

經濟特別收入基金(能源研究發展基金、石油基金、再生能源發展基金)114 年度預算評估報告

五、辦理「電動機車產業環境增值補助計畫」允宜滾動檢討補助購置電動機車及輔導傳統機車行升級轉型策略，並研謀加強執行，以提升計畫推動成效

石油基金 114 年度預算案於「政府儲油、石油開發及技術研究計畫-捐助、補助與獎助」科目賡續編列「電動機車產業環境增值補助」6 億 7,800 萬元¹。經查：

(一)計畫概述

本計畫係依據國發會 111 年 3 月公布「台灣 2050 淨零排放路徑及策略總說明」之運具電動化及無碳化關鍵戰略規劃推動，計畫內容包括：補助民眾購買電動機車、補助業者建置能源補充設施、輔導機車行升級轉型、補助機車行購置試乘車及維修診斷工具。預定期程自 112 至 115 年度(共計 4 年)、總經費 58.85 億元，分年經費及預期效益如表 1：

表 1 電動機車產業環境增值補助計畫分年經費及預期效益一覽表

單位：新臺幣億元

項目	112 年度	113 年度	114 年度	115 年度
分年經費	13.29	14.54	15.46	15.56
預期效益	1. 補助民眾購買電動機車 10.2 萬輛。 2. 補助業者建置能源補充設施 922 站。 3. 提供機車行試乘車購置補助 3,500 家。 4. 維修診斷工具補助 4,500 家。	1. 補助民眾購買電動機車 11.7 萬輛。 2. 補助業者建置能源補充設施 1,063 站。 3. 提供機車行試乘車購置補助 3,500 家。 4. 維修診斷工具補助 4,500 家。	1 補助民眾購買電動機車 13.3 萬輛。 2. 補助業者建置能源補充設施 1,203 站。 3. 提供機車行試乘車購置補助 3,500 家。 4. 維修診斷工具補助 3,500 家。	1. 補助民眾購買電動機車 14.8 萬輛。 2. 補助業者建置能源補充設施 1,344 站。 3. 提供機車行試乘車購置補助 3,500 家。 4. 維修診斷工具補助 1,000 家。

說明：產業發展署表示刻正辦理計畫修正，爰以修正前計畫內容列示。
資料來源：產業發展署提供。

(二)截至 113 年 7 月底預計補助購置電動機車及輔導傳統機車行

¹ 配合產業發展署修正本計畫內容，原規劃 114 年度經費由 15.46 億元調降至 6.78 億元，又產業發展署刻正辦理計畫修正報院事宜。

升級轉型之目標達成率偏低，且全國電動機車普及率尚未及4%，允宜滾動檢討研謀加強推動策略

據產業發展署提供資料，本計畫 113 年度預定補助購置電動機車 11.7 萬輛及設置能源補充設施 1,063 站，截至 113 年 7 月底，已分別受理申請 2 萬 9,612 輛及 393 站，年度目標達成率分別為 25.31%及 36.97%；另規劃機車行升級轉型輔導 113 年度階段目標為補助機車行購置試乘車 3,500 家，及購置維修診斷工具 4,500 家，截至 113 年 7 月底受理申請補助家數分別為 346 家及 1,958 家，年度目標達成率分別為 9.89%及 43.51%(詳表 2)，容有加強提升空間。

另據交通部統計，截至 113 年 7 月底全國機車總數量為 2,326 萬 6,550 輛，其中電動機車總數 74 萬 898 輛(詳表 3)，占機車總數之比率 3.18%，與「臺灣 2050 淨零排放路徑及策略」所規劃之階段目標 2030 年電動機車市售比 35%尚有明顯差距，此外，本計畫 112 年度補助業者設置能源補充設施共 927 站，其中非六都僅 340 站，占總站數 36.68%，低於 111 年度 43.98%(詳表 4)，偏鄉離島區域站點設置密度低於都會地區，恐影響民眾選購電動機車意願，允宜滾動檢討並研謀加強執行策略，並提升傳統機車行維修保養技術轉型之意願，建構未來電動機車維修保養之產業能量。

綜上，石油基金 114 年度預算案賡續編列「電動機車產業環境增值補助」6 億 7,800 萬元，惟迄 113 年 7 月底電動機車普及率尚未及 4%，允宜研謀加強提升普及率推動策略，並檢討加強輔導傳統機車行升級轉型，俾建構未來電動機車維修保養之產業服務能量，增進計畫推動成效。

表 2 石油基金 113 年截至 7 月底「電動機車產業環境增值補助計畫」補助方案及預算執行情形概況表

項目	購買電動機車(輛)	設置能源補充設施(站)	機車行購置試乘車(家)	機車行購置維修診斷工具(家)
113 年度績效目標	117,000	1,063	3,500	4,500
受理申請數量	29,612	393	346	1,958
年度目標達成率(%)	25.31	36.97	9.89	43.51

說明：表列執行實績係該基金 113 年截至 7 月底止「受理申請補助」案件數。
資料來源：產業發展署提供。

表 3 各市(縣)電動機車登記數及充、換電設施建置數量統計表

單位：輛；站

縣市別	各縣市機車登記數量	電動機車登記數量	能源補充設施		
			充電站	換電站	合計
新北市	3,371,822	117,623	184	654	838
臺北市	1,776,540	86,871	108	307	415
桃園市	2,257,406	97,914	187	470	657
臺中市	3,048,876	103,970	157	688	845
臺南市	2,121,072	64,858	139	464	603
高雄市	3,062,989	100,919	176	638	814
宜蘭縣	453,852	9,282	40	78	118
新竹縣	598,743	15,900	33	109	142
苗栗縣	568,888	7,952	39	138	177
彰化縣	1,367,126	25,466	68	211	279
南投縣	538,724	9,976	40	141	181
雲林縣	737,275	14,666	38	130	168
嘉義縣	548,968	6,849	20	119	139
屏東縣	943,306	20,949	39	195	234
臺東縣	232,186	5,215	27	69	96
花蓮縣	326,576	9,768	37	149	186
澎湖縣	125,180	3,717	93	20	113
基隆市	297,552	11,523	10	36	46
新竹市	462,924	15,490	33	86	119
嘉義市	283,172	8,275	28	66	94
金馬地區	143,373	3,715	49	47	96
綠島鄉	(詳說明 2)	-	3	0	3
琉球鄉	(詳說明 2)	-	20	21	41
合計	23,266,550	740,898	1,568	4,836	6,404

說明：1. 充電站及換電站為截至 112 年底數據；機車登記數量為截至 113 年 7 月底數據。

2. 交通部統計查詢網尚無鄉鎮層級統計資料。

資料來源：充電站及換電站資料參電動機車產業網；各縣市機車與電動機車登記數量參交通部統計查詢網。

表 4 107 至 112 年度補助業者建置能源補充設施情形表

單位：站數；%

年度	107	108	109	110	111	107-111 合計	112
六都(A)	558	243	218	465	442	1,926	587
非六都(B)	191	19	62	107	347	726	340
總計(C=A+B)	749	262	280	572	789	2,652	927
非六都占比 (B/C)	25.5	7.25	22.14	18.71	43.98	27.38	36.68

資料來源：產業發展署提供，本中心整理。