交通部主管非營業基金112年度決算評估報告

一、高雄機場北側用地取得計畫歷經十餘年，迄今未能結案，導致飛航安全提升計畫無法順利推進，允宜積極檢討妥為處理，以利提升飛航安全

民航事業作業基金(以下簡稱民航基金)112年度「高雄機場北側都市計畫劃定為機場用地取得計畫」可用預算數8,061萬元，決算實現數為1萬8千元，可用預算實現率僅0.02%(詳表1)。經查：

(一)為使高雄機場符合民用機場設計暨運作規範，增進飛航安全，民航局提出高雄機場北側用地取得計畫，俾利後續改善工程進行

94年12月9日美國科捷公司私人客機，於高雄國際機場落地時偏出滑行道，飛航安全委員會(108年擴編改制為國家運輸安全調查委員會)於96年飛航事故調查報告指出[1]，高雄國際機場跑道中心線南北兩側俱未加蓋之V型溝及圍牆，不符合「民用機場設計暨運作規範」之規定，可能危害偏出跑道航空器之安全。鑑此，交通部民用航空局(以下簡稱民航局)為使高雄機場符合民用機場設計暨運作規範，增進飛航安全，提出「高雄機場北側都市計畫劃定為機場用地取得計畫」(以下簡稱高雄機場北側用地取得計畫)，規劃於100至105年間，分期(區)辦理高雄機場北側指定範圍內之公私有土地取得作業，俾利後續改善工程[2]進行。

---

[1] 參據國家運輸安全調查委員會96年4月出版之飛航事故調查報告。

[2] 高雄機場北側現有圍牆距跑道中心線僅約100公尺，另圍牆內側之排水溝為一明渠，且均位於跑道地帶範圍內，為符合國際民航公約第14號附約及我國「民用機場設計暨運作規範」之規定，民航局針對高雄機場北側土地範圍，建置完整界圍及相關阻隔設施，以加強機場保安功能，提出「高雄機場北側新建圍牆、排水

(二)高雄機場北側用地取得計畫歷經十餘年，迄今未能結案，允宜積極檢討妥為處理，以免影響北側新建圍牆工程之進度，進而對飛安構成風險

據民航局資料顯示，高雄機場北側所需用地已於 105 年全數取得，惟因尚有土地所有權人對徵收價格及地上物補償提起訴訟及異議，導致 105 至 112 年度預算均需辦理保留，而 106 至 112 年度實現率均未及 3 成，甚有僅為 0.01%。112 年度可用預算數 8,061 萬元，決算實現數為 1 萬 8 千元，可用預算實現率僅 0.02%，保留數 8,059 萬 2 千元，可用預算數保留率高達 99.98%(詳表 1)。由於高雄機場北側用地取得計畫已歷經十餘年，迄今未能結案，允宜積極檢討妥為處理，以免影響北側新建圍牆、排水及周邊設施工程之施作進度，進而對飛安構成風險。

表 1　100 至 112 年度「高雄機場北側都市計畫劃定為機場用地取得計畫」預算編列及執行情形表　　單位：新臺幣千元

年度	可用預算數			可用預算執行概況				
				實現數			保留數 G	可用預算數保留率 H=G/C
	以前年度 A	本年度 B	合計 C=A+B	本年度預算數 D	以前年度保留數 E	可用預算數實現率 F=(D+E)/C		
100	-	200	200	81	-	40.50%	119	59.50%
101	119	-	119	-	119	100.00%	-	0.00%
102	-	1,353,788	1,353,788	411,193	-	30.37%	942,595	69.63%
103	942,595	1,706,358	2,648,953	1,636,823	942,595	97.38%	69,535	2.62%
104	69,535	1,000,000	1,069,535	550,430	69,535	57.97%	-	0.00%
105	-	1,179,654	1,179,654	769,355	-	65.22%	116,465	9.87%

及周邊設施工程」計畫，於 107 年經行政院核定投資總額 6 億 6,543 萬 9 千元，期程為 108 至 110 年。

年度	可用預算數			可用預算執行概況				
	以前年度 A	本年度 B	合計 C=A+B	實現數			保留數 G	可用預算數保留率 H=G/C
				本年度預算數 D	以前年度保留數 E	可用預算數實現率 F=(D+E)/C		
106	116,465	-	116,465	-	29,326	25.18%	87,139	74.82%
107	87,139	-	87,139	-	303	0.35%	86,836	99.65%
108	86,836	-	86,836	-	5,913	6.81%	80,923	93.19%
109	80,923	-	80,923	-	6	0.01%	80,917	99.99%
110	80,917	-	80,917	-	5	0.01%	80,912	99.99%
111	80,912	-	80,912	-	302	0.37%	80,610	99.63%
112	80,610	-	80,610	-	18	0.02%	80,592	99.98%

資料來源：整理自民航局 100 至 112 年度附屬單位分決算(審定本)及該局提供之資料；本中心製表。

綜上，高雄機場北側用地取得計畫歷經十餘年，迄今未能結案，112 年度該計畫可用預算數 8,061 萬元，決算實現數為 1 萬 8 千元，可用預算實現率僅 0.02%，為使高雄機場符合民用機場設計暨運作規範，增進飛航安全，允宜積極檢討妥為處理，以免影響北側新建圍牆工程之進度，進而對飛安構成風險。