

僅供委員問政所需參考
不代表本院意見或立場

編號：2683

議題研析

一、題目：機車考照年齡下修相關問題研析

二、議題所涉法規

道路交通安全規則

三、背景說明（緣起）

根據交通部資料¹，近年取締無照駕駛交通違規案件，每年平均約 30 萬件，其中未成年人無照駕駛每年平均約 3.9 萬件，整體而言，變化不大；據報載²，無照駕駛情況居高不下，有地方首長表示，不少偏鄉地區缺乏大眾運輸工具，高中學子上下學騎機車比較方便，然現行法規規定考領輕型或普通重型機車³駕照須年滿 18 歲⁴，爰建議中央下修機車考照年齡至 16 歲。

四、問題爭點

對於機車考照年齡下修至 16 歲相關課題，民眾看法不一，有高中生認為可行，尤其家住較偏遠地區學生，公車班次少，會有需要騎機車；但也有家長持反對意見，認為 16 歲以下孩子不夠成熟，容易衝動飆車，不妥，太危險⁵。機車考照年齡下修相關課題引發討論，為

¹ 「偽變造車牌或其他隱匿車牌方式之查緝與防制暨如何有效杜絕無照駕駛猖獗之亂象」專題報告，交通部，113 年 11 月 18 日，立法院第 11 屆第 2 會期交通委員會第 10 次全體委員會議。

² 藍于洺、李建緯，無照駕駛率居高不下，地方首長盼降考駕照年齡至 16 歲，TVBS 新聞網，114 年 1 月 6 日，網址：<https://news.tvbs.com.tw/life/2741526>，最後瀏覽日期：114 年 2 月 7 日。

³ 本議題主要探討汽缸總排氣量(下同)250cc 以下之普通重型及輕型機車。

⁴ 「道路交通安全規則」第 60 條第 1 項第 1 款第 1 目規定，考領普通駕駛執照、輕型或普通重型機車駕駛執照須年滿 18 歲，最高年齡不受限制。

⁵ 于維寧，鍾東錦喊話中央：機車考照降至 16 歲 減少無照駕駛、灌輸正確觀念，Yahoo 奇摩（即時新聞），113 年 12 月 18 日，網址：<https://tw.news.yahoo.com/%E9%8D%BE%E6%9D%B1%E9%8C%A6%E5%96%8A%E8%A9%B1%E4%B8%AD%E5%A4%AE%EF%BC%9A%E6%A9%9F%E8%BB%8A%E8%80%83%E7%85%A7%E9%99%8D%E8%87%B316%E6%AD%B2-%E6%B8%9B%E5%B0%91%E7%84%A1%E7%85%A7%E9%A7%95%E9%A7%9B%E3%80%81%E7%81%8C%E8%BC%B8%E6%AD%A3%E7%A2%BA%E8%A7%80%E5%BF%B5-073949012.html>，最後瀏覽日

確保民眾騎乘機車之安全，值得進一步探討。

五、探討研析

(一) 我國與國外機車駕駛訓練及駕照考驗方式⁶

有關我國與國外之機車駕駛訓練及駕照考驗方式(包含最低考照年齡、考驗內容、是否強制參加駕駛訓練等)摘述如次：

1、我國

250cc 以下(普通重型及輕型)機車最低考照年齡為 18 歲，駕照考驗內容包含筆試(交通規則)、場考(場內駕駛考驗)，無路考；初考領駕照者，須先參加道路安全講習。另無規定強制性之機車駕駛訓練課程。

2、日本

400cc 以下(重型及輕型)機車最低考照年齡為 16 歲；駕照考驗內容包含筆試(學科理論測試)、場考，無路考；50cc 至 400cc 機車，有提供非強制性之機車駕駛訓練課程 35 至 41 小時。

3、韓國

125cc 以下機車最低考照年齡為 16 歲，其他不限制排氣量則為 18 歲；駕照考驗內容包含筆試、場考，無路考；125cc 以下機車，有提供非強制性之機車駕駛訓練課程 13 小時。

4、美國

以加州為例，15 歲半至 20 歲取得機車培訓計畫證，即可申請機車學習駕照，滿 21 歲可不用申請學習駕照；滿 18 歲者即可申請正式駕照，但未滿 20 歲者需持學習駕照至少 6 個月。正式駕照考驗內容包含筆試、場考，無路考。

未滿 21 歲之駕駛人需接受強制性之駕駛訓練課程(17 小時)，訓練課程包含基本學科理論及操作技能；滿 21 歲之駕駛人則可選擇參加駕駛訓練或是直接進行考驗。

5、德國

AM 類(50cc 以下)機車與 A1 類(50cc 至 125cc)機車考領駕

期：114 年 2 月 7 日。

⁶ 林大傑、劉欣憲、姜琇森、溫傑華、張立言、曹瑋玲、楊佳蓉、周冠瑜、陳璟誼、葉祖宏、賴靜慧、周文靜，國內駕駛訓練、駕駛執照考驗及駕駛人管理制度之通盤檢討(上冊)，交通部運輸研究所，111 年 3 月，頁 2-1 至頁 2-311。

照須年滿 16 歲；A2 類(輸出馬力 35kw 以下)機車須年滿 18 歲。
駕照考驗內容包含學科(筆試)、術科(路考)。

AM 類駕照考驗需先接受強制性之 21 小時學科訓練，A1 類及 A2 類駕照考驗則需接受 42 小時學科及術科訓練。

6、英國

以 A1 類(125cc 以下)機車為例，考領駕照前，滿 15 歲 9 個月即可向駕駛執照及車輛牌照申請核發機構(Driver and Vehicle Licensing Agency, DVLA)申請學習駕照，其後至駕駛訓練學校參加強制性訓練課程(Compulsory Basic Training)，課程包含基本理論、實用騎車技巧，以增加經驗參加後續之機車駕照考驗。

125cc 以下機車最低考照年齡為 17 歲。駕照考驗內容包含筆試(理論及危險感知測試)、術科(第 1 階段場考與第 2 階段路考)。

前開各國機車最低考照年齡限制各有不同，大多訂於 16 歲至 18 歲間，歐美等國家之考照年齡較低，然多有學習駕照制度及分階段考驗制度等配套措施，作為風險控管措施。另大多數國家提供機車駕駛訓練課程，然部分國家要求強制參加；也有國家僅針對考照年齡較低之駕駛人要求強制參與駕駛訓練，如美國(加州)規定未滿 21 歲申請考照者需完成 17 小時訓練課程，方可申請學習駕照進行練習。有關機車駕照考驗內容，多數國家規定需通過筆試及場考，另有國家須通過路考測驗，如英國、德國等。

(二) 建議中央主管機關宜就現行機車駕駛訓練、駕照考驗等議題通盤檢討評估下修機車考照年齡之可行性，並優先協助地方政府改善其偏遠地區交通問題

根據交通部運輸研究所 111 年 3 月之研究報告⁷，統計 5 年間(104 年至 108 年)共發生機車事故約 139 萬件，整體(含汽車事故)事故共約 157 萬件，機車涉入事故比率⁸約 88.5%，相當於整體事故中有近

⁷ 林大傑、劉欣憲、姜琇森、溫傑華、張立言、曹瑋玲、楊佳蓉、周冠瑜、陳璟誼、葉祖宏、賴靜慧、周文靜，國內駕駛訓練、駕駛執照考驗及駕駛人管理制度之通盤檢討(下冊)，交通部運輸研究所，111 年 3 月，頁 4-4 至頁 4-6。

⁸ 機車涉入事故比例=機車事故件數/整體事故件數*100%。

90%與機車有關；又機車涉入事故當事人之年齡分布，以 18 歲至 24 歲之年輕族群約占 1/3 最多，其中以 18 歲至 19 歲之年齡層發生機車事故機率⁹(逾 12%以上)最高。再者，該研究報告分析比較機車與汽車事故傷亡程度，其中機車事故受傷比率 87.21%，汽車 9.12%，一旦發生機車事故有近 9 成比率會受傷，而汽車僅近 1 成；機車事故死亡比率 0.33%，汽車 0.08%，機車為汽車之 4 倍。

另再依交通部道安總動員網站之最新統計資料¹⁰顯示，年輕人(18 歲至 24 歲)機車騎士於 110 年事故死傷人數 103,586 人，111 年 105,418 人、112 年 109,233 人，逐年增加，且少年(13 歲至 17 歲)無照機車騎士(110 年至 112 年)事故死傷人數，平均每年亦高達 6,614 人¹¹。

前開報載所提因偏遠地區公車班次少，公共運輸較不便利，為利高中生騎乘機車通學，有地方政府提出下修機車考照年齡至 16 歲之建議，然依前開研究報告顯示，104 年至 108 年間，近 9 成交通事故與機車有關，並以 18 歲至 19 歲之新手駕駛發生事故機率最高，且機車事故傷亡比率亦明顯高於汽車，再依前開道安總動員網站之統計資料，110 年至 112 年間，年輕人(18 歲至 24 歲)機車騎士事故死傷人數逐年增加，少年(13 歲至 17 歲)無照駕駛死傷人數並未呈現明顯減少趨勢，爰建議中央主管機關宜參酌各國相關作法就現行機車駕駛訓練、駕照考驗等議題通盤檢討評估下修機車考照年齡之可行性；並優先協助地方政府改善其偏遠地區交通問題，以滿足學生通學、民眾通行之交通需求並確保交通安全。

撰稿人：楊盛旺

⁹ 發生機車事故機率=機車事故人(次)數/機車駕照持有人數*100%。

¹⁰ 交通部道安總動員網站，網址：

<https://roadsafety.tw/Dashboard/Custom?type=%E7%B5%B1%E8%A8%88%E5%BF%AB%E8%A6%BD%E5%9C%96%E8%A1%A8>，最後瀏覽日期：114 年 2 月 7 日。

¹¹ 110 年 6,646 人，111 年 6,711 人，112 年 6,485 人，3 年平均每年 6,614 人。