

臺灣港務股份有限公司 114 年度營業預算評估報告

臺灣港務股份有限公司(以下簡稱港務公司)係交通部依據國營港務股份有限公司設置條例於 101 年 3 月 1 日成立。港務公司之成立，係參考世界各先進國家港埠經營管理體制改革趨勢，朝政企分離方式改制，將原基隆港務局等 4 個港務局辦理之港埠經營管理業務，移由港務公司辦理；另港務公司分別於 103 年 10 月 16 日投資成立臺灣港務港勤股份有限公司(持股比率 100%，以下簡稱港勤公司)，及 106 年 3 月 29 日與高雄市政府合資成立高雄港區土地開發股份有限公司(持股比率 51%，以下簡稱土開公司)，並編列該 2 家轉投資事業之分預算。該公司 114 年度預算案合併報表編列營業收入 237 億 2,035 萬 9 千元，營業成本 122 億 1,288 萬 6 千元，營業費用 34 億 2,724 萬元，營業利益 80 億 8,023 萬 3 千元，本期淨利 73 億 5,076 萬 4 千元，較 113 年度預算案淨利減少 3 億 1,188 萬 2 千元(減幅 4.07%)。謹就港務公司 114 年度預算案評估如下：

三、風訓公司 112 年底長天期應收帳款大幅增加，允宜督促加強客戶授信評估並積極催收款項，以降低公司財務風險

港務公司 114 年度「營業外收入-採用權益法認列之子公司、關聯企業及合資利益之份額」編列轉投資臺灣風能訓練股份有限公司(以下簡稱風訓公司)按權益法認列之投資利益 195 萬 8 千元；港務公司於 107 年投資風訓公司 2,800 萬元，持股 28%，為最大股東。經查：

(一)風訓公司成立目的及辦理情形

配合政府離岸風電再生能源產業發展政策，港務公司結合國際風電訓練經營業者及國內離岸風電要角於 107 年 5 月共同籌組成立風訓公司，提供風電產業人才培訓能量。風訓公司引進國際風能組織(GWO)制定之基本安全訓練標準規範，開辦離岸

風電相關訓練課程，包括除了 GWO 基礎技術訓練(BTT)外，亦提供 GWO 基礎安全訓練課程(BST)等¹，訓練班次、人次由 108 年之 13 班、104 人，逐年成長至 112 年之 204 班、1,378 人，113 年截至 7 月底為 117 班、794 人(詳表 1)。

表 1 風訓公司歷年辦理訓練課程班次及人次統計表

項目/年	108 年	109 年	110 年	111 年	112 年	113 年 1-7 月
班次	13	58	93	156	204	117
人次	104	608	847	1,329	1,378	794

說明：風訓公司訓練項目主要有基礎安全(BST)、基礎安全訓練(BST-R)、基礎技術(BTT)、進階急救(EFA)、進階救援(ART)、吊掛指揮手(SLS)、電梯使用者(LU)、風場限制進入(WLA)、動態定位系統/船舶維護員(DPI、DPVM)。

資料來源：港務公司；本中心整理。

(二)風訓公司營運概況

風訓公司為提供符合國際認證之訓練服務，107 年成立後投入多項軟硬體建置費用，於臺中港區興建高規格訓練中心，並成功取得 GWO 課程認證授權，108 年因為營運初期，營業損益率為負，自 109 年起持續開辦 GWO 訓練與客製化課程，擴大授課能量及穩定開課，營業損益率由負轉正，爰港務公司 109 至 112 年度認列風訓公司投資利益由 109 年 137 萬 1 千元逐年增加至 112 年度 209 萬 5 千元。另風訓公司 109 至 112 年度營業損益率介於 16.92%至 22.30%，其中 111 年度營業損益率最低為 16.92%，據港務公司說明，主要係執行日本專案移動模組訓練，增加移動裝備出口運費及國外差旅費等相關費用所致，另 113 年截至 7 月底營業損益率僅 11.40%，主要係為引進 GWO 螺栓緊固 (BTT) 及危害能源控制 (CoHE) 等新課程，外派講師至波蘭、英國受訓，致營業成本及費用增加所致 (詳表 2)。

表 2 風訓公司近年來營運情形及港務公司認列投資損益概況表

單位：新臺幣千元

¹ 整理自風訓公司網站/公司簡介。

年度	風訓公司營運情形				港務公司認 列 投資(損)益
	營業收入	營業成本 及費用	營業損益	營業損益率	
108 決算數	12,737	21,528	-8,791	-69.02%	-1,711
109 決算數	36,715	28,528	8,187	22.30%	1,371
110 決算數	38,694	31,493	7,201	18.61%	1,253
111 決算數	53,194	44,191	9,003	16.92%	1,737
112 決算數	55,114	43,385	11,729	21.28%	2,095
113 年預算案數	47,860	39,548	8,312	17.37%	1,862
113.1-7 實際數	33,350	29,549	3,801	11.40%	786
114 年預算案數	47,840	37,680	10,160	21.24%	1,958

資料來源：港務公司、港務公司 114 年度預算案；本中心整理。

(三)風訓公司 112 年底長天期應收帳款餘額大幅增加

風訓公司對勞務銷售之平均授信期間為 60 天，其各年底之應收帳款餘額由 110 年底 416 萬元 8 千元逐年增加至 112 年底 737 萬 9 千元，其中 110 年底並未有帳齡²達 121 天以上之應收帳款，惟 112 年底帳齡達 121 天以上之應收帳款增加為 103 萬 6 千元(詳表 3)；另風訓公司應收帳款週轉率由 109 年度 6.69 次逐年增加至 111 年度之 10.15 次，惟 112 年度反降為 8.05 次(詳表 4)，據港務公司說明，因 112 年度主要客戶大多為外商公司，由於外商公司普遍付款條件為 90 天，致應收帳款週轉率較低，風訓公司已對逾期應收帳款採取催收行動，並重新評估主要客戶之信用狀況，將對較高風險客戶實行更嚴格之付款條件，另將強化逾期款項之催收機制。

表 3 風訓公司歷年應收帳款帳齡分析表

單位：新臺幣千元

帳齡	109.12.31		110.12.31		111.12.31		112.12.31	
	金額	比重	金額	比重	金額	比重	金額	比重
0-60 天	2,040	38.24%	3,482	83.54%	5,776	91.45%	6,186	83.83%
61-90 天	1,205	22.59%	398	9.55%	205	3.25%	157	2.13%
91-120 天	634	11.89%	288	6.91%	151	2.39%	-	0.00%
121 天	1,456	27.29%	-	0.00%	184	2.91%	1,036	14.04%

² 帳齡是指對方所欠帳款的時間，時間愈長，發生壞帳損失的可能性就越大，亦即公司無法收回現金而須承擔之財務風險將隨同增加。

合計	5,335	100.00%	4,168	100.00%	6,316	100.00%	7,379	100.00%
----	-------	---------	-------	---------	-------	---------	-------	---------

資料來源：港務公司、風訓公司 109 至 112 年財務報表；本中心整理。

表 4 風訓公司歷年應收帳款週轉率概況表 單位：新臺幣千元；次

年度/項目	營業收入 A	期初 應收帳款 B	期末 應收帳款 C	平均 應收帳款 D=(B+C)/2	應收帳款 週轉率 A/D
109 年度	36,715	5,645	5,335	5,490	6.69
110 年度	38,694	5,335	4,168	4,751	8.14
111 年度	53,194	4,168	6,316	5,242	10.15
112 年度	55,114	6,316	7,379	6,847	8.05

資料來源：港務公司；本中心整理。

綜上，風訓公司自 110 年起營業收入及營業收益逐年穩定成長，惟 112 年底帳齡達 121 天以上之應收帳款餘額為近 3 年來最高，且 112 年度應收帳款週轉率亦為近 3 年來之最低，據港務公司說明，因 112 年度主要客戶來源為外商公司，而外商公司付款條件較長所致。港務公司為風訓公司最大股東，允宜督促風訓公司加強客戶授信評估並積極催收款項，以降低公司財務風險。