

國營臺灣鐵路股份有限公司 114 年度營業預算評估報告

國營臺灣鐵路股份有限公司設置條例(以下簡稱臺鐵公司條例)於 111 年 6 月 22 日公布，定自 113 年 1 月 1 日施行，爰臺灣鐵路管理局(以下簡稱臺鐵局)自 113 年度起改制為國營臺灣鐵路股份有限公司(以下簡稱臺鐵公司)，並本企業化經營原則，以發展健全之國營鐵路事業。臺鐵公司 114 年度預算案編列營業收入 351 億 7,867 萬 1 千元，營業成本 407 億 6,893 萬 2 千元，營業費用 21 億 5,153 萬 4 千元，營業損失 77 億 4,179 萬 5 千元，本期淨損 86 億 8,970 萬元，較 113 年度預算案淨損增加 11 億 9,743 萬 2 千元(增幅 15.98%)。謹就臺鐵公司 114 年度營業預算案評估如下：

六、為逐步達成淨零轉型，允宜擬定長期整體溫室氣體及碳足跡盤查計畫，並落實各項減碳措施，俾企業永續發展

為配合我國 2050 淨零排放路徑及策略，臺鐵公司 114 年度預算編列 2 億 1,556 萬 8 千元，辦理節能 214 萬 6 千元¹及淨零綠生活 2 億 1,342 萬 2 千元²之相關措施；另 114 年度「管理費用-服務費用-專業服務費」編列 990 萬元辦理「114 年至 115 年車站及旅客運輸服務車輛之碳足跡盤查及減碳計畫」。

經查臺鐵公司為落實 2050 淨零排放相關政策，臺鐵公司 113 年度首次針對提供旅客運輸服務的區間、自強及莒光三種列車型號，進行「旅客運輸服務碳足跡」盤查，另對全臺 4 個特等站和 28 個一等站共 32 個車站進行「組織型溫室氣體盤查」，擬取得「旅客運輸服務碳足跡標籤使用權」及車站「組織型溫室氣體外部查證」，另預計辦理「114 年至 115 年車站及旅客運輸服務車輛之碳

¹ 主要係辦理節能管理措施，編列於「站務費用-服務費用-修理保養與保固費-交通及運輸設備修護費」198 萬 6 千元、「固定資產建設改良擴充-一般建築及設備計畫-一次性項目-其他設備改善-什項設備」16 萬元。

² 主要係辦理臺鐵票務系統優化，編列於「業務費用-租金與利息-機器租金-電腦租金及使用費」。

足跡盤查及減碳計畫」³。

雖臺鐵公司截至 113 年 10 月底止，尚未列入環境部第 1 批及第 2 批應辦理盤查登錄溫室氣體排放量之排放源⁴，惟鑑於臺鐵公司之車種、各等級車站⁵、辦公處所、各項設備、提供之運輸服務及企業價值鍊等可能涉及溫室氣體及碳足跡盤查待盤查範圍甚廣，允宜擬定整體之實施計畫及早因應。

據台鐵公司表示，該公司持續研議採取能源多樣化措施、提升設備效能、耗能監控等相關減碳方案，以減少碳排放量，擬轉型為低碳企業，實現未來永續發展⁶，為使前開方案發揮減碳實益，容待積極控管落實，俾逐步朝淨零轉型邁進。

綜上，臺鐵公司陸續辦理各項溫室氣體與碳足跡盤查，並採行各項減碳方案，鑑於其待盤查之範圍甚廣，允宜擬定整體盤查實施計畫，並積極落實各項減碳方案，俾逐步朝淨零轉型邁進。

³ 摘自臺鐵公司 114 年度預算案頁 10。

⁴ 環境部氣候變遷署，環保署公告修正「第一批應盤查登錄溫室氣體排放量之排放源」，111 年 8 月 8 日。

⁵ 據臺鐵公司說明，該公司計有特等站 4 站、一等站 28 個、二等站 25 個、三等站 72 個、簡易站 69 個、招呼站 46 個。

⁶ 臺鐵公司，臺鐵公司化元年，聚焦永續發展與 2050 淨零目標，113 年 10 月 9 日。