

## 臺灣港務股份有限公司 114 年度營業預算評估報告

臺灣港務股份有限公司(以下簡稱港務公司)係交通部依據國營港務股份有限公司設置條例於 101 年 3 月 1 日成立。港務公司之成立，係參考世界各先進國家港埠經營管理體制改革趨勢，朝政企分離方式改制，將原基隆港務局等 4 個港務局辦理之港埠經營管理業務，移由港務公司辦理；另港務公司分別於 103 年 10 月 16 日投資成立臺灣港務港勤股份有限公司(持股比率 100%，以下簡稱港勤公司)，及 106 年 3 月 29 日與高雄市政府合資成立高雄港區土地開發股份有限公司(持股比率 51%，以下簡稱土開公司)，並編列該 2 家轉投資事業之分預算。該公司 114 年度預算案合併報表編列營業收入 237 億 2,035 萬 9 千元，營業成本 122 億 1,288 萬 6 千元，營業費用 34 億 2,724 萬元，營業利益 80 億 8,023 萬 3 千元，本期淨利 73 億 5,076 萬 4 千元，較 113 年度預算案淨利減少 3 億 1,188 萬 2 千元(減幅 4.07%)。謹就港務公司 114 年度預算案評估如下：

### 二、「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」延期完工，影響港區交通及民眾安全，允宜積極管控計畫執行進度

港務公司 114 年度預算案於「營業外費用-什項費用」項下編列 2 億 477 萬 1 千元補助高雄市政府辦理「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」，以降低第七貨櫃中心營運後貨車對市區交通之影響。經查：

#### (一)「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」概要

為解決國道 7 號尚未完工前高雄港第七貨櫃中心啟用後衍生交通量，港務公司及航港建設基金補助高雄市政府辦理「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」，原計畫經費 14 億 343 萬元，辦理期程 110 至 112 年，嗣因營建物價上漲、營造業人力嚴重短缺，及新設智慧號控設施工程等因素共需增加經

費 2 億 477 萬 1 千元，並延長辦理期程 1 年，港務公司爰納入「國際商港未來發展及建設計畫(111~115 年)第 2 次修正計畫書」並函報交通部，截至 113 年 11 月 4 日止，於行政院審核中，倘修正計畫核定後，總經費增加為 19 億 1,638 萬 2 千元，辦理期程變更為 110 至 114 年，其中港務公司負擔 14 億 8,718 萬 2 千元，航港建設基金負擔 4 億 2,920 萬元（詳表 1）。

表 1 「高雄港第七貨櫃中心計畫聯外貨櫃車專用道路計畫」經費及期程概況表 單位：新臺幣千元

| 計畫名稱          | 計畫經費負擔  |           |           | 期程(年) |     | 高雄市政府修正計畫原因  |
|---------------|---------|-----------|-----------|-------|-----|--|
|               | 航港建設基金  | 港務公司      | 合計        | 起     | 迄   |  |
| 原計畫           | 312,337 | 1,091,093 | 1,403,430 | 110   | 112 | -  |
| 修正計畫<br>(報核中) | 429,200 | 1,487,182 | 1,916,382 | 110   | 114 | 1. 高雄市政府 112 年 2 月函，因物價上漲、缺工缺料，經過數次流標後，需增編工程經費 2 億 4,846 萬 6 千元，並預計 114 年完工。<br>2. 高雄市政府 113 年 1 月函，因應後續工程發包後之物調費、夜間施工加成、專用道及其相鄰市區道路沿線路口優化及新設智慧號控設施(含分流路線)、與專用道銜接路段處拓寬車道線型調整等相關配合工程、或其他項目支付等不確定因素，需增加經費 2 億 6,448 萬 6 千元。<br>3. 綜上，總計追加經費 5 億 1,295 萬 2 千元，並延長辦理期程至 114 年，刻納入「國際商港未來發展及建設計畫(111~115 年)第 2 次修正計畫書」函報交通部，截至 113 年 11 月 4 日止，於行政院審核中。 |

資料來源：港務公司；本中心整理。

## (二) 「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道路計畫」預算編列及執行情形

港務公司「高雄第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」，截

至 113 年底累計編列 12 億 8,241 萬 2 千元，賡續於 114 年度編列 2 億 477 萬 1 千元，致 114 年底累計編列 14 億 8,718 萬 3 千元，並已按修正計畫(報核中)總經費編列完竣。另截至 113 年 7 月底止，累計分配預算數 12 億 583 萬 3 千元，執行率 86.75%(詳表 2)，據港務公司說明，主要係 113 年度高雄市政府尚未請款所致，允宜督促地方政府儘速依經費核撥作業辦理。

表 2 「高雄港第七貨櫃中心計畫聯外貨櫃車專用道路計畫\_港務公司部分」預算編列及執行情形表

單位：新臺幣千元

| 預算別  | 截至 113 年底累計預算數 | 截至 113 年 7 月預算執行情形 |           |           | 114 年度預算案數 |
|------|----------------|--------------------|-----------|-----------|------------|
|      |                | 累計分配數 A            | 累計執行數 B   | 預算執行率 B/A |            |
| 港務公司 | 1,282,412      | 1,205,833          | 1,046,044 | 86.75%    | 204,771    |

說明：本表累計預算數及累計分配數包含 110 年度未編列預算，實際決算數為 3,635 萬 6 千元。

資料來源：港務公司；本中心整理。

### (三)「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」延長辦理期程，影響港區交通及民眾安全

據高雄市政府交通局 112 年 1 月 6 日發布消息<sup>1</sup>，改善沿海路交通、因應第七貨櫃中心年底啟用，營運貨櫃車專用道計畫推動有其急迫性與必要性；交通部 112 年 5 月 5 日新聞稿，高雄港全自動化第七貨櫃中心業於 112 年 5 月 1 日正式啟用<sup>2</sup>，並成為亞太區最具現代化的大型貨櫃基地，惟「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」刻辦理修正計畫並延至 114 年完工，對第七貨櫃中心營運情形之影響，經港務公司 113 年 9 月 20 日說明，據高雄市政府調查，比較高雄港第七貨櫃中心 112 年 3 月營運前與 112 年 11 月營運後，現階段施工對於交通流量較大之晨昏尖峰時段較具影響，目前施工現場已派遣交維人員

<sup>1</sup> 「改善沿海路交通 因應第七貨櫃中心年底啟用營運 貨櫃車專用道計畫推動有其急迫性與必要性」，高雄市政府交通局網站，112 年 1 月 6 日。

<sup>2</sup> 「高雄港全自動化第七貨櫃中心正式啟用！」，交通部全球資訊網，112 年 5 月 5 日。

協助疏導車流並加派人力趕工中，各標工程自 113 年 10 月起將陸續完工，屆時可逐步舒緩交通流量增幅所造成之影響。

惟據電子媒體 113 年 9 月 3 日登載<sup>3</sup>，高雄小港沿海路貨櫃車壅塞，司機開往林園迴轉，居民怨險象環生，是以，「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」延後完工，已造成港區貨櫃車壅塞並影響民眾生命安全，允宜落實管控地方政府計畫執行進度，以儘速改善高雄港區交通狀況及確保民眾安全，俾使第七貨櫃中心發揮最大效能。

綜上，「高雄港第七貨櫃中心計畫聯外貨櫃車專用道計畫」延遲至 114 年完工，影響港區交通及民眾安全，允宜落實管控地方政府計畫執行進度，以儘速改善港區交通狀況並確保民眾安全。

---

<sup>3</sup> 王勇超，「高雄小港沿海路貨櫃車壅塞 司機開往林園迴轉居民怨險象環生」，聯合影音網，113 年 9 月 3 日，<https://video.udn.com/news/1293483>，最後瀏覽日：113 年 10 月 20 日。