

## 交通部主管 112 年度單位決算評估報告

二、交通部「大型車輛裝設主動預警輔助系統」計畫進度延遲，並將原裝設 2,400 輛修正為 800 輛，允宜追蹤裝設後交通事故改善情形，並運用研發成果帶動產業發展，以發揮實益

交通部 112 年度「交通科技研究發展」項下「大型車輛裝設主動預警輔助系統」預算數 1 億 5,232 萬 5 千元，實現數 345 萬 5 千元，保留數 434 萬 5 千元，合計決算數 780 萬元，占預算數 5.12%，賸餘 1 億 4,452 萬 5 千元。經查：

### (一)「大型車輛裝設主動預警輔助系統」計畫概述及變更情形

為提升大型車輛行車安全，交通部於 110 年推動「大型車輛裝設主動預警輔助系統」計畫，期程 110 至 113 年度，總經費 3 億 3,000 萬元（交通部負擔 3 億、行政院國家科學技術發展基金負擔 3,000 萬元），規劃完成 8 項主被動預警輔助系統之個別功能、3 項整合系統<sup>1</sup>之認驗證標準，協助國內業者整合為 1 套完整系統，預計於 2,400 輛高風險大型車輛裝設試運行，並評估成效。後交通部因實際執行後遭遇困難，經重新盤點將原訂 112 年底需完成總裝設數量 2,400 輛大型車裝設八合一整合系統，調整為完成 800 輛，並專注協助簽約研發團隊系統認驗證及試運行成效評估，以完成階段性任務作業，轉換訂定為國內產業標準，作為其他後進業者研發製造之參考依據，另影響經費需求，其中 112 年法定預算由 1 億 5,232 萬 5 千元，變為實支 780 萬、113 年原定 3,300 萬元，降為 995 萬<sup>2</sup>，經國科會 112 年 7 月 31 日同意計畫變更。

<sup>1</sup> 8 項個別功能包括具駕駛人身份識別之數位式行車紀錄、環景(全週)顯示系統(行車視野輔助系統)、車前防撞警示輔助系統、車道偏離警示輔助系統、盲點警示系統、胎壓偵測系統、酒精鎖、疲勞偵測系統(防瞌睡系統)，3 項整合系統包括完整系統、駕駛人狀態偵測次系統及車輛狀態偵測次系統。

<sup>2</sup> 交通部 112 年 6 月 6 日交路字第 1120096671 號函。

## (二)近年大型車輛行車安全容待提升，允宜追蹤裝設後交通事故改善情形，並運用研發成果帶動產業發展

截至 112 年底交通部辦理該計畫進度延遲，尚未進行大型車裝設八合一整合系統裝設，據交通部說明，業於 113 年 6 月 26 日完成 800 輛大型車主動預警系統裝設作業，刻正實施試運行成效評估，將以設備產出資料評估裝設後對駕駛人行為影響，另於 113 年 5 日進行成效評估期中報告，預計於 113 年底前完成成效評估作業。

按該計畫除科技研發、裝設外，尚包括試運行及成效評估等後續效能驗證，藉以追蹤計畫效益發揮情形，據交通部統計，近 5 年(108 至 112 年)每年大型車輛交通事故件數由 108 年度 9,508 件逐年增加至 112 年度為 1 萬 943 件、傷亡人數由 108 年度 1 萬 1,743 人概呈增加之勢，112 年度提高至 1 萬 3,599 人(詳表 1)，顯示大型車輛行車安全容待提升，允宜追蹤裝設後交通事故改善情形，並運用研發成果帶動 ADAS(先進駕駛輔助系統)產業發展。

表 1 108 至 112 年度全國大型車輛涉入案件事故統計情形

年度	事故件數	死亡人數	受傷人數	傷亡人數
108	9,508	384	11,359	11,743
109	10,103	405	12,116	12,521
110	10,158	387	12,040	12,427
111	10,182	389	12,103	12,480
112	10,943	366	13,233	13,599

資料來源：交通部。

綜上，交通部為降低大型車輛交通事故，爰推動「大型車輛裝設主動預警輔助系統」計畫，惟因進度延遲而辦理計畫變更，將裝設輛數由 2,400 輛降至 800 輛，鑑於我國近年來大型車輛事故件數及傷亡情形並未有效降低，大型車輛行車安全容待提升，允宜追蹤裝設後大型車輛交通事故改善情形，並持續運用研發成

果帶動產業發展，俾發揮實益。

(分機：8667 楊慧敏)