畫名稱	總經費	截至 113 年度累計預算數	截至 113 年 7 月			114 年度預算案數
				累計分配數	累計執行數	累計執行率	
1	澎湖港郵輪碼頭延建設計及工程	819,000	710,000	710,000	791,446	111.47%	109,000
2	澎湖港龍門尖山碼頭區客運服務設施改善工程	101,165	49,725	25,725	3,182	12.37%	40,000
3	澎湖港郵輪旅運中心及服務區興建設計及工程	560,409	230,000	175,000	71,473	40.84%	100,000
4	交通船上下岸安全設施改善工程	491,937	334,300	334,300	424,776	127.06%	157,637
6	布袋港外港填區圍堤工程	744,616	48,000	40,200	12,205	30.36%	7,231
7	布袋港港區綠美化景觀工程	65,000	6,200	5,480	111	2.03%	16,430
5	布袋港港區排水改善工程	238,702	57,000	57,000	93,138	163.40%	181,702
8	布袋港 A3-A5 專用區基礎設施工程	120,000	86,000	47,704	90,843	190.43%	34,000
合計		3,140,829	1,521,225	1,395,409	1,487,174	106.58%	646,000

資料來源：航港局、114 年度預算案；本中心整理。

綜上，「國內商港建設計畫(111-115 年)」截至 113 年 7 月底止，累計執行率雖為 106.58%，惟其中澎湖港龍門尖山碼頭區客運服務設施改善工程、澎湖港郵輪旅運中心及服務區興建設計及工程、布袋港外港填區圍堤工程，以及布袋港港區綠美化景觀工程，仍因土地使用權之取得及規劃等相關作業較預定時程延遲，致預算執行進度較為落後，允宜積極依計畫辦理，以順利發展港區及郵輪跳島觀光，提升旅運服務品質。

九、「我國智慧航安服務升級計畫(113-116年)」辦理 VTS 中心擴充工作，允宜汲取前期計畫經驗，加強與利害關係人溝通；另放寬漁船航行限制部分，允宜審慎評估航安風險並妥為因應

航港建設基金 114 年度「我國智慧航安服務升級計畫(113-116年)」編列 3 億 9,705 萬 9 千元，用以接續「我國智慧航安服務建置暨發展計畫」辦理航安服務基礎建設，經查：

(一)「我國智慧航安服務升級計畫(113-116年)」概要

「我國智慧航安服務升級計畫(113-116年)」經行政院 112 年 6 月核定<sup>14</sup>，計畫總經費 19 億 3,457 萬元，辦理期程 113 至 116 年，主要係配合離岸風電第三階段區塊開發政策，擴大風場航道監控範圍，並延續前期計畫「我國智慧航安服務建置暨發展計畫」(下稱前期計畫)之航安服務基礎，接續辦理公私協作強化風場航道航安管理等 5 大項目，及其與前期計畫辦項目之關聯性，詳表 1。

表 1 「我國智慧航安服務升級計畫(113-116年)」及其前期計畫「我國智慧航安服務建置暨發展計畫」之項目經費對照及關聯性

單位：新臺幣千元

編號	項目	智慧航安升級計畫分年經費				智慧航安計畫經費	二計畫關聯性
		113	114	115-116	合計		
1	公私協作強化風場航道航安管理	73,929	95,817	368,102	537,848	696,743	配合離岸風電第三階段區塊開發政策，擴大風場航道監控範圍，擴充建置離岸風場航道 VTS 中心並維運
2	精進全國海事預警及應變服務	136,597	156,512	650,293	943,402	773,672	接軌 IMO 國際公約涉航安規範，踐行國際公約履行國家海上航行安全責任
3	建立航安管理備援	16,330	16,330	24,260	56,920	-	完善智慧航安資訊平臺系統及離岸風

<sup>14</sup> 行政院 112 年 6 月 5 日院臺交字第 1121024832 號函。

編號	項目	智慧航安升級計畫分年經費				智慧航安計畫經費	二計畫關聯性
		113	114	115-116	合計		
	系統						場航道 VTS 等航安管理備援系統，確保海上航行安全監控服務不中斷
4	應用科技促進助航設施升級轉型	65,000	118,300	182,000	365,300	401,919	改造燈塔園區以人為本觀光遊憩環境，提供更安全、更有品質之航安服務
5	航安新興科技應用與發展管理	9,200	10,100	11,800	31,100	-	因應新興智慧化科技發展，評估將新興技術導入航安應用可行性，促使監控更自動化、預警更智慧化，健全航行安全管理制度
	合計	301,056	397,059	1,236,455	1,934,570	1,872,334	

說明：1. 本表項目係依「我國智慧航安服務升級計畫(113-116年)」之項目，前期計畫係配合重分類。

2. 前期計畫係依第2次修正計畫之經費。

資料來源：航港局。

## (二)「我國智慧航安服務升級計畫(113-116年)」預算執行情形

「我國智慧航安服務升級計畫(113-116年)」截至113年7月底止累計分配數1億730萬3千元，累計執行數1億759萬7千元，執行率為100.27%，目前執行進度略幅超前，據航港局說明，預計113年底各案件皆可達成預計目標，將持續掌握工進以利案件如期如質進行。

表2 「我國智慧航安服務升級計畫(113-116年)」預算編列及執行情形概況表

單位：新臺幣千元

編號	項目	113年度預算案數	截至113年7月底分配數	截至113年7月底執行數	114年度預算案數
1	公私協作強化風場航道航安管理	73,929	26,664	23,917	95,817
2	精進全國海事預警及應變服務	136,597	42,783	54,722	156,512
3	建立航安管理備援系統	16,330	5,732	0	16,330
4	應用科技促進助航設施升級轉型	65,000	32,124	28,958	118,300

編號	項目	113 年度 預算案數	截至 113 年 7 月底分配數	截至 113 年 7 月底執行數	114 年度 預算案數
5	航安新興科技應用與發展管理	9,200	0	0	10,100
合計		301,056	107,303	107,597	397,059

資料來源：航港局；本中心整理。

### (三)「我國智慧航安服務升級計畫(113-116 年)」辦理 VTS 擴充工作，允宜汲取前期計畫經驗，加強溝通協調

據航港局說明，「我國智慧航安服務升級計畫(113-116 年)」離岸風場航道船舶交通服務(VTS)中心擴充工作，規劃建置 4 座雷達站，將於雷達站用地選址確認後，立刻啟動與土地或建物管理機關(構)協調撥用或借用事宜，並同步啟動後續雷達站設計、規劃作業，俾符計畫期程。

查航港局為利監視船舶於彰化離岸風場航道之航行安全，於前期計畫「我國智慧航安服務建置暨發展計畫」辦理彰化風場航道船舶交通服務(VTS)系統建置，雖彰化風場航道 VTS 中心配合該航道實施期程已於 110 年 10 月正式啟用，並完成船舶自動識別系統(AIS)，可提供監控及無線電通訊服務，惟原擬建置用以輔助 AIS 擷取目標船舶資訊，擴大追蹤航道海域環境狀況之雷達系統，設備採購受 COVID-19 疫情影響、用地選址與相關經管機關協調未果等因素，未能配合該航道實施及 VTS 中心啟用期程完成建置，影響船舶監控功能<sup>15</sup>，允宜汲取前期計畫辦理經驗，以順利提升我國智慧航安系統功能。

<sup>15</sup> 審計部，111 年度中央政府總決算審核報告各公務機關重要審核意見(第 2 冊)，丙-410 至 411 頁略以，「我國智慧航安服務建置暨發展計畫」包括彰化風場航道船舶交通服務(VTS)系統建置等，雖彰化風場航道 VTS 中心配合該航道實施期程已於 110 年 10 月正式啟用，並完成船舶自動識別系統(AIS)，可提供監控及無線電通訊服務，惟原擬建置用以輔助 AIS 擷取目標船舶資訊，擴大追蹤航道海域環境狀況之雷達系統，設備採購受 COVID-19 疫情影響、用地選址與相關經管機關協調未果等因素，未能配合該航道實施及 VTS 中心啟用期程完成建置，影響船舶監控功能。詢據航港局說明，彰化離岸風場航道 VTS 系統雷達站於 112 年 12 月已完成建置及運作。

#### (四)彰化風場航道航行指南禁止漁業行為，經行政院訴願審議委員會部分撤銷，允宜審慎評估航安風險並妥為因應

交通部於110年4月26日公告發布「彰化風場航道航行指南」並就漁船航行區域及其從事漁業行為予以限制<sup>16</sup>，引發漁民不滿提起行政訴願，據航港局說明，行政院訴願審議委員會於112年1月做成訴願決定，部分撤銷「彰化風場航道航行指南」禁止漁業行為。

嗣經航港局辦理漁民說明會，向漁民說明未來指南擬修正方向及交流討論後，於112年10月2日邀集專家學者、漁業署、能源署、船聯會及船代會等單位召開「彰化風場航道劃設議題研商會議」，會議結論為「一、為確保往來之各類船舶得以安全地航行，經與會專家討論，彰化風場仍宜劃設航道進行航行安全管理。二、彰化風場航道航行指南修正方向為不再特別限制漁船，有關船舶航行避碰之權利義務，回歸國際海上避碰規則，以確保各類船舶得以安全地使用該海域空間。」，截至113年8月底，航港局刻辦理修正「彰化風場航道航行指南」事宜，允宜審慎評估對航安風險<sup>17</sup>之影響及相關因應措施，以確保航行安全。

綜上，航港局為配合推動離岸風電第三階段區塊開發政策，

<sup>16</sup> 交通部110年4月26日公告發布彰化風場航道航行指南肆、三規定：「中華民國籍漁船航行及作業規定：（一）漁船應由東、西側緩衝區、彰化外海近岸航行區通行，並儘量避免進入南北向巷道及分隔區。（二）漁船不得於彰化風場航道之北向巷道、南向巷道及分隔區進行漁業行為，避免妨礙於該等巷道行駛之任何船舶安全通行。」

<sup>17</sup> 有關112年10月2日「彰化風場航道劃設議題研商會議」會議結論，就彰化風場航道航行指南修正方向為不再特別限制漁船部分對航安風險之影響，據航港局表示，倘漁船於航行巷道之航行行為不定，未依照航行巷道之通行方向航行、於航道內錨泊或漁業行為有妨礙航行巷道內其他船舶通行之情形，將增加航行巷道內之航行風險，另部分小漁船筏可能於能見度不佳時，無法有效地被通過航道商船察覺。

擴大風場航道監控範圍，於「我國智慧航安服務建置暨發展計畫」後接續推動「我國智慧航安服務升級計畫(113-116年)」，考量前期計畫因雷達系統建置過程受用地選址與相關經管機關協調未果，致未及時完成影響船舶監控功能，允宜汲取前期計畫辦理經驗，加強與利害關係人溝通協調，以確保整體計畫項目如期完成；另彰化風場航道未來將放寬漁船航行之相關限制，允宜審慎評估航安風險並妥為因應，以確保航道航行安全。

#### 十、航港局協助處置外籍船舶擱淺代墊經費，允宜積極蒐集類同案件發展資訊，並持續研謀收回款項之可行措施，以保障我國權益

為避免商港區域外之外籍擱淺船舶影響我國海域航行安全及對海洋環境造成嚴重污染，航港局依法介入逕行採取應變或處理措施，並墊付處置擱淺船舶所生費用。截至113年7月底止，航港建設基金已代墊但尚未收回之款項，帳列「暫付及待結轉帳項」金額為2億6,958萬4千元。經查：

##### (一)近年航港局緊急介入處置外籍船之代墊款及預估代墊情形

據航港局說明，依行政院105年5月10日「德翔臺北輪擱淺案應變專案小組第5次會議」結論，為建立海難災害防救緊急處置機制，航港局依商港法第53條規定緊急介入處置所生相關費用，以航港建設基金墊付為原則，後續再依法向船東追償歸墊，爰航港局相關海難災害防救支出以暫付款先行支應，嗣後再依法向船東求償。截至113年7月底止，航港局已就16件外籍船舶擱淺案代墊處置經費3億6,590萬1千元，待追償金額2億6,958萬4千元，代墊經費追回比重26.32%，又16件代墊個案中代墊金額達5千萬以上者有利迪亞、信燕輪及聯利等3件，其中利迪亞及信燕輪均未曾收回代墊經費(詳表1)。

表 1：航港建設基金緊急介入處置外籍船之代墊情形

單位：新臺幣千元

編號	擱淺年月	擱淺港口	船名	船籍	航港建設基金已代墊經費		
					代墊 A	待追償 B	代墊款追回比重 (1-B/A)
1	107.10	桃園大園	振豐	宏都拉斯	24,390	23,385	4.12%
2	108.9	宜蘭縣頭城鎮大溪海岸	無主無動力船舶	中國大陸	10,660	8,172	23.34%
3	108.9	彰化伸港	東海 696	獅子山	7,141	6,141	14.00%
4	108.12	彰化大城岸際	昌豐	喀麥隆籍	97	0	100.00%
5	109.12	南竿福澳港	金輝輪	蒙古	19,859	12,358	37.77%
6	110.8	金門縣峰上岸際	無動力船舶	中國大陸 無名漁船	99	99	0.00%
7	110.8	雲林箔子寮外海	福臨 88	獅子山	89	89	0.00%
8	110.10	東沙島	利迪亞	尚比亞	80,021	80,021	0.00%
9	110.10	澎湖吉貝	信燕輪	巴拿馬	96,973	96,973	0.00%
10	110.10	彰化鹿港外海	幸運	獅子山	9,165	9,165	0.00%
11	110.12	澎湖白沙鄉	合茂輪	貝里斯	5,230	5,230	0.00%
12	111.2	臺北港外航道漂流	建業	多哥	7,901	0	100.00%
13	111.3	臺東富岡外海 (非商港區域)	聯利	貝里斯	93,754	20,095	78.57%
14	111.4	澎湖查母嶼附近 海域	KYOTO 2	獅子山	8,682	6,016	30.71%
15	111.10	彰化外海(風場 附近)	鑫順 1 號	巴拿馬	29	29	0.00%
16	112.7	高雄港錨區	天使輪 ANGEL	帛琉	1,811	1,811	0.00%
合計					365,901	269,584	26.32%

說明：本表為截至 113 年 7 月底航港局緊急介入處置外籍船代移除及尚待移除之已代墊及(預估)尚未代墊經費統計。

資料來源：航港局；本中心整理。

## (二)外籍船舶代墊款項追償程序及辦理情形

有關航港局就外籍船舶擱淺案代墊款項之追償程序及境外求償情形，謹說明如下：

1. 代墊款項追償作業程序：據航港局說明，如船東及保險公司未依商港法依限移除，除依法予以裁處罰鍰，該局依商港法第 53 條規定緊急介入處置，並將進行勞務採購辦理後續貨物移除、殘油抽除及船體移除，代為移除之費用及罰鍰，如船

船所有人未依限繳納者，則依行政執行法規定函送行政執行，並將船東及保險公司於 MTNet 系統內列入黑名單，如有所屬船舶進入我國港口即依法函送執行，該保險公司所承保船舶亦拒絕進我國港口。

2. **境外執行困難：**據航港局說明，經洽律師事務所，船舶所有人設立登記於大陸地區或外國者，經搜尋我國與外國及其他國家之現行條約、協定或協議，似尚無規範行政執行互助者，故我國如欲囑託大陸地區政府或其他外國政府為行政強制執行，目前尚非可行；另倘於我國境外以費用及罰鍰之公法上給付為名義，對船舶所有人之其他船舶(財產)進行扣押及執行，將需考量諸多難以迅速解決之議題及面臨該公司無資力可供執行之不確定風險，並可能須負擔高額委辦費用及執行情程序成本，似較難期待循此途徑滿足求償效益。

綜上，航港局就商港區域外發生之外籍擱淺船依法介入逕行採取應變或處理措施，截至 113 年 7 月底止，代墊處置經費 3.66 億元，待追償金額 2.70 億元，代墊經費追回比重未達 3 成，其中利迪亞及信燕輪代墊款達 5,000 萬元以上，惟均未曾追回代墊經費，據航港局說明，經律師事務所評估，我國欲於境外執行追償恐窒礙難行，查港務公司刻就天使輪案委任本國及英國律師持續研擬對船東或保險公司協商及求償之妥適做法，期就各項費用及營業損失進行求償<sup>18</sup>，允宜積極蒐集類此案件發展資訊，並持續研謀收回代墊款之可行措施，以保障我國權益。

(分機:8669 馬佳琪)

---

<sup>18</sup> 據港務公司 113 年 8 月 29 日就本中心評估 114 年度臺灣港務股份有限公司附屬單位預算案提供之說明資料。