交通部主管非營業基金112年度決算評估報告目錄 頁次

一、高雄機場北側用地取得計畫歷經十餘年，迄今未能結案，導致飛航安全提升計畫無法順利推進，允宜積極檢討妥為處理，以利提升飛航安全 ------ 1

二、國道通行費收入為國道基金之主要財源，惟通行費逾期欠費已攀升至11.88億元，允宜提升各項欠費催收措施之成效，俾維基金財源及永續經營 ---- 3

三、鐵道發展基金推動「鐵道發展及監理相關作業」計畫，惟預算執行率偏低，允宜持續研謀改善，俾發揮協助軌道相關產業發展之功能 ---------- 6

四、觀光發展基金「數位觀光推動計畫」迄112年度累計預算執行率僅3成，允宜積極籌謀財源並依計畫進度辦理；另關鍵績效指標恐未能有效衡量計畫目標之達成情形，允宜檢討改善 ---------- 8

五、航港建設基金「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」延遲完工，允宜輔導地方政府積極辦理，以維護民眾安全 ---------- 11

六、航港建設基金「基隆港務警察總隊辦公廳舍新建工程中長程個案計畫」預算執行率偏低，允宜汲取以往執行經驗並積極辦理 ---------- 15

交通部主管非營業基金112年度決算評估報告

一、高雄機場北側用地取得計畫歷經十餘年，迄今未能結案，導致飛航安全提升計畫無法順利推進，允宜積極檢討妥為處理，以利提升飛航安全

民航事業作業基金(以下簡稱民航基金)112年度「高雄機場北側都市計畫劃定為機場用地取得計畫」可用預算數8,061萬元，決算實現數為1萬8千元，可用預算實現率僅0.02%(詳表1)。經查：

(一)為使高雄機場符合民用機場設計暨運作規範，增進飛航安全，民航局提出高雄機場北側用地取得計畫，俾利後續改善工程進行

94年12月9日美國科捷公司私人客機，於高雄國際機場落地時偏出滑行道，飛航安全委員會(108年擴編改制為國家運輸安全調查委員會)於96年飛航事故調查報告指出[1]，高雄國際機場跑道中心線南北兩側俱未加蓋之V型溝及圍牆，不符合「民用機場設計暨運作規範」之規定，可能危害偏出跑道航空器之安全。鑑此，交通部民用航空局(以下簡稱民航局)為使高雄機場符合民用機場設計暨運作規範，增進飛航安全，提出「高雄機場北側都市計畫劃定為機場用地取得計畫」(以下簡稱高雄機場北側用地取得計畫)，規劃於100至105年間，分期(區)辦理高雄機場北側指定範圍內之公私有土地取得作業，俾利後續改善工程[2]進行。

---

[1] 參據國家運輸安全調查委員會96年4月出版之飛航事故調查報告。

[2] 高雄機場北側現有圍牆距跑道中心線僅約100公尺，另圍牆內側之排水溝為一明渠，且均位於跑道地帶範圍內，為符合國際民航公約第14號附約及我國「民用機場設計暨運作規範」之規定，民航局針對高雄機場北側土地範圍，建置完整界圍及相關阻隔設施，以加強機場保安功能，提出「高雄機場北側新建圍牆、排水

(二)高雄機場北側用地取得計畫歷經十餘年，迄今未能結案，允宜積極檢討妥為處理，以免影響北側新建圍牆工程之進度，進而對飛安構成風險

據民航局資料顯示，高雄機場北側所需用地已於 105 年全數取得，惟因尚有土地所有權人對徵收價格及地上物補償提起訴訟及異議，導致 105 至 112 年度預算均需辦理保留，而 106 至 112 年度實現率均未及 3 成，甚有僅為 0.01%。112 年度可用預算數 8,061 萬元，決算實現數為 1 萬 8 千元，可用預算實現率僅 0.02%，保留數 8,059 萬 2 千元，可用預算數保留率高達 99.98%(詳表 1)。由於高雄機場北側用地取得計畫已歷經十餘年，迄今未能結案，允宜積極檢討妥為處理，以免影響北側新建圍牆、排水及周邊設施工程之施作進度，進而對飛安構成風險。

表 1　100 至 112 年度「高雄機場北側都市計畫劃定為機場用地取得計畫」預算編列及執行情形表　　單位：新臺幣千元

年度	可用預算數			可用預算執行概況				
				實現數			保留數 G	可用預算數保留率 H=G/C
	以前年度 A	本年度 B	合計 C=A+B	本年度預算數 D	以前年度保留數 E	可用預算數實現率 F=(D+E)/C		
100	-	200	200	81	-	40.50%	119	59.50%
101	119	-	119	-	119	100.00%	-	0.00%
102	-	1,353,788	1,353,788	411,193	-	30.37%	942,595	69.63%
103	942,595	1,706,358	2,648,953	1,636,823	942,595	97.38%	69,535	2.62%
104	69,535	1,000,000	1,069,535	550,430	69,535	57.97%	-	0.00%
105	-	1,179,654	1,179,654	769,355	-	65.22%	116,465	9.87%

及周邊設施工程」計畫，於 107 年經行政院核定投資總額 6 億 6,543 萬 9 千元，期程為 108 至 110 年。

年度	可用預算數			可用預算執行概況				
	以前年度 A	本年度 B	合計 C=A+B	實現數			保留數 G	可用預算數保留率 H=G/C
				本年度預算數 D	以前年度保留數 E	可用預算數實現率 F=(D+E)/C		
106	116,465	-	116,465	-	29,326	25.18%	87,139	74.82%
107	87,139	-	87,139	-	303	0.35%	86,836	99.65%
108	86,836	-	86,836	-	5,913	6.81%	80,923	93.19%
109	80,923	-	80,923	-	6	0.01%	80,917	99.99%
110	80,917	-	80,917	-	5	0.01%	80,912	99.99%
111	80,912	-	80,912	-	302	0.37%	80,610	99.63%
112	80,610	-	80,610	-	18	0.02%	80,592	99.98%

資料來源：整理自民航局 100 至 112 年度附屬單位分決算(審定本)及該局提供之資料；本中心製表。

綜上，高雄機場北側用地取得計畫歷經十餘年，迄今未能結案，112 年度該計畫可用預算數 8,061 萬元，決算實現數為 1 萬 8 千元，可用預算實現率僅 0.02%，為使高雄機場符合民用機場設計暨運作規範，增進飛航安全，允宜積極檢討妥為處理，以免影響北側新建圍牆工程之進度，進而對飛安構成風險。

二、國道通行費收入為國道基金之主要財源，惟通行費逾期欠費已攀升至 11.88 億元，允宜提升各項欠費催收措施之成效，俾維基金財源及永續經營

國道公路建設管理基金(以下簡稱國道基金)112 年底「應收帳款-未補繳逃欠費」7,815 萬 8 千元及「催收款項-未補繳逃欠費」11 億 1,003 萬 4 千元，國道通行費逾期欠費合共 11 億 8,819 萬 2 千元，較 111 年度增加 1 億 1,174 萬 9 千元(詳表 1)。經查：

(一)國道通行費逾期欠費已高達 11.88 億元；另因非系統性因素導致無法即時追討之案件與金額仍持續累積

據交通部高速公路局(以下簡稱高公局)提供資料顯示，103年底至112年底國道通行費逾期欠費由1億3,926萬5千元累計至11億8,819萬2千元，其中「計次收費」累計逾期欠費隨著國道高速公路自103年改採「計程收費」[3]呈逐年降低之趨勢；而「計程收費」112年底累計逾期欠費已達11億7,637萬5千元(詳表1)，為103年底欠費之11.08倍，顯示未補繳逃欠費與日俱增。另非系統因素而無法追討通行費之累計案件，自106年起未有結案數，且案件與金額仍持續累積，截至112年底止累計案件數315萬3,154件，累積金額2,094萬9千元，留待續辦件數及金額仍高(詳表2)。

表1　103至112年底國道基金通行費逾期欠費統計表

單位：新臺幣千元

項目	累計至103年底	累計至104年底	累計至105年底	累計至106年底	累計至107年底
計次收費(95至102年底)	33,066	25,870	23,953	20,995	19,462
計程收費	106,199	233,951	410,971	583,020	728,103
合計	**139,265**	**259,821**	**434,924**	**604,015**	**747,565**
項目	**累計至108年底**	**累計至109年底**	**累計至110年底**	**累計至111年底**	**累計至112年底**
計次收費(95至102年底)	17,356	15,274	13,871	12,694	11,817
計程收費	859,666	919,438	1,004,727	1,063,749	1,176,375
合計	**877,022**	**934,712**	**1,018,598**	**1,076,443**	**1,188,192**

說　　明：1.計次收費累計至102年底逾期欠費計2,900萬6千元。

[3] 交通部臺灣區國道高速公路局公告「交通部臺灣區國道高速公路局高速公路電子收費自102年12月30日起由計次轉換為計程電子收費。」另依高公局102年12月27日新聞稿：為利計次轉換為計程收費，國道將實施3天(102年12月30日零時至103年1月1日24時)暫停收費。

2. 計程收費階段，用路人通行後約有近 3 個月自行繳費期間，未繳納者高公局寄發具行政處分性質通知，再給予約 1 個月繳納期限，仍未繳納者帳務上始列為「欠費」，故 112 年底結算之欠費其交易月份係至 8 月底。

資料來源：高公局提供；本中心製表。

表 2　103 至 112 年底國道基金非系統因素而無法追討之通行費統計表

單位：件；新臺幣千元

年	上期待辦		本期新增		結案		下期續辦	
	件數A	金額B	件數C	金額D	件數E	金額F	件數 G=A+C-E	金額 H=B+D-F
103	-	-	1,690,590	11,352	60,012	409	1,630,578	10,943
104	1,630,578	10,943	666,244	4,349	1,260	8	2,295,562	15,284
105	2,295,562	15,284	147,865	960	94	0	2,443,333	16,244
106	2,443,333	16,244	128,829	845	0	0	2,572,162	17,089
107	2,572,162	17,089	121,454	803	0	0	2,693,616	17,892
108	2,693,616	17,892	111,643	752	0	0	2,805,259	18,644
109	2,805,259	18,644	90,577	609	0	0	2,895,836	19,253
110	2,895,836	19,253	84,343	563	0	0	2,980,179	19,816
111	2,980,179	19,816	87,120	573	0	0	3,067,299	20,389
112	3,067,299	20,389	85,855	560	0	0	3,153,154	20,949

說　　明：1. 計程收費於 103 年開辦(詳註 3)，因此 103 年無上期待辦件數及金額。

2. 非系統因素：係專指依前端車道蒐集回傳之各項資料，綜合判讀其車牌影像屬非因遠通電收因素未照到車牌或無法辨識等，且該車輛亦未偵測到 eTag ID 可供對應，始判定其為「非遠通電收因素致無法追討車輛」。

資料來源：高公局提供；本中心製表。

(二)逾期欠費問題雖經多年催收，仍逐年攀升，允宜提升各項欠費催收措施之成效，並研擬更有效欠費催收機制，俾維基金財源及永續經營

國道通行費逾期欠費雖已催收多年，仍無法結清，究其主要原因，包括車牌塗污、折曲變形、偽變造、車牌位置被遮蔽及未懸掛車牌等，致無法確實掌握用路人資料，詢據高公局說

明，除持續辦理追繳及強制執行[4]，並從「規劃多元多階段催繳提醒」、「積極辦理移送執行追繳措施」、「聯合他機關強力執行追討專案」及「強化多元宣導管道」等面向實施相關催收措施，惟近年逾期欠費仍呈增加之趨勢，且審計部於 111 年度審核報告指出，高公局催收成效欠佳，逾欠金額持續攀升[5]。鑑此，高公局允宜提升各項欠費催收措施之成效，以維基金之財源，方足以因應國道興建及維運。

綜上，國道通行費收入為國道基金之主要財源，惟通行費逾期欠費累計金額截至 112 年底已攀升至 11 億 8,819 萬 2 千元，其中「計程收費」部分達 103 年開辦年度之 11.08 倍，顯示未補繳逃欠費與日俱增，加上無法追討之案件與金額仍持續累積，允宜在使用者付費原則下，檢討欠費催收作業及管控機制之有效性，以確實提升通行費逾期欠費催收成效及減少新增欠費案件，俾維基金財源穩健及永續經營。

（分機：1937 鄧可容）

三、鐵道發展基金推動「鐵道發展及監理相關作業」計畫，惟預算執行率偏低，允宜持續研謀改善，俾發揮協助軌道相關產業發展之功能

為強化營運監理作為及輔導國內鐵道相關產業發展，原高速鐵路相關建設基金經行政院於 109 年 2 月間核定更名轉型為鐵道發展基金，以擴增其業務範疇，並透過「鐵道發展及監理相關作

[4] 依據公路通行費徵收管理辦法第 14 條第 1 項規定：「汽車通行應徵收通行費之公路，未依第 10 條規定繳費者，徵收機關或營運單位應書面通知汽車所有人或駕駛人限期補繳，…。」。

[5] 參據審計部 111 年度中央政府總決算附屬單位決算及綜計表審核報告非營業部分重要審核意見，乙-193 至 194 頁。

業」計畫辦理鐵道運輸、發展鐵道產業、落實鐵道營運監理及積極場站開發等 4 大主軸業務，以發揮其功能。

112 年度「鐵道發展及監理相關作業」計畫預算數 6 億 540 萬元、決算數 2 億 3,734 萬元，預算執行率 39.2%，執行情形未盡理想，主要係推動鐵道運輸、發展鐵道產業及落實鐵道營運監理等 3 項主軸業務執行情形未如預期所致，其概況如下(相關數據詳表 1)：

(一)主軸業務-推動鐵道運輸：主要係辦理鐵道路網之綜合規劃相關作業，因各針對基地方案、路線規劃等內容仍在研議中，尚未取得共識，致相關經費執行落後，預算執行率 45.69%。

(二)主軸業務-發展鐵道產業：主要係於執行「輕軌系統自主提升計畫」執行量能不足，部分調整至次年度辦理；另國內鐵道產業檢測驗證環境及法規仍屬初創階段，致「鐵道產業研發檢測發展計畫」執行落後，預算執行率 17.08%。

(三)主軸業務-落實鐵道營運監理：主要係原擬增聘鐵路監理檢查員 42 人，惟實際聘用人數僅 29 人，故預算執行率 68.83%。

表 1　112 年度「鐵道發展及監理相關作業」各項主軸業務預算執行情形

單位：新臺幣千元

主軸業務	預算數（A）	決算數（B）	預算執行率（B/A）
推動鐵道運輸	109,767	50,157	45.69%
發展鐵道產業	339,324	57,970	17.08%
落實鐵道營運監理	92,129	63,412	68.83%
積極場站開發	64,180	65,801	102.53%
合計	605,400	237,340	39.20%

資料來源：鐵道局；本中心整理。

綜上，鐵道發展基金係藉辦理「鐵道發展及監理相關作業」計畫發揮其功能，惟 112 年度該計畫預算執行率僅 39.2%，主要係

因各主軸業務進度未如預期，執行進度落後所致，包括「推動鐵道運輸」業務因規劃內容未達共識，預算執行率 45.69%、「發展鐵道產業」業務因輕軌計畫執行量能不足，檢測驗證環境不成熟，預算執行率 17.08%及「落實鐵道營運監理」業務因鐵路監理檢查員進用人數未如預期，預算執行率 68.83%等，允宜強化各主軸業務之規劃作業並提升執行效能，以確保業務順利推動，俾發揮協助軌道相關產業發展之功能。

（分機：8667 楊慧敏）

四、觀光發展基金「數位觀光推動計畫」迄 112 年度累計預算執行率僅 3 成，允宜積極籌謀財源並依計畫進度辦理；另關鍵績效指標恐未能有效衡量計畫目標之達成情形，允宜檢討改善

觀光發展基金「Tourism2025-臺灣觀光邁向 2025 方案(110-114 年)」(下稱 T2025 方案)之「數位觀光推動計畫」，計畫總經費 2 億 1,080 萬元，112 年度於「業務費用-專業服務費-電腦軟體服務費」及「業務費用-推展費」項下分別編列 1,600 萬元及 1,900 萬元，合計預算數 3,500 萬元，決算數 1,918 萬 6 千元，預算執行率 54.82%。經查：

(一)預算編列及執行情形

為因應 5G 時代來臨，全球旅遊業日益提升網路及數位科技之應用服務，觀光署規劃由觀光發展基金辦理「數位觀光推動計畫」，計畫總經費 2 億 1,080 萬元，並辦理「輔導觀光產業數位轉型，加強人才數位能力」等 6 個項目。觀光發展基金 110 至 112 年度 3 年合計編列預算數 1 億 4,080 萬元，決算數 4,348 萬 8 千元，預算執行率 30.89%，其中「推動觀光服務創新應用及扶植青創團隊」辦理項目未有執行數，另「輔導觀光產業數

位轉型，加強人才數位能力」、「利用電信數據剖析遊客動向趨勢」及「旅遊網站觀光輿情資料分析」等 3 個辦理項目預算執行率介於 12.38%至 17.13%，未達 2 成(詳表 1)。

據觀光署說明，主要係 110 年度因應嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)疫情，部分經費移撥「觀光業及運輸業因應武漢肺炎相關紓困及改善方案」使用；111 及 112 年度大數據資料匯入以撙節經費為原則，購買為輔，匯入資料以交通部 TDX 資料、財政部電子發票、信用卡資料等無償政府資料、AirLabs 全球航班動態資訊、Google 目的地洞察與需求觀測、Tripadvisor 景點評論多維度等無償開放資料之介接，且大數據分析尚在初步階段，僅先做小型模型建置，後續年度將持續依各單位需求增加分析內容及模型建置，因此部分經費未執行。

表 1 「數位觀光推動計畫」110 至 112 年度預算編列及執行概況表

單位：新臺幣千元

編號	辦理項目	計畫總經費	110 年度			111 年度			112 年度			110-112 年度		
			預算數	決算數	執行率	預算數	決算數	執行率	預算數	決算數	執行率	預算數	決算數	執行率
1	**輔導觀光產業數位轉型，加強人才數位能力**	60,000	20,000	0	0.00%	10,000	0	0.00%	10,000	4,950	49.50%	40,000	4,950	**12.38%**
2	利用電信數據剖析遊客動向趨勢	60,000	20,000	5,756	28.78%	10,000	480	4.80%	10,000	480	4.80%	40,000	6,716	16.79%
3	強化台灣觀光多媒體資料庫應用服務	25,000	5,000	4,217	84.34%	5,000	3,973	79.46%	5,000	4,926	98.52%	15,000	13,116	87.44%
4	**推動觀光服務創新應用及扶植青創團隊**	11,800	7,800	0	0.00%	1,000	0	0.00%	1,000	0	0.00%	9,800	0	**0.00%**
5	**旅遊網站觀光輿情資料分析**	14,000	10,000	56	0.56%	1,000	1,000	100.00%	1,000	1,000	100.00%	12,000	2,056	**17.13%**
6	建置觀光大數據平台	40,000	8,000	3,500	43.75%	8,000	5,320	66.50%	8,000	7,830	97.88%	24,000	16,650	69.38%
合計		**210,800**	70,800	13,529	19.11%	35,000	10,773	30.78%	35,000	19,186	54.82%	**140,800**	**43,488**	**30.89%**

資料來源：觀光署；本中心整理。

(二)關鍵績效指標達成情形

據 T2025 方案[6]及觀光署 113 年 9 月 26 日說明，「數位觀光推動計畫」共計辦理「輔導觀光產業數位轉型，加強人才數位能力」等 6 個項目(詳表 1)，該計畫關鍵績效指標僅設置「觀光大數據平台應用分析案之案例數(每年 1 例)」，110 至 112 年度分別完成應用電信數據洞悉國人國內旅遊輪廓、景區人流智慧警示儀表板及觀光產業指標運算模組建置等 3 案例(詳表 2)。

表 2 「數位觀光推動計畫」110 至 112 年度關鍵績效指標達成情形概況表

關鍵績效指標		預期目標值		
		110 年	111 年	112 年
觀光大數據平台應用分析案（例）		1	1	1
實際辦理情形	完成案例數	1	1	1
	主要內容	應用電信數據洞悉國人國內旅遊輪廓	景區人流智慧警示儀表板	觀光產業指標運算模組建置

資料來源：觀光署；本中心整理。

綜上，提升行動數位科技與觀光產業服務之結合，為我國旅遊市場刻不容緩之目標，惟觀光發展基金「數位觀光推動計畫」110 至 112 年度累計預算執行率僅 30.89%，執行情形未臻理想，允宜積極籌謀財源並依計畫進度辦理，以提升預算執行效能；另「數位觀光推動計畫」110 至 112 年度推動「輔導觀光產業數位轉型，加強人才數位能力」等 6 個項目中，有 4 個項目截至 112 年底累計預算執行率未達 2 成，惟該計畫各年度關鍵績效指標評估結果均顯示順利達成，故其所訂關鍵績效指標恐未能有效衡量計畫目標之達成情形，允宜檢討改善，以提升施政效能。

[6] T2025 方案第 53 頁。

五、航港建設基金「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」延遲完工，允宜輔導地方政府積極辦理，以維護民眾安全

航港建設基金112年度「港灣建設計畫」預算數30億1,591萬7千元，決算數26億7,816萬7千元，預算執行率為88.80%。經查：

(一)預算執行情形

港灣建設計畫主要係辦理公共基礎設施整建、改建、維護修繕等工程,該計畫108至112年各年度編列預算數介於15.95億元至30.16億元，加計以前年度保留數計算後，同期間可支用預算執行率介於82.20%至93.53%，均達8成以上，其中112年度可支用預算數30.16億千元，決算數26.78億元，預算執行率88.80%(詳表1)，據航港局說明，主要係補助高雄市政府辦理高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道工程，地方政府尚未辦理請款作業所致。

表1 「港灣建設計畫」109年至112年度預算執行概況表

單位：新臺幣千元

項目		108年度	109年度	110年度	111年度	112年度
可支用預算數	以前年度保留	341,925	96,718	30,995	30,335	-
	年度預算	1,605,465	**1,595,072**	1,700,094	2,353,219	**3,015,917**
	合計(1)	1,947,390	1,691,790	1,731,089	2,383,554	3,015,917
預算執行	以前年度保留	202,427	91,674	21,715	10,864	-
	年度預算	1,398,348	1,490,695	1,545,513	2,049,097	2,678,167
	支用數合計(2)	1,600,775	1,582,369	1,567,228	2,059,961	2,678,167
	停支數	141,643	46,656	59,453	71,836	74,259
	保留數	96,718	30,995	30,335	-	-
	賸餘款	108,254	31,770	74,073	251,757	263,491
預算執行率=(2)/(1)		**82.20%**	**93.53%**	90.53%	86.42%	88.80%

資料來源：航港局；本中心整理。

(二)「港灣建設計畫」112年度編列之部分延續性項目，截至112年底止，預算執行及計畫進度未如預期

「港灣建設計畫」112 年度部分項目為延續辦理之跨年期項目，其中 112 年度編列預算數 1 億元以上，且截至 112 年底止，累計預算執行率未達 1 成及辦理進度未如預期者如表 2，據航港局說明如下：

1.**「防止外傘頂洲沙灘流失整體防護計畫-沙洲置沙(加高)」**：112 度編列 2 億 5,000 萬元，截至 112 年底累計預算數 2 億 5,000 萬元，且尚未執行，主要係「布袋國內商港整體規劃環境影響評估報告書」尚未核定，爰預算調整予其他計畫使用。

2.**「高雄港過港隧道消防設備效能提升改善工程」**：112 年度編列 1 億元，截至 112 年底止累計預算數 1 億元，累計預算執行率 5.62%，主要係該案為規劃設計階段，因未達付款條件，致預算執行落後，將請廠商依約辦理相關作業。

3.**「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」**：112 年度編列 1 億 8,710 萬 5 千元，截至 112 年底累計預算數 3 億 1,233 萬 7 千元，均尚未執行，主要係因物價上漲、缺工及缺料等致計畫延宕，截至 112 年底尚在辦理計畫經費及期程修正。

表 2 「港灣建設計畫」112 年度延續性項目預算執行概況表

單位：新臺幣千元

編號	計畫名稱	總經費	112 年度預算數	截至 112 年底止			
				累計預算數	累計決算數	累計停支數	累計預算執行率
1	防止外傘頂洲沙灘流失整體防護計畫-沙洲置沙(加高)	1,570,000	250,000	250,000	0	0	0.00%
2	高雄港過港隧道消防設備效能提升改善工程	230,000	100,000	100,000	5,622	1,555	5.62%
3	高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫	312,337	187,105	312,337	0	312,337	0.00%

說　　明：1.本表篩選標準為 112 年度編列 1 億元以上之延續性項目，截至 112 年底，累計預算執行率未達 1 成及累計實際進度低於預定進度者。

2.據航港局 113 年 9 月 26 日說明，「高雄港第 7 貨櫃中心聯外貨櫃車

專用道計畫」刻辦理修正並納入「國際商港未來發展及建設計畫(111-115年)第2次修正計畫」函報交通部，截至114年3月12日止，於行政院審核中，本表所列金額為原計畫之相關內容。

資料來源：航港局、臺灣港務股份有限公司113年10月11日提供「國際商港未來發展及建設計畫(111~115年)-第2次修正計畫書」(報核中)；本中心整理。

(三)「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」刻修正計畫並延長辦理期限，影響民眾安全

為解決國道7號尚未完工前高雄港第七貨櫃中心啟用後衍生交通量，航港建設基金及臺灣港務股份有限公司(下稱港務公司)補助高雄市政府辦理「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」，據航港局說明，原計畫經費14億343萬元，辦理期程110至112年，其中航港建設基金負擔3億1,233萬7千元，嗣因營建物價上漲、營造業人力嚴重短缺，及新設智慧號控設施工程等因素，港務公司刻納入「國際商港未來發展及建設計畫(111~115年)第2次修正計畫書」函報交通部，截至114年3月12日止，於行政院審核中，倘修正計畫核定後，總經費增加為19億1,638萬2千元，辦理期程變更為110至114年，其中航港建設基金負擔4億2,920萬元(詳表3)。

查高雄港第七貨櫃中心已於112年5月1日正式啟用[7]，據相關資料顯示[8]，因高雄港貨櫃量大增，加以部分路段進行貨櫃車專用道施工，造成高雄小港沿海路貨櫃車壅塞，因有司機開

[7]「高雄港全自動化第七貨櫃中心正式啟用!」，交通部全球資訊網，112年5月5日，https://www.motc.gov.tw/ch/app/data/view? module=news&id =14&serno=3b33764e-9907-46f8-b356-a8c392dc4f5f，最後瀏覽日：113年9月28日。

[8] 王勇超，「高雄小港沿海路貨櫃車壅塞 司機開往林園迴轉居民怨險象環生」略以，高雄港貨櫃量大增，加上小港區部分路段有貨櫃車專用道施工，導致貨櫃車經常大排長龍。林園區中門里居民抱怨，很多貨櫃車司機不想排隊先南下從其他路口迴轉後再左轉進入貨櫃中心，居民的交通安全卻備受威脅，聯合影音網，113年9月3日，https://video.udn.com/news/1293483，最後瀏覽日：113年10月20日。

往林園迴轉，居民抱怨險象環生，故「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」延後完工，已造成高雄港區貨櫃車壅塞，並影響民眾安全。

表 3「高雄港第七貨櫃中心計畫聯外貨櫃車專用道路計畫」經費及期程概況表

單位：新臺幣千元

計畫名稱	計畫經費負擔			期程(年)		修正計畫原因
	航港建設基金	港務公司	合計	起	迄	
原計畫	312,337	1,091,093	1,403,430	110	112	-
修正計畫(報核中)	429,200	1,487,182	1,916,382	110	114	1. 高雄市政府 112 年 2 月函，因物價上漲、缺工缺料，經過數次流標後，需增編工程經費 2 億 4,846 萬 6 千元，並預計 114 年完工。 2. 高雄市政府 113 年 1 月函，因應後續工程發包後之物調費、夜間施工加成、專用道及其相鄰市區道路沿線路口優化及新設智慧號控設施與專用道銜接路段處拓寬車道線型調整等相關配合工程，需增加經費 2 億 6,448 萬 6 千元。 3. 綜上，總計追加經費 5 億 1,295 萬 2 千元，並延長辦理期程至 114 年，刻納入「國際商港未來發展及建設計畫(111~115 年)第 2 次修正計畫書」函報交通部，截至 114 年 3 月 12 日止，於行政院審核中。

資料來源：航港局、港務公司 113 年 10 月 11 日提供「國際商港未來發展及建設計畫(111~115 年)-第 2 次修正計畫書」(報核中)；本中心整理。

綜上，航港建設基金 112 年度港灣建設計畫 1 億元以上之延續項目中，共有「防止外傘頂洲沙灘流失整體防護計畫-沙洲置沙(加高)」等 3 個項目之累計預算執行率未達 1 成，主要係環境評估作業尚未核定、廠商進度未達付款條件及尚在辦理修正計畫所致，其中「高雄港第七貨櫃中心聯外貨櫃車專用道計畫」，刻辦理修正計畫並擬延長辦理期程，惟該計畫延後完工已造成高雄港區貨櫃車壅塞並影響民眾安全，允宜督導地方政府積極辦理，以儘

速改善港區交通，俾維護民眾安全。

六、航港建設基金「基隆港務警察總隊辦公廳舍新建工程中長程個案計畫」預算執行率偏低，允宜汲取以往執行經驗並積極辦理

航港建設基金 112 年度「國際商港未來發展及建設計畫(111-115 年)-航港建設基金辦理部分」項下「基隆港務警察總隊辦公廳舍新建工程中長程個案計畫」，112 年度預算數 6,000 萬元，截至 112 年底止之累計預算執行率僅 2.78%。經查：

(一)「基隆港務警察總隊辦公廳舍新建工程中長程個案計畫」概要

內政部警政署為配合基隆市政府辦理「市港再生標竿計畫」及「基隆港軍港西遷」等國家港埠發展政策，推動「基隆港務警察總隊辦公廳舍新建工程」，原計畫總經費 2 億 7,100 萬元，辦理期程 111 至 114 年，截至 112 年底止，修正計畫 2 次(第 2 次報核中)，修正後總經費 4 億 3,985 萬 8 千元(增幅 62.31%)及延長辦理期程 1 年(詳表 1)，並說明如下：

1. **原計畫**：內政部警政署「基隆港務警察總隊辦公廳舍新建工程」，經行政院 110 年 5 月核定，並由航港建設基金編列預算、港務公司代辦興建，港務公司納入「國際商港未來發展及建設計畫(111-115 年)」項下「基隆港務警察總隊辦公廳舍新建工程中長程個案計畫」(下稱基隆港警辦公廳舍新建計畫)辦理，該計畫總經費 2 億 7,100 萬元，辦理期程 111 至 114 年。
2. **第 1 次修正計畫**：嗣因嚴重特殊傳染性肺炎(COVID-19)疫情及俄烏戰爭影響致相關營建成本上漲，及配合基隆港務警察總隊警務運作需增設特殊設備之需求，辦理第 1 次修正計畫，追加經費 1 億 6,502 萬元，經行政院 111 年 11 月核定。

3.**第 2 次修正計畫**：配合行政院 112 年 2 月核定內政部警政署提報修正計畫總經費及因應辦公廳舍原址拆除之文資審議所需時間，擬追加建設經費 383 萬 8 千元，並延長辦理期程 1 年，港務公司刻納入「國際商港未來發展及建設計畫(111~115 年)第 2 次修正計畫書」函報交通部，截至 114 年 3 月 12 日止，於行政院審核中。

表 1 「基隆港警辦公廳舍新建計畫」修正計畫概況表

單位:新臺幣千元

計畫修正	行政院核定年月	計畫經費	期程		主要修正內容
			起	訖	
原計畫	110.10	271,000	111	114	-
第1次修正計畫	111.11	436,020	111	114	營建物價調漲及因基隆港警總隊警務運作需求，增設電波信號塔、槍彈室、偵訊室特殊設備，追加建設經費1億6,502萬元。
第2次修正計畫	報核中	439,858	111	115	1.配合內政部警政署提報之計畫，奉行政院 112 年 2 月 3 日核定總經費修正，及因應辦公廳舍原址拆除之文資審議所需時間，追加建設經費 383 萬 8 千元，並延長辦理期程 1 年。 2.港務公司刻納入「國際商港未來發展及建設計畫(111~115 年)第 2 次修正計畫書」函報交通部，截至 114 年 3 月 12 日止，於行政院審核中。

資料來源：航港局、「國際商港未來發展及建設計畫111~115 年(第1次修正)」、港務公司113年10月11日提供「國際商港未來發展及建設計畫(111~115年)-第2次修正計畫書」(報核中)；本中心整理。

(二)「基隆港警辦公廳舍新建計畫」預算執行情形

「基隆港警辦公廳舍新建計畫」截至 112 年底累計預算數 7,000 萬元，累計預算執行率 2.78%，預定辦理進度 16.05%，實際辦理進度僅 0.45%(詳表 2)，工程進度落後 15.60 個百分點，據航港局說明，主要係內政部警政署基隆港務警察總隊辦理修正計畫，工程案於 112 年 12 月 28 日決標，爰將預算移緩濟急調整支應同計畫項下「臺北港公共設施工程計畫」案使用。

另查審計部查核發現[9]，港務公司配合臺灣國際商港未來發展及建設計畫，辦理「基隆港軍用碼頭遷建及後線設施整建工程」，有辦理採購案事前規劃未盡周延，且未就招標多次無廠商投標情形及時研訂因應對策；未審慎評估遷建場地狀況，並與國防部確定使用需求、協調溝通預算及工程範圍，致變更設計頻仍，大幅增加工程成本及施工期程等情事，由於「基隆港警辦公廳舍新建計畫」亦係委由港務公司辦理並與政府機關合作，應可汲取經驗，期使工程如期如質完成。

表 2 「基隆港警辦公廳舍新建計畫」截至 112 年底預算執行概況表

單位：新臺幣千元

計畫總經費	112 年度預算數	截至112年底預算執行情形				截至112年底辦理進度	
		累計預算數	累計執行數	累計停支數	累計預算執行率	預計進度	實際進度
436,020	60,000	70,000	1,944	1	**2.78%**	16.05%	**0.45%**

資料來源：航港局；本中心整理。

綜上，航港建設基金「基隆港警辦公廳舍新建計畫」係委由港務公司辦理，截至 112 年底累計預算執行率僅 2.78%，據航港局說明，主要係內政部警政署基隆港務警察總隊辦理計畫修正所致。鑒於航港建設基金「臺灣國際商港未來發展及建設計畫(106-110 年)」項下之「基隆港軍用碼頭遷建及後線設施整建工程」亦委託港務公司辦理，並經審計部查核發現，有事前規劃未盡周延及未審慎與國防部溝通等情，致變更設計頻仍，允宜汲取經驗並積極辦理，以順利達成政策目標。

（分機：8669 馬佳琪）

[9] 審計部 112 年度中央政府總決算附屬單位決算及綜計表審核報告營業部分，乙-285 頁。