

交通部主管 112 年度單位決算評估報告

四、中央氣象署辦理「臺灣南部海域地震與海嘯海底監測系統建置計畫」執行進度滯後，允宜審慎籌劃並積極辦理，俾利如期如質完成

交通部中央氣象署¹(以下簡稱氣象署)112 年度「臺灣南部海域地震與海嘯海底監測系統建置計畫」(以下簡稱南部海域計畫)之可支用預算數 4 億 5,174 萬 3 千元，實現數 5,851 萬 6 千元，占可支用預算數 12.95%；歲出保留數 3 億 9,322 萬 7 千元，占可支用預算數 87.05%(詳表 1)。經查：

(一)112 年度可支用預算數逾 8 成保留至以後年度辦理，允宜積極辦理招標事宜，俾利如期如質完成

南部海域計畫原於 109 年經行政院核定，計畫期程 110 至 113 年度，總經費 26 億 6,600 萬元，辦理建置南部海域海纜觀測系統、維持既有海纜觀測系統設備及陸上站穩定維運等，據氣象署提供資料顯示，由於計畫規劃及執行未盡周妥，於 111 年 8 月 3 日提出第 1 次修正計畫²，將計畫期程從 4 年延長為 6 年(110 至 115 年)，配合期程延長導致總經費需由 26 億 6,600 萬元調增至 26 億 9,870 萬元，該計畫於 110 至 112 年度執行期間，受疫情及通膨造成原物料上漲，暨受南海中菲情勢緊張等因素影響，歷經 8 次流(廢)標，致 112 年度可支用預算實現數僅 5,851 萬 6 千元，實現率為 12.95%，歲出保留數 3 億 9,322 萬 7 千元，保留率高達 87.05%(詳表 1)，留待以後年度辦理；復於 112 年 12 月 22 日提出第 2 次修正計畫(草案)，預計將計畫期程再延至 117 年(110 至 117 年)，及總經費再調高至 27 億

¹ 交通部中央氣象署組織法已於 112 年 6 月 7 日公布，中央氣象局改制為中央氣象署，施行日期經行政院定自 112 年 9 月 15 日施行，爰使用改制後之組織名稱。

² 第 1 次修正計畫於 112 年 1 月 30 日奉行政院核定。

6,410 萬元³。鑑此，氣象署為降低地震與海嘯之危害，允宜積極辦理招標事宜，並落實期程管控機制，俾利如期如質完成計畫。

表 1 氣象署 110 至 112 年度「臺灣南部海域地震與海嘯海底監測系統建置計畫」預算執行情形表 單位：新臺幣千元

總經費	年度	可支用預算數			可支用預算執行概況			
		以前年度	本年度	合計	實現數	實現率	歲出保留數	保留率
2,698,700	110 年度	0	230,600	230,600	10,428	4.52%	220,172	95.48%
	111 年度	220,172	234,399	454,571	36,743	8.08%	417,828	91.92%
	112 年度	417,828	33,915	451,743	58,516	12.95%	393,227	87.05%

資料來源：110 至 112 年度氣象署單位決算；本中心製表。

(二)計畫修正後與原規劃差異頗大，允宜引以為鑑，嗣後提報計畫時，應審慎籌劃

為順利完成海纜觀測建置案招標程序，第 1 次修正計畫，將海纜觀測系統架構，由節點式改為嵌入式系統，以降低建置費用，符合預算規模，惟嵌入式架構無法設置海洋觀測儀器，只能以安裝地震海嘯等相關儀器為主，已影響海洋學領域之研究⁴；第 2 次修正計畫(草案)，預計將海纜鋪設規模，由原規劃鋪設 800 公里長，設置 6 座測站，縮減為鋪設 200 公里長，設置 3 座測站，南部海域計畫修改後與原規劃差異頗大，允宜引以為鑑，嗣後提報計畫時，應審慎籌劃。

綜上，氣象署「臺灣南部海域地震與海嘯海底監測系統建置計畫」，執行期間受疫情及通膨造成原物料上漲，暨受南海中菲情

³ 第 2 次修正計畫於 113 年 5 月 27 日奉行政院核定。

⁴ 依該計畫第 1 次修正計畫(核定本)第 35 至 36 頁，「本計畫選定之海底觀測站，除規劃安裝地震海嘯等相關儀器外，若能順帶安裝溫鹽深儀、水下聽音計、流速剖面儀等海洋觀測儀器，透由將此先進技術應用於臺灣外海，預期我國在地球物理、地震學領域將有跨躍性發展外，亦可增進海洋學領域之研究，……。計畫修正，將觀測系統架構由節點式(Node)改為嵌入式(In-line)，以降低建置費用。但嵌入式架構無法設置前述海洋觀測儀器，只能以安裝地震海嘯等相關儀器為主，無法藉由此計畫協助海洋科學的發展。」

勢緊張等因素影響，歷經 8 次流(廢)標，致執行進度滯後，112 年度可支用預算數逾 8 成保留至以後年度辦理，允宜積極辦理招標事宜，俾利如期如質完成，以降低地震與海嘯之危害；又為使計畫順利執行，提報修正計畫之結果，已與原規劃差異頗大，宜引以為鑑，嗣後提報計畫時，應審慎籌劃。

(分機：1937 鄧可容)