

# 國營臺灣鐵路股份有限公司 114 年度營業預算評估報告

國營臺灣鐵路股份有限公司設置條例(以下簡稱臺鐵公司條例)於 111 年 6 月 22 日公布，定自 113 年 1 月 1 日施行，爰臺灣鐵路管理局(以下簡稱臺鐵局)自 113 年度起改制為國營臺灣鐵路股份有限公司(以下簡稱臺鐵公司)，並本企業化經營原則，以發展健全之國營鐵路事業。臺鐵公司 114 年度預算案編列營業收入 351 億 7,867 萬 1 千元，營業成本 407 億 6,893 萬 2 千元，營業費用 21 億 5,153 萬 4 千元，營業損失 77 億 4,179 萬 5 千元，本期淨損 86 億 8,970 萬元，較 113 年度預算案淨損增加 11 億 9,743 萬 2 千元(增幅 15.98%)。謹就臺鐵公司 114 年度營業預算案評估如下：

## 八、近年觀光支線旅運量未能有效提升，允宜持續研謀善策，並儘速修復集集支線及注意維護支線鐵路安全

臺鐵公司 114 年度「營業收入-勞務收入-客運收入」編列 201 億 9,801 萬 5 千元，包括縱貫線等主線及 6 條客運支線之營業收入，其中 4 條觀光支線客運收入各為內灣線 3,807 萬 5 千元、集集線 721 萬 1 千元、深澳線 359 萬 2 千元、平溪線 1,935 萬 1 千元。經查：

### (一)4 條支線已轉型為觀光支線，惟近年客運量概呈下滑之勢，亟待深究問題癥結，研謀解決

截至 113 年 10 月底臺鐵公司有 6 條客運支線，包括內灣線、集集線、平溪線、深澳線、六家線及沙崙線，早期臺鐵支線興建均有其運輸目的，例如平溪線及深澳線係為運送煤炭，集集線係為蓋電廠，內灣線係為運送水泥及林產等而建，目前已有內灣線、集集線、平溪線及深澳線<sup>1</sup>等 4 條客運支線已轉型為觀

<sup>1</sup> 深澳線曾於 96 年停駛，嗣因國際海洋科技博物館(下稱海科館)啟用，而於 103 年 1 月 9 日瑞芳—海科館間恢復營運，105 年 12 月 28 日再延長至八斗子站，目前已轉型為觀光支線。

光支線。

為發展鐵道觀光旅遊，臺鐵公司透過結合地方文化、展演及節慶等活動，規劃適當行銷方案，以帶動鐵道觀光<sup>2</sup>，惟觀諸近 10 年來臺鐵支線客運量，104 年度客運人次為近 10 年最高，內灣線 166 萬 9,370 人次、集集線 66 萬 4,136 人次、平溪線 128 萬 6,381 人次及深澳線 49 萬 8,770 人次，105 至 107 年度概呈減少之勢<sup>3</sup>，108 年度 COVID-19 疫情爆發後，4 觀光支線人數又隨之下滑，110 年度 3 支線之客運人次為近 10 年最低，內灣支線 105 萬 0,732 人、平溪支線 23 萬 7,181 人次及深澳支線 4 萬 7,013 人次，111 及 112 年度雖因疫情趨緩均有回升，另 113 年 1 至 9 月深澳支線客運人次較去年同期人數略增，惟整體而言，均尚未回升至 104 年度或疫情前客運量水準；此外，集集支線於 110 年 8 月間因 2 號及 3 號隧道受損，迄 113 年 10 月底尚在修復中，故客運人次已降至未及 20 萬人(詳表 1)，基此，臺鐵公司允宜深究各支線之問題癥結，並整合鐵道沿線觀光資源觀光，以提升臺鐵觀光支線旅運量。

表 1 近年臺鐵公司 4 條觀光支線客運量

單位：人次

年度	內灣支線	集集支線	平溪支線	深澳支線
103	1,605,538	655,599	1,203,323	285,098
104	1,669,370	664,136	1,286,381	498,770
105	1,581,607	624,920	1,147,852	374,405
106	1,586,158	583,960	1,073,868	379,043
107	1,607,323	543,110	1,024,501	281,919
108	1,600,590	526,664	967,518	250,898
109	1,376,268	410,984	433,772	84,435
110	1,050,732	235,925	237,181	47,013
111	1,130,797	126,501	261,522	54,965
112	1,562,685	183,798	671,027	109,874
113 1-9 月	1,139,685	130,057	488,366	83,811
112 年	1,297,435	118,784	539,262	58,106

<sup>2</sup> 臺鐵公司 114 年度預算案頁 10。

<sup>3</sup> 除內灣支線 105 至 107 年度客運人次各為 158 萬 1,607 人次、158 萬 6,158 人次及 160 萬 7,323 人次，雖逐年略增，然亦低於 104 年度為 166 萬 9,370 人次。

年度	內 灣 支 線	集 集 支 線	平 溪 支 線	深 澳 支 線
1-9 月				

資料來源：臺鐵公司。

**(二)集集線尚未修復且觀光支線時有天然災變導致之土石鬆動、邊坡不穩等情事，允宜加強養固，以強化支線旅運觀光安全**

4 條觀光支線部分路段可能位於土石流潛勢溪流或大規模崩塌潛勢區，亦因極端氣候產生致災降雨或因震災影響其行車安全，其中集集支線受損尚在修復中，另近期山陀兒颱風夾帶豪大雨勢影響，深澳支線多處土石坍方，造成深澳支線及平溪支線停駛<sup>4</sup>等情事，允宜儘速修復集集支線，並加強軌道邊坡養護及周邊地質監測，提升觀光支線旅運安全。

綜上，臺鐵公司近年度持續拓展鐵道觀光，惟內灣支線、集集支線、平溪支線及深澳支線 4 條觀光支線於 104 年度於旅客人次為近 10 年最高，105 年度起即概呈下滑，期間又經歷 COVID-19 疫情影響致客運量難有效提升，允宜深究各支線之問題癥結研謀善策，並儘速修復集集支線及加強軌道邊坡養護及周邊地質監測，提升支線旅運安全，另整合鐵道沿線觀光資源觀光，俾帶動觀光並提升臺鐵公司支線旅客量。

<sup>4</sup> 臺鐵公司，受山陀兒颱風影響深澳線及平溪線今日停駛 第 13 發，113 年 10 月 4 日。