

臺灣港務股份有限公司 114 年度營業預算評估報告

臺灣港務股份有限公司(以下簡稱港務公司)係交通部依據國營港務股份有限公司設置條例於 101 年 3 月 1 日成立。港務公司之成立，係參考世界各先進國家港埠經營管理體制改革趨勢，朝政企分離方式改制，將原基隆港務局等 4 個港務局辦理之港埠經營管理業務，移由港務公司辦理；另港務公司分別於 103 年 10 月 16 日投資成立臺灣港務港勤股份有限公司(持股比率 100%，以下簡稱港勤公司)，及 106 年 3 月 29 日與高雄市政府合資成立高雄港區土地開發股份有限公司(持股比率 51%，以下簡稱土開公司)，並編列該 2 家轉投資事業之分預算。該公司 114 年度預算案合併報表編列營業收入 237 億 2,035 萬 9 千元，營業成本 122 億 1,288 萬 6 千元，營業費用 34 億 2,724 萬元，營業利益 80 億 8,023 萬 3 千元，本期淨利 73 億 5,076 萬 4 千元，較 113 年度預算案淨利減少 3 億 1,188 萬 2 千元(減幅 4.07%)。謹就港務公司 114 年度預算案評估如下：

十、港勤公司辦理拖船汰舊換新計畫，預估稅後淨利獲利逐年減少，允宜研謀提升獲利之相關措施，俾使營運績效穩健成長

港勤公司 114 年度預算案編列「勞務收入-港灣收入-曳船收入」15 億 9,837 萬 5 千元，「勞務成本-港灣費用」項下曳船成本 11 億 9,191 萬 5 千元¹，收入、成本相抵後曳船利益為 4 億 646 萬元。經查：

(一)近年曳船營運概況

港勤公司主要營運項目為曳船業務，114 年度編列曳船收入 15 億 9,837 萬 5 千元、曳船時數 6 萬 385 小時，均較 110 至 112 年度決算數及 113 年度預算案數為高(詳表 1)，據公司說明，主要係高雄港洲際貨櫃中心第二期啟用，船舶大型化趨

¹ 曳船成本係港勤公司由「勞務成本-港灣費用」依業務拆分，並未單獨列於預算案。

勢、船舶靠港曳船時數增加所致。

表 1 港勤公司 110 至 114 年度曳船業務之營運量值表

年度	營運量(小時)	平均單價(新臺幣元)	營運值(新臺幣千元)
110	53,602	26,160.26	1,402,242
111	58,248.5	24,136.98	1,405,943
112	59,729	26,487.67	1,582,082
113	58,427	26,913.11	1,572,452
114	60,385	26,469.74	1,598,375

說明：110 至 112 年度為決算數，113 及 114 年度為預算案數。

資料來源：港勤公司 114 年度預算案之 5 年來主要營運項目量值明細表。

(二)近年曳船業務收益情形

港勤公司曳船收入、成本相抵後之曳船利益，由 110 年度 3 億 5,655 萬 6 千元逐年增加至 112 年度 4 億 6,787 萬 4 千元，113 年度預算案亦增加至 5 億 7,341 萬元，惟 114 年度曳船利益編列 4 億 646 萬元，較 113 年度預算案數減少 1 億 6,695 萬元(減幅 29.12%) (詳表 2)，據港勤公司說明，主要係執行拖船汰舊換新計畫，新購多艘拖船致折舊費用增加所致。

表 2 港勤公司 110 至 114 年度曳船業務收益情形

單位：新臺幣千元；%；百分點

年度	曳船收入(1)	曳船成本(2)	曳船利益 (1)-(2)	曳船成本率 (2)/(1)
110 決算數	1,402,242	1,045,686	356,556	74.57
111 決算數	1,405,943	1,044,500	361,443	74.29
112 決算數	1,582,082	1,114,208	467,874	70.43
113 預算案數	1,572,452	999,042	573,410	63.53
114 預算案數	1,598,375	1,191,915	406,460	74.57

資料來源：港勤公司；本中心整理。

(三)港勤公司自 113 年起辦理拖船汰舊換新計畫，並預計未來 5 年稅後淨利逐年減少

據港勤公司說明，按拖船使用年限依規定為 12 年，由於老舊拖船油耗高、馬力不足及安全性等問題，爰自 113 年辦理汰舊換新計畫，規劃於 113 至 116 年購置新船以汰換 7 艘船齡達

30 年以上之拖船(詳附表 3)，估計購船總經費 23 億元；另預估 113 至 117 年度稅後淨利逐年減少，由 113 年度 4.28 億元逐年降至 117 年度 2.28 億元，並推算未來 113 至 117 年度營運活動所產生之自有現金，扣除各年度造船支出後，至 117 年底期末現金及約當現金餘額 23.69 億元(詳表 4)，至該汰換計畫對公司財務業務之影響部分，預計 113 至 117 年因折舊費用逐年增加，使得年度營業支出隨同增加，另因該計畫係性質屬汰舊換新計畫，故並不影響營業收入。

表 3 港勤公司 113 至 116 年規劃辦理船舶購置及更新計畫

年度	馬力(HP)	艘	配置地點	汰換船舶
113	6400	1	高雄港	臺港 14402 號拖船(已報廢)
	3200	1	基隆港	臺港 13302 號拖船(已報廢)
	3200	1	蘇澳港	臺港 13202 號拖船(80 年建造)
114	6400	1	高雄港	臺港 13301 號拖船(83 年建造)
	3200	1	基隆港	臺港 13303 號拖船(84 年建造)
115	3200	1	蘇澳港	臺港 12501 號拖船(81 年建造)
116	3200	1	花蓮港	臺港 13203 號拖船(82 年建造)

資料來源：港勤公司。

表 4 港勤公司預計未來營運活動現金及造船資金需求 單位：億元

項目/年度	113	114	115	116	117	合計
本期稅後淨利	4.28	3.63	3.05	2.51	2.28	15.75
提列特別公積 A	0.96	1.63	1.37	1.13	1.03	6.12
本期折舊 B	3.24	3.30	4.07	4.61	4.84	20.06
當期營運活動現金 C=(A+B)	4.2	4.93	5.44	5.74	5.87	26.18
造船預算需求 D	2.7	10.8	5	3	1.5	23
期末現金及約當現金 E=上期期末+C-D	22.01	16.14	16.58	19.32	23.69	

說明：1. 「本期稅後淨利」係依據「國際商港港埠業務費之項目及費率上限標準表」及國際商港船舶進出及移船艘次估列。

2. 「提列特別公積」係按稅後淨利扣除 10%法定公積後，114 年起提列特別公積 50%。

3. 「本期折舊」係依 113 年 7 月執行數並配合後續預計船舶驗收入帳期程推估。

4. 「期末現金及約當現金」以 112 年決算期末現金及約當現金推估。

資料來源：港勤公司。

綜上，港勤公司主要營運項目為曳船業務，且 110 至 113 年

度曳船收入及曳船利益均逐年成長，惟至 114 年度雖預計曳船收入為近 5 年(110 年度起)新高，惟曳船利益未增反減，主要係辦理拖船汰舊換新計畫提列折舊費用所致，並預估公司稅後淨利由 113 年度 4.28 億元逐年降至 117 年度 2.28 億元，允宜研謀提升獲利之相關措施，俾使公司營運績效穩健成長。