

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心 114 年度預算評估報告

財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心(以下簡稱自行車中心)係依民法相關規定及經濟部 81 年 5 月 4 日經(81)技監字第 083878 號函許可設立，於 81 年 6 月正式成立，原名「財團法人自行車工業研究發展中心」，目的事業主管機關為經濟部，主要致力於自行車工業之產品開發技術(包含自行車成車、零組件及各種特殊材料之研發等)、建立自行車檢測中心，以厚植我國自行車產業技術，增強國際市場競爭力。為因應國際經濟環境變化，輔導業界多元整合及深耕發展，其服務範圍由自行車工業擴展至休閒健身器材及醫療輔具領域，並於 92 年 3 月正式更名為「財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心」¹。自行車中心 114 年度收支營運預計情形如表 1，謹就該中心預算案評估如下：

表 1 自行車中心 114 年度收支營運預計表

單位：新臺幣千元；%

科 目	114 年度 預算案	113 年度 預算案	比較增減(-)	
			金額	比率
收入總額	231,120	212,570	18,550	8.73
業務收入	230,550	212,000	18,550	8.75
勞務收入	230,550	212,000	18,550	8.75
政府專案計畫收入	160,850	148,000	12,850	8.68
計畫自籌款收入	4,600	4,600	0	0.00
計畫衍生收入	11,500	5,900	5,600	94.92
工業服務收入	53,600	53,500	100	0.19
業務外收入	570	570	0	0.00
支出總額	226,620	208,070	18,550	8.92
業務支出	225,492	206,942	18,550	8.96
勞務成本	225,492	206,942	18,550	8.96
政府專案計畫支出	160,850	148,000	12,850	8.68
計畫自籌款支出	4,600	4,600	0	0.00
計畫衍生支出	8,500	4,700	3,800	80.85

¹ 本段文字參採自行車中心網站載列資料。

科 目	114 年度 預算案	113 年度 預算案	比較增減(-)	
			金額	比率
工業服務支出	51,542	49,642	1,900	3.83
業務外支出	3	3	0	0.00
所得稅費用	1,125	1,125	0	0.00
本期賸餘	4,500	4,500	0	0.00

資料來源：自行車中心 114 年度預算案，本中心整理。

二、近年自行車中心對政府經費之財源依存度有上升之趨勢，且自籌收入中尚含間接之政府經費，容有高估自籌能力之虞，允宜積極拓展民間收入，俾提升自籌能力，並增裕整體營收

自行車中心 114 年度預算案編列總收入 2 億 3,112 萬元，其中政府專案計畫 1 億 6,085 萬元，較 113 年度預算數 1 億 4,800 萬元，增加 1,285 萬元，增幅 8.68%，另 114 年度該中心之「自籌收入」預算 6,970 萬元(含計畫自籌款收入 460 萬元、計畫衍生收入 1,150 萬元、工業服務收入 5,360 萬元)，較 113 年度之 6,400 萬元(含計畫自籌款收入 460 萬元、計畫衍生收入 590 萬元、工業服務收入 5,350 萬元)，增加 570 萬元，增幅 8.91%。經查：

(一)自行車中心 109 至 112 年度源自政府挹注經費之專案計畫收入占收入總額呈逐年上升趨勢，113 年度雖有下降，惟 114 年度預算案數占比仍近七成，對政府經費之財源依存度仍偏高

109 至 113 年度自行車中心來自「政府專案計畫收入」決算數(含補助及委辦計畫)占「收入總額」，由 109 年度占比 57.13%(詳表 1)，逐步上升至 112 年度之 73.80%，雖 113 年度占比下降至 63.43%，惟 114 年度預算案數達 1 億 6,085 萬元，占比仍近七成(69.60%)，較 109 年度占比增加 12.47 個百分點；同期間「自籌收入」決算數占「收入總額」部分，則由 109 年度 42.58%，逐步下降至 112 年度之 25.75%，113 年度雖上升至 35.87%，惟 114 年度自籌收入預算案數編列 6,970 萬元，占比

僅三成(30.16%)，較 109 年度占比下降 12.42 個百分比，爰自行車中心對政府挹注經費之財源依存度仍偏高。

表 1 自行車中心 109 至 114 年度政府專案計畫收入與自籌收入占比一覽表 單位：新臺幣千元；%

年度	收入總額 A	政府專案計畫收入		自籌收入	
		金額 B	占比 B/A	金額 C	占比 C/A
109	172,201	98,387	57.13%	73,323	42.58%
110	135,106	80,687	59.72%	53,949	39.93%
111	184,385	112,164	60.83%	71,751	38.91%
112	224,626	165,775	73.80%	57,835	25.75%
113	212,676	134,896	63.43%	76,296	35.87%
114	231,120	160,850	69.60%	69,700	30.16%

說明：本表收入總額係含政府專案計畫收入、自籌收入及業務外收入；自籌收入為計畫自籌款收入、計畫衍生收入及工業服務收入之加總。109 至 112 年度為決算數，113 年度為自結決算數，114 年度為預算案數。

資料來源：自行車中心提供，本中心整理。

(二)自行車中心自籌收入之「工業服務收入」中尚包含間接政府經費，容有高估自籌能力之虞

自行車中心之自籌收入包含計畫自籌款收入、計畫衍生收入及工業服務收入 3 項，查該中心 109 至 113 年度自籌收入預算數呈下降之趨勢，由 109 年度 8,230 萬元，逐年下降至 113 年度 6,400 萬元，減少 1,830 萬元，減幅 22.24%，該期間預算達成率介於 66.69%至 119.21%(詳表 2)，其中僅 111 及 113 年度達成預算目標。另自籌收入之「工業服務收入」按其來源別可區分為「分包計畫收入」及「自主營收」二部分，而其中分包計畫收入，係指其他財團法人承接政府專案計畫，再行分包予該中心處理者，係屬間接之政府經費。按近年來該中心所承辦之分包計畫，其原承辦單位包括工業技術研究院、車輛研究測試中心、金屬工業研究中心、中華經濟研究院等政府捐助之財團法人，111 至 113 年度之分包計畫收入分別為 2,858 萬 9 千

元、1,162 萬 2 千元及 1,483 萬元 7 千元，各占「工業服務收入」之 44.49%、25.38%及 23.13%(詳表 3)，平均比重(31%)逾三成，爰究其部分來源仍屬政府經費，顯見該中心容有高估自籌能力之虞。

表 2 自行車中心 109 至 114 年度自籌收入預、決算數一覽表

單位:新臺幣千元；%

年度	預、決算數	自籌收入				
		計畫自籌款收入	計畫衍生收入	工業服務收入	合計	達成率(B/A)
109	預算數 A	2,100	8,000	72,200	82,300	89.09%
	決算數 B	2,000	7,178	64,145	73,323	
110	預算數 A	2,100	7,000	71,800	80,900	66.69%
	決算數 B	2,015	5,983	45,951	53,949	
111	預算數 A	3,300	5,900	60,049	69,249	103.61%
	決算數 B	2,310	5,188	64,253	71,751	
112	預算數 A	5,300	5,200	56,000	66,500	86.97%
	決算數 B	4,815	7,233	45,787	57,835	
113	預算數 A	4,600	5,900	53,500	64,000	119.21%
	決算數 B	4,900	7,257	64,139	76,296	
114	預算案數	4,600	11,500	53,600	69,700	-

說明：113 年度為自結決算數。

資料來源：自行車中心提供，本中心整理。

表 3 自行車中心 111 至 113 年度工業服務收入明細表

單位:新臺幣千元；%

項 目	111 年度 決算數		112 年度 決算數		113 年度 決算數	
	金額	%	金額	%	金額	%
1. 分包計畫收入(計畫名稱/原承辦單位)	28,589	44.49%	11,622	25.38%	14,837	23.13%
車輛產業發展推動計畫-自行車產業發展推動計畫/車測中心	20,297					
學研雙引擎推動在地產業科技增值計畫/精密機械中心	380					
行動輔具-外掛式遠端動位軟體/鞋技中心	350					
學研雙引擎推動在地產業科技增值計畫/鞋技中心			500		350	

項 目	111 年度 決算數		112 年度 決算數		113 年度 決算數	
	金額	%	金額	%	金額	%
身心障礙與高齡者智慧照護 輔具檢測驗證推動計畫-金工 中心	600					
「DIGI+Talent 跨域數位人才 加速躍升計畫」實務研習單位 計畫/資策會	396					
碳纖排疊角度優化技術的規 劃與研究/工研院	2,800					
自行車 IoT 技術國際發展與 服務推動/工研院	2,250		2,250			
運輸工具製造業因應國際供 應鏈淨零碳排輔導計畫/中經 院			5,281			
自行車智慧移動系統技術整 合與場域人才精進計畫/工研 院	1,516					
電輔自行車智能整合技術與 場域人才精進計畫/工研院			3,591			
電輔自行車智能騎乘整合人 因設計與場域人才精進計畫/ 工研院					4,287	
科專法人國合基盤能量提升 計畫/工研院					4,200	
自行車輪框 GAI 設計應用計 畫/資策會					6,000	
2. 自主營收收入	35,664	55.51%	34,165	74.62%	49,302	76.87%
工業服務收入合計(1.+2.)	64,253	100%	45,787	100%	64,139	100%

說明：本表「工業服務收入」不含配合款收入。113 年度為自結決算數。

資料來源：自行車中心提供，本中心整理。

綜上，自行車中心係經濟部主管之重要研究機構，其工作旨在研究及發展自行車各種成車、零組件與健康科技相關產業產品及開發材料等，以促進自行車及健康科技工業整體發展，該中心 109 至 112 年度源自政府挹注經費之專案計畫收入占收入總額呈逐年上升之趨勢，113 年度雖有下降，惟 114 年度預算案數之占比近七成，顯見對政府之財源依存度仍偏高；又自籌收入之「工業

服務收入」中尚包含間接之政府經費，爰該中心自籌經費容有高估之虞，允宜賡續積極爭取民間之委辦計畫，拓展其對外業務，俾利提升自籌能力，並增裕整體營收。