

財團法人船舶暨海洋產業研發中心114年度預算評估報告

財團法人船舶暨海洋產業研發中心(以下簡稱船舶中心)係由海軍司令部、基隆港務局、高雄港務局(101年3月已改制為臺灣港務股份有限公司)、台灣國際造船公司、台灣中油公司、台灣機械公司、陽明海運公司、中華海運研究協會等單位捐助現金或設備等共計710萬元，於65年8月由經濟部許可設立。該財團法人以提供船舶與海運產業、遊艇與水域遊憩產業、海洋能源與工程產業之規劃、設計、研發、技術服務及知識整合之服務，協助國內外船舶、海洋及相關產業之升級與發展為宗旨。

船舶中心114年度預算案編列「收入」7億3,625萬8千元，較113年度預算案減少6,171萬7千元(減幅7.73%)；「支出」編列6億9,890萬1千元，較113年度預算案減少5,773萬1千元(減幅7.63%)；收支相抵後預計賸餘3,735萬7千元，較113年度預算案減少398萬6千元(減幅9.64%)。謹就船舶中心114年度預算案相關問題評估如下：

三、114年度預計運用研發成果之收入創近年來新低，且收支相抵後為短絀，允宜研謀促進研發成果有效運用之對策，以推進國內產業創新量能

船舶中心114年度編列「政府補助計畫收入」1億1,899萬5千元、「研發成果收入」560萬元，及「研發成果支出」5,940千元。經查：

(一)114年度政府補助計畫概述

船舶中心114年度由經濟部、經濟部能源署補助之計畫包括「亞灣5G AIoT創新科技應用計畫」等3項計畫，共1億1,899萬5千元，其中僅「離岸風電海事工程推動與海纜設置評估技術開發計畫(1/3)」為新興計畫，主要係接續113年度「浮式風力發電之海事工程推動與系統技術開發計畫(1/1)」，其餘均為

延續性計畫(詳表 1)。

表 1 船舶中心 114 年度政府補助計畫概況表

單位：新臺幣千元

114 年度預算案計畫名稱	114 年度 預算案數	預計 總經費	辦理期程 (年月)
亞灣 5G AIoT 創新科技應用計畫	5,583	26,061	111.1~114.12
智能船舶輔助航行關鍵技術開發計畫	48,412	191,476	113.1~116.12
離岸風電海事工程推動與海纜設置評估技術開發計畫(1/3)	65,000	295,000	114.1~116.12
合計	118,995	512,537	

資料來源：船舶中心；本中心整理。

(二)截至 113 年底止，政府補助計畫績效指標均順利達成

船舶中心 113 及 114 年度共有「亞灣 5G AIoT 創新科技應用計畫」等 4 項政府補助計畫，其中「亞灣 5G AIoT 創新科技應用計畫」與「智能船舶輔助航行關鍵技術開發計畫」為跨年期計畫，113 年度「浮式風力發電之海事工程推動與系統技術開發計畫」(1/1)為 114 年度「離岸風電海事工程推動與海纜設置評估技術開發計畫(1/3)」之前期計畫，截至 113 年底止，前開政府補助計畫所訂績效指標業已順利達成(詳表 2)。

表 2 船舶中心 113 及 114 年度政府補助計畫績效評估辦理情形一覽表

計畫名稱/辦理期間	年度	績效指標(預計)	績效指標(實際達成)
亞灣 5G AIoT 創新科技應用計畫 (111.1~114.12)	111	1. 技術轉移 1 件 2. 研發成果收入 30 萬元 3. 繳庫數 120 千元 4. 委託工服-其他:30 萬元	1. 技術轉移 1 件 2. 研發成果收入 30 萬元 3. 繳庫數 120 千元 4. 委託工服-其他:50 萬元
亞灣 5G AIoT 創新科技應用計畫 (111.1~114.12)	112	1. 技術轉移 1 件 2. 研發成果收入 30 萬元 3. 繳庫數 12 萬元 4. 委託工服-其他:35 萬元	1. 技術轉移 1 件 2. 研發成果收入 30 萬元 3. 繳庫數 12 萬元 4. 委託工服-其他 131 萬 3 千元
	113	1. 專利申請國內 1 件 2. 委託工服-中小企業:30 萬元	1. 專利申請國內 1 件 2. 委託工服-中小企業:650 萬元
智能船舶輔助航行關鍵技術開發計畫 (113.1~116.12)	113	1. 專利獲得 4 件 2. 專利申請 8 件 3. 專利技轉 2 件	1. 專利獲得 9 件 2. 專利申請 8 件 3. 專利技轉 7 件

計畫名稱/辦理期間	年度	績效指標(預計)	績效指標(實際達成)
		4. 研發成果收入 300 萬元 5. 繳庫數 120 萬元	4. 研發成果收入 1,200 萬 6 千元 5. 繳庫數 480 萬 2 千元
浮式風力發電之海事工程推動與系統技術開發計畫(1/1) (113.1~113.12)	113	1. 專利獲得 1 件 2. 專利申請 2 件 3. 研發成果收入 250 萬元	1. 專利獲得 5 件 2. 專利申請 4 件 3. 研發成果收入 260 萬元

說明「離岸風電海事工程推動與海纜設置評估技術開發計畫(1/3)」為 114 年度之新興計畫(辦理期間為 114 年 1 月至 116 年 12 月)，由於截至 113 年底尚未執行，故未單獨列於上表。

資料來源：船舶中心提供；本中心整理。

(三)114 年度預計運用研發成果之收入創 109 年度以來新低，且收支相抵後為短絀

船舶中心之研發成果收入及支出，係運用經濟部等單位補助計畫(主要為科專計畫)之研發成果所獲得技術移轉、專利授權等收入，及辦理繳庫、人員獎勵及處理專利事務等支出。

109 至 113 年度研發成果收入決算數(自結數)介於 627 萬 6 千元至 1,993 萬 3 千元，占政府補助計畫收入比率介於 6.27% 至 17.51%；114 年度預算數 560 萬元，占政府補助計畫收入比重 4.71%，該金額及比重均創 109 年度以來新低。另 109 至 113 年度研發成果收入與支出決算數(自結數)相抵後之餘絀，109 至 112 年度賸餘 16 萬 4 千元至 957 萬 9 千元，113 年度短絀 287 萬 5 千元；114 年度短絀預算數 34 萬元(詳表 3)，據船舶中心說明，113 年度發生短絀之原因，主要係該中心將梭易科公司 25.5 萬持股用以獎勵轉任梭易科公司人員，以及專利維護費用年年增加，成果收入扣除繳庫數後漸無法支應所致。

表 3 船舶中心 109 至 114 年度研發成果餘絀明細表 單位：新臺幣千元

年度		109 決算數	110 決算數	111 決算數	112 決算數	113 自結數	114 預算案
研發 成果 收入	技術移轉	3,705	1,000	2,537	5,789	3,846	2,350
	專利授權	5,371	7,288	8,451	12,944	430	2,000
	技術服務	1,134	1,005	1,281	1,200	2,000	1,250
	小計 A	10,210	9,293	12,269	19,933	6,276	5,600

研發 成果 支出	繳庫數	3,783	3,919	5,613	6,329	2,141	2,940
	專利事務費用	1,599	1,713	1,811	1,934	2,229	1,950
	人員獎勵費用	531	736	597	527	3,121	550
	其他費用	1,160	2,761	914	1,564	1,660	500
	小計 B	7,073	9,129	8,935	10,354	9,151	5,940
研發成果餘絀 A-B		3,137	164	3,334	9,579	-2,875	-340
政府補助計畫收入 C		86,622	86,820	132,639	113,855	100,101	118,995
比重 A/C		11.79%	10.70%	9.25%	17.51%	6.27%	4.71%

說明：專利事務費用為維護費，不含專利申請費用。

資料來源：船舶中心；本中心整理。

綜上，經濟部、經濟部能源局補助船舶中心辦理科專計畫，期能將研發成果落實應用於產業界¹，惟該中心 114 年度「研發成果收入」創 109 年度以來新低，且自 113 年度起「研發成果收入」與「研發成果支出」相抵後發生短絀，顯見該中心運用科專計畫研發成果之成效弱化，且產生之收益已無法維持該項業務正常運作所需，允宜研謀促進研發成果有效運用之相關對策，並改善收支失衡之狀況，以推進國內產業創新量能，俾提升我國產業競爭優勢。

¹ 經濟部全球資訊網，產業創新研發 推動科技專案，https://www.moea.gov.tw/MNS/populace/Policy/Policy.aspx?menu_id=32800&policy_id=6(最後瀏覽日：114 年 3 月 19 日)。