

財團法人船舶暨海洋產業研發中心114年度預算評估報告

財團法人船舶暨海洋產業研發中心(以下簡稱船舶中心)係由海軍司令部、基隆港務局、高雄港務局(101年3月已改制為臺灣港務股份有限公司)、台灣國際造船公司、台灣中油公司、台灣機械公司、陽明海運公司、中華海運研究協會等單位捐助現金或設備等共計710萬元，於65年8月由經濟部許可設立。該財團法人以提供船舶與海運產業、遊艇與水域遊憩產業、海洋能源與工程產業之規劃、設計、研發、技術服務及知識整合之服務，協助國內外船舶、海洋及相關產業之升級與發展為宗旨。

船舶中心114年度預算案編列「收入」7億3,625萬8千元，較113年度預算案減少6,171萬7千元(減幅7.73%)；「支出」編列6億9,890萬1千元，較113年度預算案減少5,773萬1千元(減幅7.63%)；收支相抵後預計賸餘3,735萬7千元，較113年度預算案減少398萬6千元(減幅9.64%)。謹就船舶中心114年度預算案相關問題評估如下：

四、梭易科公司預計114年度營業收入及獲利均未如預期，允宜督促該公司持續開創船舶智慧駕駛服務機會，俾促進我國運輸產業發展符合國際趨勢

船舶中心114年度預算案編列「業務收入」7億3,464萬3千元，其中產業推動辦公室編列收入5,219萬6千元，另於資產負債預計表就投資梭易科公司案編列「採權益法之投資」630萬3千元。經查：

(一)船舶中心拓展智慧船舶關鍵技術概要

鑑於政府推動無人載具科技創新實驗條例及無人載具科技實證運行補助計畫，船舶中心自107年起承接經濟部自駕船相關科專計畫¹，為拓展智慧船舶關鍵技術發展，持續提升在地業

¹ 船舶中心網站，經濟部技術處引領智駕船關鍵技術落地 船舶中心首推衍生新創

者之技術能量及強化落地產業鏈結，108 年 12 月於高雄設立產業推動辦公室(以下簡稱產推辦公室)，另辦理「自動駕駛外海測試載臺開發計畫」規劃衍生一家海事服務新創公司，於 112 年 4 月設立「梭易科海洋應用方案股份有限公司」(下稱梭易科公司)，以發展船舶智慧駕駛之服務與產品。

(二)產業推動辦公室自 111 年度由虧轉盈

船舶中心產推辦公室 110 至 113 年度業務收入決算數(自結數)由 887 萬 6 千元逐年成長至 5,502 萬 2 千元，114 年度預算數 5,219 萬 6 千元，較 113 年度自結數減幅 5.13%；另產推辦公室 110 至 113 年度單位收入與支出相抵結果，除 110 年度為短絀 553 萬 9 千元，其餘 111 至 113 年度均為賸餘，並由 237 萬 7 千元逐年增加至 827 萬 1 千元(詳表 1)。

表 1 船舶中心產推辦公室 110 至 113 年度收入與支出概況表

單位：新臺幣千元

項目/年度	110 年決算數	111 年決算數	112 年決算數	113 年自結數
單位收入	8,876	37,138	45,055	55,022
單位支出	14,415	34,761	39,257	46,751
單位餘絀	-5,539	2,377	5,798	8,271

說明：1. 單位收入為設計及技術服務收入、補助計畫收入及研發成果收入之合計數。

2. 據船舶中心說明，109 年度尚未開始依單位別計算收支。

資料來源：船舶中心；本中心整理。

(三)梭易科公司預計 114 年度營業收入未如預期，且仍為虧損

船舶中心 112 年辦理政府委辦計畫「自動駕駛外海測試載臺開發計畫」，以執行經濟部法人科專計畫研發產出 5 項專利²技

公司梭易科海洋，112 年 4 月 26 日，<https://www.soic.org.tw/>(最後瀏覽日：114 年 3 月 19 日)。

² 據船舶中心提供資料，其以執行經濟部法人科專計畫研發產出之「船用動力裝置之冷卻系統(專利號 I386345)」、「多重輸入輸出船上電力能源動態分配控制方法(專利號 I609817)」、「複合動力系統(專利號 M592853)」、「船舶導航系統及

術作價 850 萬元，於 112 年 4 月 13 日設立梭易科公司，據船舶中心說明，截至 113 年 12 月 31 日止，梭易科公司淨值 1,238 萬 8 千元(實收資本額 1,400 萬元³)，船舶中心持股比重 30.36% 為最大股東。船舶中心 114 年度預算案就投資梭易科公司帳列「採權益法之投資」630 萬 3 千元。

梭易科公司 112 及 113 年度營運損失決算數(自結數)分別為 113 萬 5 千元及 90 萬 4 千元，預計 114 年度損失 228 萬 5 千元，惟據「自動駕駛海外測試載臺開發計畫」(以下簡稱計畫書)，梭易科公司 114 年度預估盈餘 214 萬 8 千元，將由虧轉盈(詳表 2)；另梭易科公司 112 及 113 年度營業收入決算數(自結數)分別為 9 萬 9 千元及 199 萬 3 千元，占計畫書預估數 1.10% 及 18.11%，114 年度營業收入預算數 684 萬 7 千元，占計畫書預估數 40.28%(詳表 3)。據船舶中心說明，112 至 114 年度營業收入未如預期，主要係草創初期缺乏實績，推廣不易，目前已與成大水文中心合作取得第一個船舶智駕化營運服務，並開始與水文量測公司測試以自駕船水文量測測試，但案量仍不足，並尋求各種異業結合及新應用可能性。

表 2 船舶中心 112 至 114 年度認(編)列梭易科公司投資損益概況表

單位：新臺幣千元

年度	船舶中心認列梭易科公司之投資損益			計畫書預估損益	
	梭易科各期損益 A	持股比例 B	認列投資損益 A*B	梭易科各期損益	船舶中心各年底持股比重
112 決算數	(1,135)	48.57%	(551)	(1,318)	48.57%
113 自結數	(904)	30.36%	(274)	(402)	48.57%
114 預估數	(2,285)	20.00%	(457)	2,148	48.57%

說明：1. 據船舶中心說明，該中心 114 年度預算案並未編列對梭易科公司之

其導航方法(專利號 I714040)」及「基於人工勢場法的船舶避碰方法及系統(專利號 I756647)」等 5 項專利，技術作價 850 萬元。

³ 經濟部工商登記查詢系統，<https://findbiz.nat.gov.tw/fts/query/QueryBar/queryInit.do>(最後瀏覽日：114 年 3 月 19 日)。

投資損益，將俟梭易科公司提供經會計師查核財務報告後於決算認列，故本表「認列投資損益」之「114 年預估數」係按梭易科公司 114 年預算數及持股比重估列。

2. 「計畫書預估損益」為「自動駕駛海外測試載臺開發計畫」第 42 頁所列估計數。

資料來源：船舶中心；本中心整理。

表 3 梭易科公司 112 至 114 年度營業收入概況表 單位：新臺幣千元

服務項目/年度	112			113			114		
	計畫書 預估數	決算數	達成率	計畫書 預估數	自結數	達成率	計畫書 預估數	預算數	達成率
船舶智駕化營運服務	9,000	0	N/A	9,000	1,593	17.70%	13,000	4,347	33.44%
自駕載臺測試服務	0	99	N/A	2,000	400	20.00%	4,000	1,700	42.50%
其他	0	0	N/A	0	0	N/A	0	800	N/A
小計	9,000	99	1.10%	11,000	1,993	18.11%	17,000	6,847	40.28%

說明：1. 「計畫書預估數」為「自動駕駛海外測試載臺開發計畫」第 41 頁所列估計數。

2. 「達成率」=(決算數、自結數或預算數)/計畫書估計數。

資料來源：船舶中心；本中心整理。

綜上，船舶中心為發展智慧船舶關鍵技術及提升業者技術量能，於 108 年設立產推辦公室及 112 年轉投資梭易科公司，其中產推辦公室自 111 年度起轉虧為盈，惟梭易科公司預計 114 年度營業收入及獲利情形與「自動駕駛海外測試載臺開發計畫」之預估數尚有一定差距且未能由虧轉盈，主要係草創初期，缺乏實際業績，業務推展不易所致。船舶中心為梭易科公司最大股東，允宜督促該公司持續開創船舶智慧駕駛相關服務機會，以使我國智慧駕駛船順利發展，俾符國際運輸發展趨勢。

(分機：8669 馬佳琪)