

臺灣港務股份有限公司 114 年度營業預算評估報告

臺灣港務股份有限公司(以下簡稱港務公司)係交通部依據國營港務股份有限公司設置條例於 101 年 3 月 1 日成立。港務公司之成立，係參考世界各先進國家港埠經營管理體制改革趨勢，朝政企分離方式改制，將原基隆港務局等 4 個港務局辦理之港埠經營管理業務，移由港務公司辦理；另港務公司分別於 103 年 10 月 16 日投資成立臺灣港務港勤股份有限公司(持股比率 100%，以下簡稱港勤公司)，及 106 年 3 月 29 日與高雄市政府合資成立高雄港區土地開發股份有限公司(持股比率 51%，以下簡稱土開公司)，並編列該 2 家轉投資事業之分預算。該公司 114 年度預算案合併報表編列營業收入 237 億 2,035 萬 9 千元，營業成本 122 億 1,288 萬 6 千元，營業費用 34 億 2,724 萬元，營業利益 80 億 8,023 萬 3 千元，本期淨利 73 億 5,076 萬 4 千元，較 113 年度預算案淨利減少 3 億 1,188 萬 2 千元(減幅 4.07%)。謹就港務公司 114 年度預算案評估如下：

八、港務公司離岸風電業務相關收入預計數持續低估，允宜加強合約管理機制及早掌握業者動態，以降低公司業務及財務風險

港務公司順應國際及政府綠色能源政策發展離岸風電業務，114 年度編列離岸風電業務相關收入 19 億 767 萬 3 千元，較 113 年度預算案數增幅 12.35%(詳表 1)。經查：

(一)近年離岸風電業務相關收入預算達成情形及差異原因

港務公司 110 至 112 年度離岸風電業務相關收入預算達成率介於 140.27%至 362.47%間，決算數超逾預算數介於 5 億餘元至 12 億餘元間¹，113 年 1 至 7 月實際數亦達分配數之 169.80%；港務公司離岸風電相關收入以土地租金收入及投資性不動產收入為主，110 至 112 年度土地租金收入預算達成率介於 137.55%

¹ 110 至 112 年各年度決算數與預算數之差異數依序為 11 億 4,278 萬 5 千元、12 億 186 萬 8 千元及 5 億 3,824 萬 2 千元。

至 165.94%間，投資性不動產收入預算達成率介於 144.17%至 620.18%間(詳表 1)，據港務公司說明主要原因略以：

1. 部分業者於預算編列合約到期，因不確定是否繼續承租，基於穩健原則並考量決算數後編列收入預算，惟實際執行年度業者續約承租，致達成率較高。
2. 離岸風電開發商承租碼頭及後線土地設施之需求較預期增加，及配合政策積極辦理招商，爰相關收入較預期增加。
3. 因受 COVID-19 疫情影響，風場廠商無法如期開工組裝，致風場工程延遲，需有場地堆存相關零組件，促使業者有短期租地需求，及部分離岸風場配合工程進度辦理租約展延等因，致相關收入較預期增加。

表 1 港務公司 110 年度起離岸風電業務相關收入預算編列及達成情形

單位：新臺幣千元

年度	土地租金收入	投資收益	投資性不動產收入	倉儲管理費收入	一般貨物裝卸收入	設施租金收入	一般碼頭優先靠泊費	小計	
110	預算數	128,055	1,400	200,713	0	105,223	0	435,391	
	決算數	210,988	2,378	1,244,781	1,713	51,554	0	1,578,176	
	達成率	164.76%	169.88%	620.18%	0	48.99%	0	362.47%	
111	預算數	167,616	1,125	611,972	0	148,743	29,159	15,599	974,214
	決算數	278,135	12,905	1,755,468	550	62,757	0	66,267	2,176,082
	達成率	165.94%	1,147.11%	286.85%	0	42.19%	0	424.82%	223.37%
112	預算數	205,116	3,923	1,011,178	0	71,743	29,159	15,599	1,336,718
	決算數	282,138	5,847	1,457,847	0	43,503	0	85,625	1,874,960
	達成率	137.55%	149.04%	144.17%	0	60.64%	0	548.91%	140.27%
113	預算數	244,568	4,112	1,378,145	0	31,713	0	39,500	1,698,038
	1-7月分配數	142,666	2,399	803,919	0	18,499	0	23,042	990,525
	1-7月實際數	195,472	7,710	1,418,811	0	23,561	0	36,344	1,681,898
	1-7月達成率	137.01%	321.38%	176.49%	0	127.36%	0	157.73%	169.80%
114	預算數	271,494	4,758	1,573,759	0	28,413	0	29,249	1,907,673

說明：投資收益係轉投資風訓公司及臺灣港務重工(股)公司按權益法認列之

投資利益。

資料來源：港務公司；本中心整理。

(二)114 年度離岸風電業務相關收入編列情形

港務公司 114 年度離岸風電業務相關收入共計編列 19 億 767 萬 3 千元，較 113 年度預算案數 16 億 9,803 萬 8 千元增加 2 億 963 萬 5 千元(增幅 12.35%)，並較 112 年度決算數 18 億 7,496 萬元增加 3,271 萬 3 千元(增幅 1.74%)(詳表 1)，據港務公司說明，主要係離岸風電業者增加承租碼頭及後線土地設施之需求，如海龍公司承租臺中港 107 號碼頭北及後線暨工專(II)、臺北港世紀風電承租南碼頭區 S6-2 後線土地等，及積極辦理招商所致。

綜上，交通部航港建設基金、港務公司及港勤公司近年配合政府發展離岸風電政策投入經費達 100 億元以上²，港務公司 110 至 112 年度離岸風電業務相關收入逐年增加，惟同期間預算達成率介於 140.27%至 362.47%，且 113 年截至 7 月底實際數占分配數比重為 169.80%，故離岸風電業務相關收入預計數顯然低估，據港務公司說明，主要係未能確定風電業者合約屆期是否續約及部分業者因配合工程進度辦理租約展延等因素影響所致，允宜加強合約管理機制及早掌握業者動態，以降低公司業務及財務風險。

² 據港務公司提供資料，交通部航港建設基金、港務公司及港勤公司為配合發展政府離岸風電政策 109 至 114 年度合計投入經費 100 億 9,578 萬 1 千元，其中 109 至 112 年度為決算數，113 及 114 年度為預算案數。