臺灣港務股份有限公司112年度營業決算評估報告

一、我國國際商港貨櫃量近5年來減幅11.12%，允宜滾動檢討各項因應措施之辦理成效，以提升我國國際商港競爭力

臺灣港務股份有限公司(以下簡稱港務公司)112年度「棧埠收入」項下「裝卸收入」決算數47億3,396萬3千元、「貨櫃業務收入」決算數24億4,435萬3千元，裝卸業務收入合計決算數為71億7,831萬6千元，較預算數71億4,840萬5千元增加2,991萬1千元(增幅0.42%)；裝卸業務貨櫃量實際值為1,359.7萬20呎標準貨櫃(以下簡稱TEU)，較營運目標1,534萬TEU減少174.3萬TEU(減幅11.36%)。經查：

(一)我國國際商港貨櫃量近5年來整體貨櫃量減幅11.12%

我國國際商港整體貨櫃量由108年度1,529.8萬TEU概減少至112年度1,359.7萬TEU，近5年來減幅11.12%，其中112年度較111年度減幅7.45%，為108年度以來之最大減幅(詳表1)，據港務公司說明，112年度因烏俄戰爭持續及地緣軍事衝突導致能源價格居高，面臨通膨及央行升息等措施，致各國消費需求疲弱，連帶造成我國進出口貿易量下滑，使得112年度對外進出口貿易量衰退6.3%，造成全臺貨櫃量因而衰減。

表1 我國國際商港108至112年度貨櫃裝卸量概況表

單位：萬TEU；%

年度	總計		基隆港		高雄港		臺中港		臺北港	
	數量	增減率	數量	增減率	數量	增減率	數量	增減率	數量	增減率
108 A	1,529.8	-0.15	145.5	-1.13	1,042.9	-0.16	179.4	2.86	162.0	-2.39
109	1,459.4	-4.61	153.3	5.33	962.2	-7.74	182.1	1.51	161.8	-0.14
110	1,545.5	5.90	160.1	4.48	986.4	2.52	197.9	8.69	200.9	24.16
111	1,469.2	-4.94	162.3	1.33	949.2	-3.78	178.5	-9.80	179.0	-10.91
112 B	1,359.7	-7.45	153.3	-5.52	883.4	-6.93	161.0	-9.81	161.8	-9.62
108-112變動B-A	-170.1	**-11.12**	7.8	5.36	-159.5	**-15.29**	-18.4	-10.26	-0.2	-0.12

說　　明：1.總計除表列4商港外，並含蘇澳港及安平港。

2.108至112年度各年度增減率係與上一年度相較；「108-112變動」增減率則係112與108年度相較。

資料來源：港務公司；本中心整理。

(二)高雄港貨櫃量112年減幅較其他鄰近主要競爭港口為深

高雄港貨櫃量由108年度1,042.9萬TEU概下降至112年度883.4萬TEU,近5年來減幅15.29%(詳表1),另高雄港2023年世界排名為第17名，雖較2022年第18名前進1名，惟112年度貨櫃量較111年度跌幅6.93%，該跌幅規模較鄰近其他主要競爭港口為深(詳表2)，主要係因近年中國港口快速崛起，廈門港與高雄地理相近成為主要競爭港口，另受到中美貿易戰影響，供應鏈逐漸轉往東南亞，導致東南亞港口直靠北美航線數量提升，加以，我國產業外移到中國、東南亞，以及我國產業轉型為高科技，惟高科技產品多採空運等綜合因素影響，使得高雄港櫃量逐漸衰退[1]。

據港務公司說明，有關提升我國各國際商港櫃量(不限高雄港)之具體因應措施，包含擴大航商營運基地(興建高雄港第七貨櫃中心，以提升高雄港深水碼頭量能)、強化碼頭軟硬體建設、推動貨櫃運輸智慧化應用、辦理行銷獎勵方案，及推動貨櫃碼頭相互支援及重配置等措施。

表2 高雄港及其競爭港口近3年貨櫃量及國際排名情形

單位：萬TEU；%

年度/港別	110		111		112		
	排名	貨櫃裝卸量	排名	貨櫃裝卸量	排名	貨櫃裝卸量	較上期增減率
高雄港	17	986.4	**18**	949.2	**17**	883.4	**-6.93**
廈門港	13	1,204.6	14	1,243.5	13	1,255.4	0.96
胡志明市港	22	795.6	23	790.5	25	739.8	-6.41
蓋梅港	32	538.5	32	559.3	34	548.3	-1.97
海防港	28	548.9	31	562.9	33	556.8	-1.08
馬尼拉港	38	497.6	34	547.4	36	520.9	-4.84

資料來源：港務公司；本中心整理。

[1] 資料來源，孫榮，高雄港貨櫃重配置 翻轉逆勢再現風華，航貿週刊，112年4月7日，https://shippingdigest.tw/news/20230407n4/(最後瀏覽日:114年3月17日)。

綜上，我國國際商港整體貨櫃量由 108 年度 1,529.8 萬 TEU 概減少至 112 年度 1,359.7 萬 TEU，近 5 年來減幅 11.12%，其中高雄港貨櫃量 112 年度減幅 6.93%，較鄰近其他主要競爭港口減幅為深，港務公司並以擴大航商營運基地、強化碼頭軟硬體建設及辦理行銷獎勵方案等措施因應，允宜滾動檢討辦理成效，以提升我國國際商港競爭力。