

臺灣港務股份有限公司 114 年度營業預算評估報告

臺灣港務股份有限公司(以下簡稱港務公司)係交通部依據國營港務股份有限公司設置條例於 101 年 3 月 1 日成立。港務公司之成立，係參考世界各先進國家港埠經營管理體制改革趨勢，朝政企分離方式改制，將原基隆港務局等 4 個港務局辦理之港埠經營管理業務，移由港務公司辦理；另港務公司分別於 103 年 10 月 16 日投資成立臺灣港務港勤股份有限公司(持股比率 100%，以下簡稱港勤公司)，及 106 年 3 月 29 日與高雄市政府合資成立高雄港區土地開發股份有限公司(持股比率 51%，以下簡稱土開公司)，並編列該 2 家轉投資事業之分預算。該公司 114 年度預算案合併報表編列營業收入 237 億 2,035 萬 9 千元，營業成本 122 億 1,288 萬 6 千元，營業費用 34 億 2,724 萬元，營業利益 80 億 8,023 萬 3 千元，本期淨利 73 億 5,076 萬 4 千元，較 113 年度預算案淨利減少 3 億 1,188 萬 2 千元(減幅 4.07%)。謹就港務公司 114 年度預算案評估如下：

七、港務公司 114 年度預計裝卸業務收入較 113 年度減少，允宜持續注意海運市場變動趨勢並積極研謀因應對策，以提升商港經營績效

港務公司 114 年度編列營業收入 216 億 1,800 萬元，較 113 年度編列 212 億 9,800 萬元增加 3 億 2,000 萬元(增幅 1.50%)，惟較 112 年度決算數 217 億 4,909 萬 4 千元減少 1 億 3,109 萬 4 千元(減幅 0.60%)。

茲就港務公司主要營運業務項目近 5 年(110 至 114 年度)之營運值變化(詳表 1)，彙整公司說明如下：

(一)停泊業務：114 年度預計營運值 16 億 1,191 萬 3 千元，較 113 年度預算案數增幅 4.57%，且較 112 年度決算數略增 0.93%，主要係隨船舶大型化趨勢，預期高計費級距之大型船舶

停泊增加，及 COVID-19 疫後郵輪到靠回穩，停泊業務收入增加所致。

(二)曳船業務：114 年度預計營運值 3 億 8,312 萬 2 千元，較 113 年度預算數略增 0.64%，亦較 112 年度決算數增加 2.80%，主要係預估船舶曳船需求增加，收入隨同增加所致。

(三)裝卸業務：114 年度預計營運值 71 億 5,705 萬 6 千元，較 113 年度預算數減幅 3.00%，主要係 COVID-19 疫後供應鏈重組與通膨影響市場需求，終端消費市場疲弱連帶使大宗原物料需求放緩，預估裝卸業務量值減少；114 年度預計營運值較 112 年度決算數減幅 0.30%，主要係臺北港台塑公司油品儲槽租約於 113 年 10 月屆期後將不再續約，預期臺北港 114 年油品裝卸量下滑，致使裝卸收入減少。

(四)倉儲業務：114 年度預計營運值 7 億 1,753 萬 5 千元，較 113 年度預算數略減 0.77%，主要係 112 年起棧租費費率改採累進制，預期貨主多改以船邊提貨或縮短存倉天數，致使棧租費收入減少；114 年度預計營運值較 112 年度決算數減幅 6.47%，主要係預期貨主多改以船邊提貨或縮短存倉天數，以及臺中港收取固定金額管理費減少所致。

表1 港務公司110至114年度主要營運項目之營運值概況

單位：新臺幣千元

| 年度 \ 營運項目 | 停泊業務 | 曳船業務 | 裝卸業務 | 倉儲業務 |
|-------------|-----------|---------|------------------|---------|
| 110 決算數 | 1,676,440 | 362,779 | 7,182,955 | 697,645 |
| 111 決算數 | 1,549,905 | 361,793 | 7,337,232 | 732,969 |
| 112 決算數(1) | 1,597,109 | 372,702 | 7,178,317 | 767,185 |
| 113 預算案數(2) | 1,541,438 | 380,695 | 7,378,311 | 723,122 |
| 114 預算案數(3) | 1,611,913 | 383,122 | 7,157,056 | 717,535 |

| 年度 | 營運項目 | 停泊業務 | 曳船業務 | 裝卸業務 | 倉儲業務 |
|---------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|-------------------|---------------------------|
| | 114 預算案數較 113 預算案數增減 | (3)-(2) [(3)-(2)] /(2) | 70,475 4.57% | 2,427 0.64% | -221,255 -3.00% |
| 114 預算案數較 112 決算數增減 | (3)-(1) [(3)-(1)] /(1) | 14,804 0.93% | 10,420 2.80% | -21,261 -0.30% | -49,650 -6.47% |

資料來源：港務公司(母公司)114 年度預算案「5 年來主要營運項目量值明細表」；本中心整理。

綜上，裝卸業務為港務公司最大之營業收入項目，由於 COVID-19 疫後全球供應鏈重組與通貨膨脹影響市場需求，使得港務公司 114 年度編列裝卸業務預計營運值較 113 年度預算案數減少 3.00%，另因臺北港台塑公司油品儲槽租約於 113 年 10 月屆期後將不再續約，亦使得 114 年度預計數較 112 年度決算數減少，允宜持續注意全球海運市場及國內外產業之變動趨勢，積極研謀相關因應對策，以提升商港經營績效。