

財團法人中華航空事業發展基金會 114 年度預算評估報告

財團法人中華航空事業發展基金會(以下簡稱航發會)係於77年成立，以協助中華民國航空事業發展及國家重大交通建設、研究及有關活動之推展為宗旨。

航發會114年度預算案編列「收入」23億9,832萬1千元，較113年度預算案增加12億5,352萬元(增幅109.50%)；編列「支出」8,107萬7千元，較113年度預算案增加270萬4千元(增幅3.45%)；收支相抵後，預計賸餘23億1,724萬4千元，扣除所得稅費用3億1,074萬5千元後，本期賸餘20億0,649萬9千元，較113年度預算案增加12億0,607萬1千元(增幅150.68%)，主要係參酌中華航空股份有限公司(以下簡稱華航)預估114年之收益狀況，採權益法認列投資華航收益增加所致。謹就航發會114年度預算案評估如下：

二、模擬機及飛行訓練器之使用率未及八成，允宜積極研謀改善對策，並強化資產運用效能，以提升使用率及營運收益

航發會114年度預算案編列「附屬作業組織收入」4,250萬元及「附屬作業組織營業費用」3,137萬6千元，均與113年度預算案相同。經查：

(一)附屬作業組織設立緣由及近年運營概況

據交通部說明，該部於83年名古屋空難事件發生後，函示航發會應配合政策，積極推動飛航安全之人才培育，該會爰於84年4月向交通部提出申請獲准，陸續購置模擬機及飛行訓練器等航訓設施，供各航空公司承租使用，以培訓航空人才，並於86年成立附屬作業組織，將前開租金收入，用以支付委託華航進行維護、管理及修繕航訓設施所需相關費用。

目前航發會有B737-800模擬機及飛行訓練器各1部，根據

110 至 113 年度模擬機及飛行訓練器之運營概況，該設備租金收入介於 2,345 萬 3 千元至 4,513 萬 6 千元間，主要承租者為華航及空軍，同期相關作業費用介於 1,239 萬 5 千元至 2,271 萬 1 千元間，賸餘數介於 1,105 萬 8 千元至 2,252 萬元間(詳表 1)。

表 1 110 至 114 年度航發會模擬機及飛行訓練器運營概況

單位：新臺幣千元

年度 項目名稱	110 年度 決算數	111 年度 決算數	112 年度 決算數	113 年度 決算數	114 年度 預算案數
附屬作業組織收入	30,000	23,453	45,136	44,956	42,500
模擬機租金收入-華航	28,540	18,921	40,786	40,225	-
模擬機租金收入-其他	1,460	4,532	4,350	4,731	-
附屬作業組織營業費用	15,553	12,395	22,616	22,711	31,376
附屬作業組織賸餘數	14,447	11,058	22,520	22,245	11,124

資料來源：整理自航發會 110 至 112 年度決算、114 年度預算案及交通部所提供之資料；本中心製表。

(二)近年模擬機及飛行訓練器之使用率均未及八成，允宜研謀改善，並強化資產運用效能，增裕相關收益

綜觀航發會 110 至 113 年度附屬作業組織收支執行情形，其收入預算達成率介於 48.98%至 107.59%間；支出預算執行率介於 36.91%至 73.59%間，均概呈增加之趨勢，預算執行逐漸改善(詳表 2)，惟據交通部提供資料顯示，110 年度至 113 年度航發會現有模擬機及飛行訓練器之使用率僅介於 36.91%至 73.59%間(詳表 3)，使用率仍有提升空間，詢據航發會說明，係華航為因應客貨機隊運能銜接及航網發展需求調整機隊，現有模擬機型已非華航主力機種所致，然而，隨著邊境管制解除，疫後航空市場復甦顯著，未來飛行訓練需求可能提升，航發會允宜積極研謀改善對策，並強化資產運用效能，增裕相關收益。

表 2 110 至 113 年度航發會附屬作業組織收支執行情形表

單位：新臺幣千元

年度	附屬作業組織收入			附屬作業組織支出		
	預算數 A	決算數 B	達成率 C=B/A	預算數 D	決算數 E	執行率 F=E/D
110 年度	61,250	30,000	48.98%	42,132	15,553	36.91%
111 年度	45,950	23,453	51.04%	30,731	12,395	40.33%
112 年度	41,950	45,136	107.59%	30,731	22,616	73.59%
113 年度	42,500	44,956	105.78%	31,376	22,711	72.38%

資料來源：整理自航發會 110 至 112 年度決算、114 年度預算案及交通部所提供之資料；本中心製表。

表 3 110 至 113 年度航發會模擬機及飛行訓練器使用概況

年度	110 年度	111 年度	112 年度	113 年度
使用率	36.91%	40.33%	73.59%	72.38%

資料來源：交通部提供。

綜上，航發會 110 至 113 年度附屬作業組織收支執行情形，雖概呈增加之趨勢，惟模擬機及飛行訓練器之使用率均未及八成，且疫後航空市場復甦顯著，未來飛行訓練需求可能提升，允宜積極研謀改善對策，並強化資產運用效能，以提升模擬機使用率及營運收益。