

113 年度中央政府總預算第二預備金動支數額表評估報告

第 8 項、航港局

一、為配合國家安全政策，申請動支第二預備金，與預算法規定尚無不符，惟全數辦理保留，嗣後允宜配合辦理期程覈實估列，並持續管控計畫執行進度，以強化國家安全

航港局為提升我國水域航行船舶之敵我辨識能力，推動「總噸位未滿二十之非載客非漁業用小船及全長未滿十二公尺自用遊艇全面裝設船舶自動識別系統船載臺執行計畫」，所需經費以 113 年度「航港業務管理及發展」計畫動支第二預備金 2,000 萬元支應。經查：

(一)動支條件：依預算法第 70 條第 3 款規定：「因應政事臨時需要必須增加計畫及經費時。」申請動支第二預備金。

(二)動支原因：113 年 6 月 9 日發生大陸人士駕駛快艇從外海長趨直入淡水河渡船頭，引發國家安全疑慮，經召開國家安全會議，並請航港局儘速推動所有船舶裝設船舶自動識別系統船載臺。行政院 113 年 12 月 26 日核定「總噸位未滿二十之非載客非漁業用小船及全長未滿十二公尺自用遊艇全面裝設船舶自動識別系統船載臺執行計畫」¹(以下簡稱非漁業用小船裝設 AIS 計畫)，因該項業務所需經費不敷，爰申請動支第二預備金支應。

(三)執行情形：行政院主計總處於 113 年 12 月 30 日核定動支第二預備金 2,000 萬元²，惟全數辦理保留(詳表 1)，據航港局說明，非漁業用小船裝設 AIS 計畫規劃 113 年度補助 1,000 艘，

¹ 據航港局說明，非漁業用小船裝設 AIS 計畫，經盤點尚有約 4,609 艘船舶未裝設 AIS，並比照農業部(漁業署)補助每臺 AIS 新臺幣 2 萬元整，故計畫總經費 9,218 萬元，計畫辦理期間 113 至 115 年，預計 113 至 115 年度分別補助 1,000 艘、2,000 艘、1,609 艘，合計 4,609 艘。

² 行政院主計總處 113 年 12 月 30 日主預經字第 1130103761 號核定動支數額通知單。

惟「交通部航港局補助全長未滿十二公尺自用遊艇與動力帆船及總噸位未滿二十之小船裝設船舶自動識別系統船載臺作業要點」(以下簡稱 AIS 補助作業要點)草案刻函送交通部，迄 114 年 3 月 14 日尚未核定，並預計於 114 年 4 月中核定，核定後始得辦理補助，爰申請全數保留。

(四)評估意見：航港局為配合國家安全政策，辦理非漁業用小船裝設 AIS 計畫，申請動支第二預備金以支應相關經費，與預算法第 70 條第 3 款規定尚無不符，惟據航港局說明，為順利推動該計畫所需之 AIS 補助作業要點，預計 114 年 4 月中旬始能完成核定，致航港局截至 113 年底止尚未能接受民眾提出申請或辦理撥款等補助作業，並將第二預備金 2,000 萬元全數保留，故第二預備金申請動支年度與實際支用年度尚有一定差距，容有檢討空間，嗣後允宜配合辦理期程覈實估列，並持續管控計畫執行進度，以提升我國水域航行船舶敵我辨識能力，俾強化國家安全。

表 1 航港局 113 年度第二預備金動支及執行情形表

單位：新臺幣千元

二級用途別科目	預算數		決算數	保留數
	原預算數	動支數		
其他補助及捐助	0	20,000	20,000	20,000

資料來源：航港局；本中心整理。

(分機：8669 馬佳琪)