

## 交通部主管 112 年度單位決算評估報告

### 七、鐵道局辦理增設台鐵平鎮臨時站建設計畫累計預算實現率落後，允宜改善強化進度控管，俾如期完工啟用

鐵道局截至 112 年底「鐵路建設計畫」項下「增設台鐵平鎮臨時站建設計畫」累計預算數 6,728 萬元、累計實現數 5,002 萬 5 千元、累計預算實現率 74.35%。經查：

#### (一)增設台鐵平鎮臨時站建設計畫概述

交通部早期為解決都會區之通勤運輸需求，93 年間交由臺鐵局推動「臺鐵捷運化」，其中增設鳳鳴站及平鎮站原為規劃範圍，後因政策或計畫變更之故，納入「臺鐵都會區捷運化桃園段地下化建設計畫」增設之車站 8 站，包括將原有桃園、內壢、中壢三座地面車站改建為地下車站，並增設鳳鳴、中路、桃園醫院、中原、平鎮 5 座車站，計畫期程 109 年 9 月至 119 年 12 月間<sup>1</sup>，另行政院為順應早日通車啟用之民意訴求，爰增設鳳鳴臨時站<sup>2</sup>及平鎮臨時站，其中「增設臺鐵平鎮臨時站建設計畫」於 109 年 8 月間經行政院核定，期程 109 至 115 年度、總經費 4 億 9,716 萬元。

#### (二)截至 112 年底累計預算實現率 74.35%，容待檢討改善

截至 112 年底該計畫因土建工程 CJ18 標-平鎮臨時站之預付款需配合工程進度始可核銷轉正所致，故累計預算數 6,728 萬元、累計實現數 5,002 萬 5 千元、累計預算實現率 74.35%，執行情形未盡理想，鐵道局已督促廠商積極趕工進並辦理估價驗計價，允宜強化進度控管。

<sup>1</sup> 該計畫於 109 年 9 月間核定，交通部已於 113 年 8 月間函報第 1 次修正計畫，擬將計畫總額由 1,047.93 億元提高為 1,817.01 億元、完工期限由 119 年 12 月延長至 123 年 12 月，截至 113 年 10 月底尚待行政院核定。

<sup>2</sup> 據交通部 113 年 11 月 30 日「增設鳳鳴車站啟用典禮」新聞稿，新增設臺鐵鳳鳴站已於 113 年 11 月底啟用。

綜上，臺鐵平鎮站係列入「臺鐵都會區捷運化桃園段地下化建設計畫」擬增設車站，惟因前開建設計畫為時較久，為順應及早通車啟用之民意，鐵道局爰進行「增設臺鐵平鎮臨時站建設計畫」，並預計於 115 年間完工啟用，惟截至 112 年底累計預算實現率 74.35%，執行情形容有改善空間，允宜強化進度控管積極趕辦，俾如期完工啟用。

(分機：8667 楊慧敏)