交通部主管非營業基金112年度決算評估報告

五、航港建設基金「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」延遲完工，允宜輔導地方政府積極辦理，以維護民眾安全

航港建設基金112年度「港灣建設計畫」預算數30億1,591萬7千元，決算數26億7,816萬7千元，預算執行率為88.80%。經查：

(一)預算執行情形

港灣建設計畫主要係辦理公共基礎設施整建、改建、維護修繕等工程,該計畫108至112年各年度編列預算數介於15.95億元至30.16億元，加計以前年度保留數計算後，同期間可支用預算執行率介於82.20%至93.53%，均達8成以上，其中112年度可支用預算數30.16億千元，決算數26.78億元，預算執行率88.80%(詳表1)，據航港局說明，主要係補助高雄市政府辦理高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道工程，地方政府尚未辦理請款作業所致。

表1 「港灣建設計畫」109年至112年度預算執行概況表

單位：新臺幣千元

項目		108年度	109年度	110年度	111年度	112年度
可支用預算數	以前年度保留	341,925	96,718	30,995	30,335	-
	年度預算	1,605,465	**1,595,072**	1,700,094	2,353,219	**3,015,917**
	合計(1)	1,947,390	1,691,790	1,731,089	2,383,554	3,015,917
預算執行	以前年度保留	202,427	91,674	21,715	10,864	-
	年度預算	1,398,348	1,490,695	1,545,513	2,049,097	2,678,167
	支用數合計(2)	1,600,775	1,582,369	1,567,228	2,059,961	2,678,167
	停支數	141,643	46,656	59,453	71,836	74,259
	保留數	96,718	30,995	30,335	-	-
	賸餘款	108,254	31,770	74,073	251,757	263,491
預算執行率=(2)/(1)		**82.20%**	**93.53%**	90.53%	86.42%	88.80%

資料來源：航港局；本中心整理。

(二)「港灣建設計畫」112年度編列之部分延續性項目，截至112

年底止，預算執行及計畫進度未如預期

「港灣建設計畫」112 年度部分項目為延續辦理之跨年期項目，其中 112 年度編列預算數 1 億元以上，且截至 112 年底止，累計預算執行率未達 1 成及辦理進度未如預期者如表 2，據航港局說明如下：

1.**「防止外傘頂洲沙灘流失整體防護計畫-沙洲置沙(加高)」**：112 度編列 2 億 5,000 萬元，截至 112 年底累計預算數 2 億 5,000 萬元，且尚未執行，主要係「布袋國內商港整體規劃環境影響評估報告書」尚未核定，爰預算調整予其他計畫使用。

2.**「高雄港過港隧道消防設備效能提升改善工程」**：112 年度編列 1 億元，截至 112 年底止累計預算數 1 億元，累計預算執行率 5.62%，主要係該案為規劃設計階段，因未達付款條件，致預算執行落後，將請廠商依約辦理相關作業。

3.**「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」**：112 年度編列 1 億 8,710 萬 5 千元，截至 112 年底累計預算數 3 億 1,233 萬 7 千元，均尚未執行，主要係因物價上漲、缺工及缺料等致計畫延宕，截至 112 年底尚在辦理計畫經費及期程修正。

表 2 「港灣建設計畫」112 年度延續性項目預算執行概況表

單位：新臺幣千元

編號	計畫名稱	總經費	112 年度預算數	截至 112 年底止			
				累計預算數	累計決算數	累計停支數	累計預算執行率
1	防止外傘頂洲沙灘流失整體防護計畫-沙洲置沙(加高)	1,570,000	250,000	250,000	0	0	0.00%
2	高雄港過港隧道消防設備效能提升改善工程	230,000	100,000	100,000	5,622	1,555	5.62%
3	高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫	312,337	187,105	312,337	0	312,337	0.00%

說　　明：1.本表篩選標準為 112 年度編列 1 億元以上之延續性項目，截至 112 年底，累計預算執行率未達 1 成及累計實際進度低於預定進度者。

2.據航港局113年9月26日說明，「高雄港第7貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」刻辦理修正並納入「國際商港未來發展及建設計畫(111-115年)第2次修正計畫」函報交通部，截至114年3月12日止，於行政院審核中，本表所列金額為原計畫之相關內容。

資料來源：航港局、臺灣港務股份有限公司113年10月11日提供「國際商港未來發展及建設計畫(111~115年)-第2次修正計畫書」(報核中)；本中心整理。

(三)「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」刻修正計畫並延長辦理期限，影響民眾安全

為解決國道7號尚未完工前高雄港第七貨櫃中心啟用後衍生交通量，航港建設基金及臺灣港務股份有限公司(下稱港務公司)補助高雄市政府辦理「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」，據航港局說明，原計畫經費14億343萬元，辦理期程110至112年，其中航港建設基金負擔3億1,233萬7千元，嗣因營建物價上漲、營造業人力嚴重短缺，及新設智慧號控設施工程等因素，港務公司刻納入「國際商港未來發展及建設計畫(111~115年)第2次修正計畫書」函報交通部，截至114年3月12日止，於行政院審核中，倘修正計畫核定後，總經費增加為19億1,638萬2千元，辦理期程變更為110至114年，其中航港建設基金負擔4億2,920萬元(詳表3)。

查高雄港第七貨櫃中心已於112年5月1日正式啟用[1]，據相關資料顯示[2]，因高雄港貨櫃量大增，加以部分路段進行貨櫃車專用道施工，造成高雄小港沿海路貨櫃車壅塞，因有司機開

[1]「高雄港全自動化第七貨櫃中心正式啟用!」，交通部全球資訊網，112年5月5日，https://www.motc.gov.tw/ch/app/data/view? module=news&id =14&serno=3b33764e-9907-46f8-b356-a8c392dc4f5f，最後瀏覽日：113年9月28日。

[2] 王勇超，「高雄小港沿海路貨櫃車壅塞 司機開往林園迴轉居民怨險象環生」略以，高雄港貨櫃量大增，加上小港區部分路段有貨櫃車專用道施工，導致貨櫃車經常大排長龍。林園區中門里居民抱怨，很多貨櫃車司機不想排隊先南下從其他路口迴轉後再左轉進入貨櫃中心，居民的交通安全卻備受威脅，聯合影音網，113年9月3日，https://video.udn.com/news/1293483，最後瀏覽日：113年10月20日。

往林園迴轉，居民抱怨險象環生，故「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」延後完工，已造成高雄港區貨櫃車壅塞，並影響民眾安全。

表 3 「高雄港第七貨櫃中心計畫聯外貨櫃車專用道路計畫」經費及期程概況表

單位：新臺幣千元

計畫名稱	計畫經費負擔			期程(年)		修正計畫原因
	航港建設基金	港務公司	合計	起	迄	
原計畫	312,337	1,091,093	1,403,430	110	112	-
修正計畫(報核中)	429,200	1,487,182	1,916,382	110	114	1. 高雄市政府 112 年 2 月函，因物價上漲、缺工缺料，經過數次流標後，需增編工程經費 2 億 4,846 萬 6 千元，並預計 114 年完工。 2. 高雄市政府 113 年 1 月函，因應後續工程發包後之物調費、夜間施工加成、專用道及其相鄰市區道路沿線路口優化及新設智慧號控設施與專用道銜接路段處拓寬車道線型調整等相關配合工程，需增加經費 2 億 6,448 萬 6 千元。 3. 綜上，總計追加經費 5 億 1,295 萬 2 千元，並延長辦理期程至 114 年，刻納入「國際商港未來發展及建設計畫(111~115 年)第 2 次修正計畫書」函報交通部，截至 114 年 3 月 12 日止，於行政院審核中。

資料來源：航港局、港務公司 113 年 10 月 11 日提供「國際商港未來發展及建設計畫(111~115 年)-第 2 次修正計畫書」(報核中)；本中心整理。

綜上，航港建設基金 112 年度港灣建設計畫 1 億元以上之延續項目中，共有「防止外傘頂洲沙灘流失整體防護計畫-沙洲置沙(加高)」等 3 個項目之累計預算執行率未達 1 成，主要係環境評估作業尚未核定、廠商進度未達付款條件及尚在辦理修正計畫所致，其中「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」，刻辦理修正計畫並擬延長辦理期程，惟該計畫延後完工已造成高雄港區貨櫃車壅塞並影響民眾安全，允宜督導地方政府積極辦理，以儘

速改善港區交通，俾維護民眾安全。