

# 近年公共工程推動之相關問題探討目錄

	頁次
<b>壹、前言</b> -----	1
<b>貳、近年公共建設預算編列及公共工程採購案決標概況</b> -----	1
一、近年中央政府公共建設預算編列概況 -----	1
二、近年全國公共工程採購案決標概況 -----	3
<b>參、問題探討</b> -----	5
一、整體公共建設經費至 113 年度逾 7,000 億元，惟執行率降至近年最低，且 財政收支劃分法之修正及美國對等關稅政策對全球經貿影響之不確定 性，恐影響嗣後公共建設之執行 -----	5
二、近年工程類採購案於招標 2 次內決標之件數占比及金額占比，均隨採購級 距金額增加而遞減，且部分工程流廢標多次仍未能決標 -----	11
三、近年公共工程存有決標金額較高，展延工期及追加金額較頻繁發生之情 形，且部分巨額工程展延工期之天數長或追加金額龐大 -----	19
四、近年公共工程重大職災死亡人數未明顯下降，且主要職災類型、發生職災 機關及查核發現安全缺失等多有重複情形 -----	26
<b>肆、結論</b> -----	32
<b>伍、附錄</b> -----	33

# 近年公共工程推動之相關問題探討

## 壹、前言

據國家發展委員會(以下簡稱國發會)發布資料<sup>1</sup>，113 年度「整體公共建設計畫經費<sup>2</sup>超過 7,800 億元，執行金額約 7,392 億元，創近 17 年新高，執行量能超過九成三」；114 年度中央政府編列之公共建設預算(案)數合計 6,348 億元<sup>3</sup>，亦續創新高。惟 113 年度整體公共建設經費執行率<sup>4</sup>未達目標(95%)且較近年下降<sup>5</sup>，而公共建設經費之執行有賴計畫項下各公共工程之順利推動，109 年度起因嚴重特殊傳染性肺炎(以下簡稱 COVID-19)疫情造成營建成本上升及缺工等現象，影響部分公共工程之執行，本專題爰擬調查近年公共工程流廢標、決標後追加金額、展期及工程安全管理等情形，期以瞭解公共工程之辦理成效。

## 貳、近年公共建設預算編列及公共工程採購案決標概況

### 一、近年中央政府公共建設預算編列概況

中央政府每年度均編列數千億元之公共建設預算，以期帶動國家經濟持續發展，提升人民生活品質，均衡城鄉區域發展並達資源共享等目標。關於 109 至 114 年度公共建設之預算規模及經費配置，說明如下：

(一)109 年度起中央政府公共建設預算規模概呈成長趨勢，至 114 年度逾 6,000 億元，5 年間增幅達 45%

<sup>1</sup> 國發會新聞稿，「公共建設執行量能再創新高，加速推展各項國家重大建設」，114 年 2 月 20 日。

<sup>2</sup> 包括歷年保留款及地方配合款等。

<sup>3</sup> 包括總預算、特別預算、營業基金及非營業特種基金，其中營業基金及非營業特種基金為預算案數。

<sup>4</sup> 依國發會之定義，年累計執行數占年累計分配經費之比率為年分配經費「執行率」，年累計執行數占年計畫經費之比率為年計畫經費「達成率」，本報告執行資料均採年度資料，爰達成率與執行率相同，以下通稱執行率。

<sup>5</sup> 109 至 112 年度分別為 95.48%、95.65%、95.69%及 96.21%。

近年中央政府整體公共建設預算規模概呈成長趨勢，自 109 年度之 4,378 億元，增至 114 年度之 6,348 億元，5 年間增加 1,970 億元，增幅達 45%。公共建設經費分別於總預算、特別預算、營業基金及非營業基金編列，近年大幅增加主要係營業基金自 112 年度起擴編至 2,000 億餘元，另隨前瞻基礎建設計畫（以下簡稱前瞻）特別預算將於 114 年度屆期及擴大公共建設投資，114 年度總預算增編至 2,509 億元，同年度公共建設經費於總預算、特別預算、營業基金及非營業基金之占比分別為 39.52%、9.04%、34.64%及 16.79%(詳表 2-1-1)。

表 2-1-1 109 至 114 年度中央政府公共建設各預算別分配情形表

單位：新臺幣億元；%

年度	總預算		特別預算		營業基金		非營業基金		合計
	金額	比率	金額	比率	金額	比率	金額	比率	
109	1,575	35.98	1,005	22.96	1,325	30.25	473	10.81	4,378
110	1,236	24.66	1,041	20.77	1,149	22.93	1,586	31.64	5,012
111	1,380	31.96	857	19.85	1,379	31.93	702	16.26	4,318
112	1,630	27.77	832	14.17	2,463	41.96	945	16.10	5,870
113	1,846	32.49	844	14.85	2,247	39.55	745	13.11	5,682
114	2,509	39.52	574	9.04	2,199	34.64	1,066	16.79	6,348

- 說明：1. 除 114 年度營業基金及非營業基金為預算案數外，其餘為法定預算數。  
 2. 合計(公共建設預算規模)=總預算+特別預算+營業基金+非營業基金之公共建設計畫金額；比率為各類預算別占該年度公共建設預算規模之比率。  
 3. 非營業特種基金部分計畫於 113 年度預算納入公共建設計畫，爰 112 年度配合增列該等計畫及修正總經費為 945 億元。

資料來源：行政院主計總處。

## (二)公共建設預算主要配置於交通、經濟及環境資源建設

檢視中央政府 109 至 114 年度公共建設各建設類別之預算分配情形(詳表 2-1-2)，前三大類別為交通、經濟及環境資源建設，其中交通及經濟建設占比互有消長。交通、經濟及環境資源建設 109 年度合共占整體公共建設之 77.91%，110 年度起占比逾八成，以 112 年度之 85.06%最高，114 年度亦達 84.34%，

其中交通及經濟建設分別占 34.67%及 34.17%，二類合計占 68.84%(詳表 2-1-3)。

表 2-1-2 109 至 114 年度中央政府公共建設各建設別分配情形表

單位：新臺幣億元

年度	交通建設	環境資源	經濟建設	都市及區域發展	文化設施	教育設施	農業建設	衛生福利設施	數位基礎建設	合計
109	1,339	778	1,294	130	141	112	515	69	0	4,378
110	1,824	673	1,574	71	76	312	287	115	80	5,012
111	1,362	732	1,405	141	91	99	319	139	30	4,318
112	1,565	771	2,657	123	98	108	414	115	19	5,870
113	1,671	802	2,299	160	107	116	357	146	24	5,682
114	2,201	984	2,169	161	115	109	384	156	69	6,348

說明：除 114 年度營業基金及非營業基金為預算案數外，其餘為法定預算數。  
資料來源：行政院主計總處。

表 2-1-3 109 至 114 年度中央政府交通建設、環境資源及經濟建設預算編列情形表

單位：新臺幣億元；%

年度	交通建設		環境資源		經濟建設		交通建設+經濟建設		交通建設+環境資源+經濟建設	
	金額	比率	金額	比率	金額	比率	金額	比率	金額	比率
109	1,339	30.58	778	17.77	1,294	29.56	2,633	60.14	3,411	77.91
110	1,824	36.39	673	13.43	1,574	31.40	3,398	67.80	4,071	81.23
111	1,362	31.54	732	16.95	1,405	32.54	2,767	64.08	3,499	81.03
112	1,565	26.66	771	13.13	2,657	45.26	4,222	71.93	4,993	85.06
113	1,671	29.41	802	14.11	2,299	40.46	3,970	69.87	4,772	83.98
114	2,201	34.67	984	15.50	2,169	34.17	4,370	68.84	5,354	84.34

說明：1. 除 114 年度營業基金及非營業基金為預算案數外，其餘為法定預算數。

2. 比率為公共建設計畫各建設別占該年度公共建設預算規模之比率。

資料來源：行政院主計總處；本中心整理。

## 二、近年全國公共工程採購案決標概況

109 至 113 年度全國工程類採購案決標件數介於 3 萬 7 千餘件至 4 萬 5 千餘件間，決標金額逐年成長，由 109 年度之 6,443 億

元，增至 113 年度之 9,382 億元。茲以政府採購法相關規定之巨額(2 億元以上)、查核金額(5,000 萬元)及公告金額(109 至 111 年度為 100 萬元，112、113 年度為 150 萬元)劃分工程類採購案採購級距，各年度決標件數以「公告金額以上未達查核金額」占 57.79% 至 64.48% 間最多，「巨額」僅占 0.7% 至 1.14% 間，「查核金額以上未達巨額」亦僅占 2.07% 至 2.79% 間；各年度決標金額則以「巨額」占 57.2% 至 69.47% 間最高，「公告金額以上未達查核金額」占 18.98% 至 27.72% 間次之，再其次為「查核金額以上未達巨額」占 10.44% 至 13.92% 間(詳表 2-2-1、表 2-2-2)。

表 2-2-1 109 至 113 年度全國工程類採購案決標件數表(不限招標方式)  
單位：件；%

年度	巨額		查核金額以上未達巨額		公告金額以上未達查核金額		未達公告金額		總計	
	件數	比率	件數	比率	件數	比率	件數	比率	件數	比率
109	322	0.71	936	2.07	28,756	63.48	15,286	33.74	45,300	100.00
110	298	0.70	911	2.14	27,096	63.64	14,272	33.52	42,577	100.00
111	420	0.97	1,067	2.46	27,925	64.48	13,897	32.09	43,309	100.00
112	433	1.14	1,001	2.64	21,897	57.79	14,562	38.43	37,893	100.00
113	380	0.93	1,141	2.79	24,053	58.83	15,312	37.45	40,886	100.00

說明：1. 工程採購級距：巨額 2 億元以上，查核金額 5,000 萬元；公告金額自 112 年 1 月 1 日起由 100 萬元修正為 150 萬元，因工程會統計資料均以政府電子採購網系統為統計基礎，採購金額由機關刊登公告時填報，爰本表 109 至 111 年度之公告金額為 100 萬元，112、113 年度之公告金額為 150 萬元。

2. 比率係各採購級距決標件數占總計決標件數之比率。

3. 資料統計時間：114 年 4 月 11 日。

資料來源：工程會；本中心整理。

表 2-2-2 109 至 113 年度全國工程類採購案決標金額表(不限招標方式)  
單位：新臺幣億元；%

年度	巨額		查核金額以上未達巨額		公告金額以上未達查核金額		未達公告金額		總計	
	金額	比率	金額	比率	金額	比率	金額	比率	金額	比率
109	3,686	57.20	897	13.92	1,786	27.72	74	1.15	6,443	100.00
110	4,081	59.18	856	12.41	1,887	27.37	72	1.04	6,897	100.00
111	5,455	64.83	995	11.82	1,895	22.52	70	0.84	8,414	100.00
112	6,124	69.47	921	10.44	1,673	18.98	97	1.10	8,816	100.00

年度	巨額		查核金額以上 未達巨額		公告金額以上 未達查核金額		未達公告金額		總計	
	金額	比率	金額	比率	金額	比率	金額	比率	金額	比率
113	6,373	67.93	1,016	10.83	1,889	20.13	104	1.11	9,382	100.00

說明：1. 工程採購級距詳表 2-2-1 說明 1。  
2. 比率係各採購級距決標金額占總計決標金額之比率。  
3. 資料統計時間：114 年 4 月 11 日。

資料來源：工程會；本中心整理。

## 參、問題探討

### 一、整體公共建設經費至 113 年度逾 7,000 億元，惟執行率降至近年最低，且財政收支劃分法之修正及美國對等關稅政策對全球經貿影響之不確定性，恐影響嗣後公共建設之執行

中央政府公共建設計畫之列管係由各部會召開公共建設推動會報，定期檢討所屬計畫執行情形；國發會設計預警查核機制、訂定分月目標及追蹤管控各機關執行進度，行政院公共工程委員會(以下簡稱工程會)則按月召開公共建設督導會報控管。鑒於公共建設計畫多為跨年期計畫，部分由地方政府提報請中央政府補助，爰依循國發會對計畫執行之列管定義，年計畫經費係當年度可支用經費，包括中央政府當年度編列預算(包含總預算、特別預算、營業基金及非營業基金預算)、以前年度保留數及地方政府自籌款等，檢視近年計畫經費之執行情形如下：

#### (一) 整體公共建設執行量能自 109 年度起概呈增加，至 113 年度逾 7,000 億元，惟執行率降至近年最低

據國發會提供資料(詳表 3-1-1)，整體公共建設年計畫經費自 109 年度之 5,045.64 億元，概增至 113 年度之 7,882.46 億元，增幅 56.22%；執行數亦由 109 年度之 4,817.73 億元，概增至 113 年度之 7,391.85 億元，執行量能成長 53.43%。惟執行率自 109 年度之 95.48%，逐年上升至 112 年度之 96.21%後，113 年度降至 93.78%，較 109 至 112 年度減少 1.7 至 2.43 個百分點。

表 3-1-1 109 至 113 年度公共建設計畫執行情形簡表

單位：新臺幣千元；%；項

年度	年計畫經費 A	執行數 B	執行率 B/A	計畫 項數
109	504,564,000	481,773,000	95.48	388
110	566,745,846	542,083,705	95.65	407
111	526,521,681	503,805,875	95.69	385
112	678,741,892	653,051,685	96.21	388
113	788,246,223	739,184,570	93.78	411

說明：1. 年計畫經費係計畫當年度可支用經費，包括中央政府當年度編列之預算(包含總預算、特別預算、營業基金及非營業基金預算)、以前年度保留數及地方政府自籌款等，以下各表同。

2. 執行數包括實現數、已執行應付未付數、預付數及節餘數，以下各表同。

資料來源：國發會；本中心整理。

**(二)113 年度整體公共建設經費未執行數 490.62 億元，其中經濟部主管台電公司 3 項計畫未執行數合計即達 288.7 億元**

113 年度整體公共建設經費未執行數(年計畫經費減執行數，以下同)為 490.62 億元，執行率 93.78%降至近年最低，主要係經濟部主管台灣電力股份有限公司(以下簡稱台電公司)部分電力建設受 COVID-19 疫情、烏俄戰爭造成物價飆升、施工介面及缺工等影響，致主發電設備採購案多次流標，該公司「通霄電廠第二期更新改建計畫」、「大林電廠燃氣機組更新改建計畫」及「一般建築及設備計畫」3 項計畫未執行數合計達 288.7 億元，影響整體公共建設預算執行；另未執行數逾 10 億元之公共建設計畫，尚有經濟部主管台灣中油股份有限公司(以下簡稱中油公司)「(L10901)天然氣事業部台中廠三期投資計畫」、內政部主管「公有危險建築補強重建(106-114 年)」、農業部主管「阿里山林業鐵路設施設備安全提升計畫」、交通部主管「臺鐵電務智慧化提升計畫」及「桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線(綠線)G01 站延伸至中壢火車站暨其土地整合發展計畫」，前揭計畫因計價程序略為冗長、工程經費審查尚未核定、招標

不順、施工困難或安全考量評估等因素，致經費執行未如預期（詳表 3-1-2）。

表 3-1-2 113 年度公共建設計畫經費未執行數 10 億元以上明細表

單位：新臺幣千元

項次	計畫類型	主管機關	主辦機關	計畫名稱	年計畫經費 A	執行數 B	未執行數 A-B
1	一般	經濟部	台電公司	通霄電廠第二期更新改建計畫	14,311,330	3,777,108	10,534,222
2	一般	經濟部	台電公司	大林電廠燃氣機組更新改建計畫	10,328,239	855,355	9,472,884
3	一般	經濟部	台電公司	一般建築及設備計畫	127,531,750	118,668,922	8,862,828
4	一般	經濟部	中油公司	(L10901)天然氣事業部台中廠三期投資計畫	8,822,060	6,539,716	2,282,344
5	前瞻	內政部	內政部國土管理署	前瞻基礎建設—城鄉建設—公共服務據點整備—公有危險建築補強重建(106-114年)	3,561,650	2,226,623	1,335,027
6	前瞻	農林部	農林部自然保育署	阿里山林業鐵路設施設備安全提升計畫	2,195,566	1,082,276	1,113,290
7	前瞻	交通部	臺鐵公司	臺鐵電務智慧化提升計畫	6,146,504	5,040,199	1,106,305
8	前瞻	交通部	交通部	桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線(綠線)G01站延伸至中壢火車站暨其土地整合發展計畫	1,117,045	73,824	1,043,221

說明：同表 3-1-1。

資料來源：國發會；本中心整理。

(三)自 110 年度起，一般公共建設計畫經費執行率未達 80%之項數及占比逐年增加，而前瞻公共建設計畫未達 80%之項數及占比雖逐年減少，惟占比遠逾一般公共建設計畫

就公共建設計畫之列管，概分為一般公共建設計畫(包括總

預算、營業基金及非營業基金支應之公共建設計畫)及前瞻基礎建設公共建設類計畫(以下簡稱前瞻公共建設計畫)二大類。一般公共建設計畫經費執行率於 109 至 112 年度介於 97.17%至 98.7%間，惟 113 年度主要因前述經濟部主管台電公司經費規模較大之計畫執行欠佳(詳表 3-1-2)，執行率降至 93.7%(詳表 3-1-3)；前瞻公共建設計畫經費執行率近年概呈上升趨勢，由 109 年度 89.48%，增至 113 年度 94.06%(詳表 3-1-4)。

一般公共建設計畫 109 年度執行率未達 80%有 38 項，110 年度減至 19 項後，逐年增至 113 年度 31 項，項數占比亦呈類似走勢，109 年度執行率未達 80%之項數占 12.22%，110 年度占 6.05%後，逐年增至 113 年度占 9.54%(詳表 3-1-3)。前瞻公共建設計畫 109 年度執行率未達 80%有 24 項，110 年度增至 30 項後，逐年減至 113 年度 21 項，項數占比亦呈類似走勢，109 年度執行率未達 80%之項數占 31.17%，110 年度占 32.26%後，逐年降至 113 年度占 24.42%(詳表 3-1-4)，前瞻公共建設計畫近年整體執行情形逐漸改善，惟執行率未達 80%之項數占比仍遠逾一般公共建設計畫。

表 3-1-3 109 至 113 年度一般公共建設計畫執行概況表

單位：新臺幣千元；%；項

年度	年計畫經費 A	執行數 B	執行率 B/A	計畫項 數 C	執行率未達 80%	
					項數 D	占比 D/C
109	358,229,000	350,837,000	97.94	311	38	12.22
110	403,618,154	394,538,349	97.75	314	19	6.05
111	381,433,873	376,468,137	98.70	296	22	7.43
112	539,838,620	524,576,023	97.17	293	24	8.19
113	629,885,762	590,224,384	93.70	325	31	9.54

說明：一般公共建設計畫包括總預算、營業基金及非營業基金支應之公共建設計畫，餘同表 3-1-1。

資料來源：國發會；本中心整理。

表 3-1-4 109 至 113 年度前瞻公共建設計畫執行概況表

單位：新臺幣千元；%；項

年度	年計畫經費 A	執行數 B	執行率 B/A	計畫項 數 C	執行率未達 80%	
					項數 D	占比 D/C
109	146,335,000	130,936,000	89.48	77	24	31.17
110	163,127,692	147,545,356	90.45	93	30	32.26
111	145,087,808	127,337,738	87.77	89	26	29.21
112	138,903,272	128,475,662	92.49	95	25	26.32
113	158,360,461	148,960,186	94.06	86	21	24.42

說明：前瞻公共建設計畫係前瞻特別預算支應之公共建設類計畫，餘同表 3-1-1。

資料來源：國發會；本中心整理。

#### (四)113 年度部分公共建設計畫經費執行率偏低，允宜強化預算執行之控管

113 年度執行之公共建設計畫共 411 項，有 52 項執行率未達 80%，其中 29 項執行率未達 50%，包括 6 項完全未執行(詳表 3-1-5)，說明如下(相關計畫明細請參閱附錄 1)：

1. 經費未執行者有 6 項計畫，均為交通部主管之鐵道規劃及建設計畫，包括「彰化市鐵路高架化建設計畫綜合規劃作業」、「新竹環線輕軌計畫規劃作業」、「新竹輕軌紅線建設計畫」、「臺南鐵路立體化延伸至永康計畫規劃作業」、「大臺中地區山海線鐵路雙軌高架化建置計畫規劃作業」及「新竹大車站計畫」，係因規劃未達共識、尚待協調或可行性研究尚待行政院核定等所致。
2. 經費已執行惟執行率未達 10%之計畫有 7 項，其中 4 項前瞻公共建設計畫亦為鐵道規劃及建設計畫，另包括經濟部主管中油公司「(L11002)天然氣事業部第三座液化天然氣接收站二期投資計畫」、台電公司「大林電廠燃氣機組更新改建計畫」及衛福部主管「衛生福利部苗栗醫院急重症醫療大樓擴建計畫」。

3. 執行率 10%以上未達 50%之計畫有 16 項，主管機關包括法務部、海委會、經濟部、財政部、衛福部、文化部、交通部、教育部、農業部等。

4. 執行率 50%以上未達 80%之計畫則有 23 項，亦分散於各主管機關。

表 3-1-5 113 年度公共建設計畫經費執行率分布概況表 單位：項

執行率級距	一般	前瞻	合計
未達 80%	31	21	52
未達 50%	15	14	29
0%	1	5	6
大於 0%未達 10%	3	4	7
10%以上未達 20%	1	2	3
20%以上未達 30%	3	0	3
30%以上未達 40%	5	1	6
40%以上未達 50%	2	2	4
50%以上未達 80%	16	7	23
50%以上未達 60%	2	1	3
60%以上未達 70%	5	3	8
70%以上未達 80%	9	3	12
80%以上	294	65	359
合計	325	86	411

說明：執行率=執行數/年計畫經費，餘同表 3-1-1。

資料來源：國發會；本中心整理。

#### (五)財政收支劃分法之修正及美國對等關稅政策對全球經貿影響之不確定性，恐影響嗣後公共建設之執行，允宜衡酌財源及執行量能妥為因應

財政收支劃分法於 113 年 12 月 20 日三讀通過，中央政府增加釋出財源，可支配財源縮減，相關公共建設經費配置將配合調整，詢據國發會及工程會說明因應措施略以，包括依必要性、重要性、急迫性盤點優先辦理計畫；依工程量能、工程進度與付款期程，核實檢討計畫期程，適時辦理計畫修正，展延期程並逐年編足預算；規劃中及尚待提報之計畫，先行評估採

促參方式辦理之可行性；及補助縣市政府部分，可由行政院主計總處適時研議評估調整經費補助比例，或評估是否有應回歸地方政府辦理事項。另據工程會表示，因應美國對世界各國進出口之對等關稅政策持續變動，造成計畫內所需之設備成本大幅波動，該會將於「公共建設督導會報」委員會議提醒各機關應盤點及預為因應，提早辦理採購及進口作業，避免未來遭遇可能之航運塞港或物價波動等風險，影響公共建設執行，爰宜衡酌財源及執行量能妥為因應，以利國家長期及整體之發展。

## 二、近年工程類採購案於招標 2 次內決標之件數占比及金額占比，均隨採購級距金額增加而遞減，且部分工程流廢標多次仍未能決標

公共建設經費之執行有賴計畫項下各公共工程之順利推動，惟近年部分公共工程流廢標頻仍，無法順利發包，說明如下：

### (一)近 5 年工程類採購案招標 2 次內決標之件數約占九成，惟占比隨採購級距金額增加而遞減

近 5 年(109 至 113 年度，以下同)全國各機關刊登招標公告之工程類採購案每年決標件數概呈減少趨勢，由 109 年度之 3 萬 7 千餘件減至 113 年度之 3 萬 1 千餘件，而招標 2 次內決標<sup>6</sup>之件數占比除 111 年度為 87.1%外，其餘年度均逾九成(介於 90.01%至 91.43%間)。惟近 5 年招標 2 次內決標之件數占比均隨

<sup>6</sup> 政府採購法第 48 條規定：「機關依本法規定辦理招標，除有下列情形之一不予開標決標外，有 3 家以上合格廠商投標，即應依招標文件所定時間開標決標：…。第 1 次開標，因未滿 3 家而流標者，第 2 次招標之等標期間得予縮短，並得不受前項 3 家廠商之限制。」、同法第 49 條規定：「未達公告金額之採購，其金額逾公告金額十分之一者，除第 22 條第 1 項各款情形外，仍應公開取得 3 家以上廠商之書面報價或企劃書。」，即第 1 次招標應有 3 家以上合格廠商始得開標決標，第 2 次開標即不受 3 家之限制。工程會檢討流標原因，部分工程採購案件係囿於第 1 次招標未達 3 家以上合格廠商投標而導致流標，爰為降低流標頻率，該會表示擬研修政府採購法刪除 3 家投標方能開標之規定，預計於 114 年上半年進行預告，截至 114 年 6 月 30 日止尚未公告。

採購級距金額增加而遞減，以 113 年度為例，該年度招標 2 次內決標之件數占 90.71%，其中「未達公告金額」、「公告金額以上未達查核金額」、「查核金額以上未達巨額」及「巨額」之件數占比分別為 93.41%、89.83%、84.73%及 74.7%，僅「未達公告金額」之工程類採購案招標 2 次內決標件數逾九成(詳表 3-2-1)。

表 3-2-1 109 至 113 年度工程類採購案招標 2 次內決標件數統計表

單位：件；%

年度	採購級距	招標 2 次內決標						總計 件數
		無流廢標		流廢標 1 次		小計		
		第 1 次招標決標		第 2 次招標決標				
		件數	占比	件數	占比	件數	占比	
109	巨額	53	17.79	152	51.01	205	68.79	298
	查核金額以上未達巨額	294	35.94	384	46.94	678	82.89	818
	公告金額以上未達查核金額	10,079	40.11	12,395	49.33	22,474	89.45	25,126
	未達公告金額	8,213	71.66	2,367	20.65	10,580	92.31	11,461
	合計	18,639	49.44	15,298	40.58	33,937	90.01	37,703
110	巨額	41	15.13	142	52.40	183	67.53	271
	查核金額以上未達巨額	254	31.51	405	50.25	659	81.76	806
	公告金額以上未達查核金額	9,004	38.58	11,875	50.88	20,879	89.46	23,340
	未達公告金額	7,676	72.50	2,145	20.26	9,821	92.76	10,587
	合計	16,975	48.49	14,567	41.62	31,542	90.11	35,004
111	巨額	41	10.51	191	48.97	232	59.49	390
	查核金額以上未達巨額	246	26.83	485	52.89	731	79.72	917
	公告金額以上未達查核金額	6,578	27.98	13,674	58.16	20,252	86.13	23,512
	未達公告金額	6,847	68.36	2,278	22.74	9,125	91.10	10,016
	合計	13,712	39.36	16,628	47.73	30,340	87.10	34,835
112	巨額	62	15.70	186	47.09	248	62.78	395
	查核金額以上未達巨額	278	31.81	454	51.95	732	83.75	874
	公告金額以上未達查核金額	7,242	39.60	9,378	51.29	16,620	90.89	18,286

年度	採購級距	招標 2 次內決標						總計
		無流廢標		流廢標 1 次		小計		
		第 1 次招標決標		第 2 次招標決標				
		件數	占比	件數	占比	件數	占比	
	未達公告金額	8,004	76.66	1,820	17.43	9,824	94.09	10,441
	合計	15,586	51.96	11,838	39.47	27,424	91.43	29,996
113	巨額	66	19.88	182	54.82	248	74.70	332
	查核金額以上未達巨額	278	28.69	543	56.04	821	84.73	969
	公告金額以上未達查核金額	6,695	33.42	11,302	56.41	17,997	89.83	20,035
	未達公告金額	7,924	74.43	2,020	18.97	9,944	93.41	10,646
	合計	14,963	46.79	14,047	43.92	29,010	90.71	31,982

- 說明：1. 採購級距詳表 2-2-1 說明 1。  
2. 本表係以機關有刊登招標公告案件為統計範圍，爰總計件數與表 2-2-1 不同。  
3. 占比係各決標件數占該採購級距總計件數之比率。  
4. 資料統計時間：114 年 4 月 23 日。

資料來源：工程會；本中心整理。

## (二)近 5 年工程類採購案招標 2 次內決標之金額約占七成，占比亦隨採購級距金額增加而遞減

近 5 年全國各機關刊登招標公告之工程類採購案每年決標金額呈遞增趨勢，由 109 年度之 5,822.45 億元增至 113 年度之 8,633.86 億元，而招標 2 次內決標之金額約占七成，除 110 年度為 81.05% 外，其餘年度介於 65.26% 至 69.14% 間。惟近 5 年招標 2 次內決標之金額占比均隨採購級距金額增加而遞減，以 113 年度為例，該年度招標 2 次內決標之金額占 66.58%，其中「未達公告金額」、「公告金額以上未達查核金額」、「查核金額以上未達巨額」及「巨額」之金額占比分別為 93.18%、88.09%、84.35% 及 58.22% (詳表 3-2-1)。

表 3-2-2 109 至 113 年度工程類採購案招標 2 次內決標金額統計表

單位：新臺幣億元；%

年度	採購級距	招標 2 次內決標						總計 金額
		無流廢標		流廢標 1 次		小計		
		第 1 次招標決標		第 2 次招標決標				
		金額	占比	金額	占比	金額	占比	
109	巨額	479.72	14.11	1,471.46	43.27	1,951.18	57.38	3,400.47
	查核金額以上未達巨額	260.38	32.11	392.72	48.44	653.10	80.55	810.81
	公告金額以上未達查核金額	597.89	38.58	766.59	49.47	1,364.48	88.05	1,549.59
	未達公告金額	43.58	70.76	13.24	21.50	56.82	92.27	61.58
	<b>合計</b>	<b>1,381.57</b>	<b>23.73</b>	<b>2,644.02</b>	<b>45.41</b>	<b>4,025.59</b>	<b>69.14</b>	<b>5,822.45</b>
110	巨額	732.49	18.55	2,359.17	59.74	3,091.66	78.29	3,949.04
	查核金額以上未達巨額	240.79	31.31	386.95	50.32	627.74	81.63	769.02
	公告金額以上未達查核金額	592.72	36.30	828.79	50.75	1,421.51	87.05	1,633.06
	未達公告金額	41.71	71.38	12.26	20.99	53.97	92.36	58.43
	<b>合計</b>	<b>1,607.70</b>	<b>25.08</b>	<b>3,587.17</b>	<b>55.97</b>	<b>5,194.87</b>	<b>81.05</b>	<b>6,409.54</b>
111	巨額	317.23	6.02	2,665.90	50.63	2,983.13	56.66	5,265.37
	查核金額以上未達巨額	228.25	26.10	461.87	52.82	690.12	78.92	874.45
	公告金額以上未達查核金額	439.27	27.45	924.22	57.75	1,363.49	85.20	1,600.41
	未達公告金額	38.07	67.53	13.24	23.49	51.32	91.02	56.38
	<b>合計</b>	<b>1,022.82</b>	<b>13.12</b>	<b>4,065.24</b>	<b>52.14</b>	<b>5,088.06</b>	<b>65.26</b>	<b>7,796.62</b>
112	巨額	382.63	6.47	3,242.41	54.85	3,625.04	61.32	5,911.61
	查核金額以上未達巨額	249.23	30.79	422.96	52.26	672.19	83.05	809.34
	公告金額以上未達查核金額	481.27	34.73	755.50	54.52	1,236.77	89.25	1,385.66
	未達公告金額	58.21	76.18	13.65	17.87	71.86	94.05	76.40
	<b>合計</b>	<b>1,171.33</b>	<b>14.31</b>	<b>4,434.51</b>	<b>54.19</b>	<b>5,605.84</b>	<b>68.51</b>	<b>8,183.01</b>
113	巨額	535.99	8.76	3,027.48	49.46	3,563.47	58.22	6,120.82
	查核金額以上未達巨額	260.16	29.65	479.89	54.70	740.05	84.35	877.38
	公告金額以上未達查核金額	466.70	30.01	903.16	58.08	1,369.87	88.09	1,555.14
	未達公告金額	59.30	73.64	15.74	19.55	75.04	93.18	80.52
	<b>合計</b>	<b>1,322.15</b>	<b>15.31</b>	<b>4,426.27</b>	<b>51.27</b>	<b>5,748.42</b>	<b>66.58</b>	<b>8,633.86</b>

- 說明：1. 採購級距詳表 2-2-1 說明 1。  
 2. 本表係以機關有刊登招標公告案件為統計範圍，爰總計金額與表 2-2-2 不同。  
 3. 占比係各決標金額占該採購級距總計金額之比率。  
 4. 資料統計時間：114 年 4 月 23 日。

資料來源：工程會；本中心整理。

### (三)迄 114 年 4 月 18 日止，流廢標多次仍未決標之工程採購案以未達 5,000 萬元居多數

近 5 年工程類採購案招標 2 次內決標(即無流廢標及流廢標 1 次)之件數約占九成，爰流廢標次數 2 次以上才決標之件數約占 1 成。復據工程會統計截至 114 年 4 月 18 日止<sup>7</sup>，流廢標 2 次以上仍未決標之工程採購案合計 324 件，以未達查核金額 5,000 萬元之採購案共 281 件<sup>8</sup>居多數；而流廢標 5 次(含)以上共 143 件，10 次(含)以上共 24 件，10 次以上者幾乎集中於未達查核金額 5,000 萬元之採購案(詳表 3-2-3)。

表 3-2-3 迄 114 年 4 月 18 日止，流廢標 2 次以上仍未決標之工程採購案統計表

單位：件

採購級距 流廢標 次數	巨額	查核金額以 上未達巨額	公告金額以 上未達查核 金額	未達公告 金額	合計
2	1	4	30	10	45
3	1	7	48	17	73
4	3	6	42	12	63
5	0	6	29	11	46
6	1	6	21	8	36
7	2	1	14	4	21
8	2	0	7	2	11
9	0	2	2	1	5
10	0	0	7	3	10
11	0	0	1	0	1
12	0	1	0	1	2
13	0	0	1	0	1

<sup>7</sup> 統計範圍為 112 年 1 月 1 日至 114 年 4 月 18 日曾刊登招標公告之工程採購案。

<sup>8</sup> 「公告金額以上未達查核金額」210 件，加計「未達公告金額」71 件，共 281 件。

採購級距 流廢標 次數	巨額	查核金額以 上未達巨額	公告金額以 上未達查核 金額	未達公告 金額	合計
14	0	0	1	0	1
15	0	0	1	1	2
16 以上	0	0	6	1	7
合計	10	33	210	71	324

說明：1. 採購級距請參表 2-2-1 說明 1。

2. 本表統計範圍為 112 年 1 月 1 日至 114 年 4 月 18 日曾刊登招標公告之工程採購案，統計截至 114 年 4 月 18 日止，流廢標 2 次以上仍未決標之工程採購案件數。

資料來源：工程會；本中心整理。

#### (四)部分 5,000 萬元以上之工程採購案，提高公告招標金額仍流廢標多次而未決標

迄 114 年 4 月 18 日止，查核金額 5,000 萬元以上、流廢標 2 次以上仍未決標之工程採購案共 43 件<sup>9</sup>(詳表 3-2-3)，經篩選其中流廢標 4 次以上、金額前十大之工程採購案(詳表 3-2-4)，最近 1 次公告招標預算金額介於 1.68 至 37.98 億元間，流廢標次數介於 4 至 12 次間，均有因流廢標而提高公告招標金額之情事。以金額最高之國立臺北科技大學「東校區教學研究大樓第二期及多功能學生活動中心新建工程」為例，最近 1 次公告招標預算金額為 37.98 億元，較第 1 次公告招標預算金額增加 11.1 億元、增幅達 41.32%，已流廢標 4 次卻仍未決標。

表 3-2-4 迄 114 年 4 月 18 日止，流廢標 4 次以上仍未決標之前十大

查核金額以上工程採購案明細表 單位：新臺幣千元；%；次

項次	標案名稱	主管機關	公告期間 (年/月)		最近 1 次 公告招標 預算金額	公告招 標金額 增幅	流廢 標次 數
			起	迄			
1	(國立臺北科技大學)東校區 教學研究大樓第二期及多功 能學生活動中心新建工程	教育部	113/01	114/03	3,798,000	41.32	4
2	113 年度「青帆碼頭區南防 波堤延長工程」暨「猛澳碼	連江縣 政府	113/09	114/04	1,555,150	9.43	4

<sup>9</sup> 「巨額」10 件，加計「查核金額以上未達巨額」33 件，共 43 件。

項次	標案名稱	主管機關	公告期間 (年/月)		最近1次 公告招標 預算金額	公告招 標金額 增幅	流廢 標次 數
			起	迄			
	頭區客運浮動碼頭新建工程」						
3	省道台1線346K+600~350K+300路基路面拓寬工程(含台電、中華電信、自來水代辦管線)	交通部	111/03	114/04	823,754	49.30	7
4	(臺灣銀行股份有限公司)仁愛分行行舍新建工程(建築、水電共同投標)	財政部	112/02	114/02	644,040	61.54	8
5	機場捷運A7站區開發案區外道路(T字型聯外道路-變一)新闢工程	桃園市政府	112/04	114/04	531,998	26.93	4
6	新竹縣北埔鄉公所綜合行政大樓新建工程	新竹縣政府	113/11	114/04	387,301	6.26	6
7	(玉里醫院)溪口院區住宿式長照病房200床新建工程	衛生福利部	113/09	114/03	365,198	18.51	7
8	屏東縣東港鎮污水下水道系統分支管及用戶接管工程(第一期)第一標	屏東縣政府	113/02	114/03	256,400	37.34	8
9	(朴子醫院)六腳住宿式長照機構興建工程	衛生福利部	113/05	114/04	198,901	1.71	12
10	(林業及自然保育署新竹分署)九九山莊建物及設施整體改善工程	農業部	113/08	114/04	168,013	22.20	6

說明：1. 公告招標金額增幅=(最近1次公告招標預算金額-第1次公告招標預算金額)/第1次公告招標預算金額。

2. 統計範圍詳表3-2-3說明2。

資料來源：工程會；本中心整理。

**(五)為防範或降低工程流標，允宜協助檢討招標相關條件等合理性，並妥善規劃整體國家基礎建設之優先順序，避免同質案量集中導致重要工程推動延宕**

據工程會針對查核金額5,000萬元以上且流廢標2次以上工程等分析，流廢標主要係因設計內容與預算編列不相符、未按實際需要訂定工期、契約書圖條件不合理及案量集中造成廠商觀望，工程會表示業有因應作為(詳表3-2-5)，且為防範或降低工程流標，已建立專案處理機制，具體措施略以：1. 於計畫階段，透過公共建設計畫協審及基本設計審議，源頭審視各機

關預算編列之合理性，事先防範流標發生；2. 於招標階段，就多次流標案件加強管控，並專案召開流標檢討會議，瞭解個案狀況並提供解決對策，協助主辦機關順利決標；3. 著手研修政府採購法刪除 3 家投標方能開標之規定，以加速公共工程推動。

近 5 年工程類採購案招標 2 次內決標之件數雖約占九成，惟隨採購級距金額增加，流廢標之件數占比及金額占比均遞增，除工程設計內容、工期、條件等訂定有待改善外，案量集中造成廠商觀望，尤以規模及風險高之工程為甚。國發會、工程會及相關主管機關允宜妥善規劃整體國家基礎建設之優先順序，考量整體工程執行量能，避免同質案量集中導致重要工程推動延宕，影響人民福祉。

表 3-2-5 工程採購流標因素分析及工程會因應說明對照表

流標因素	說明	工程會因應作為
設計內容與預算編列不相符	提出超過實際需求或原計畫之規格、項目或數量，未參考市場行情編列發包預算。	工程會透過審議、會議及通函要求各主辦機關應落實以下事項： 1. 前後階段相合：務實遴選規劃設計廠商、設計成果符合計畫。 2. 經費合理編列：正確使用費用編列基準、務實訪查市場行情。 3. 因應物價波動：計畫編列物調及預備費、契約納入物調條款。
未按實際需要訂定工期	因應政策期程壓縮工期而未依工程之工作量核實評估，或未依施工條件(如困難度、海象天候、訂製材料作業)評估工期。	工程會已訂定「公共工程訂定工期參考原則」，除要求各主辦機關應參考類案並個案考量合理訂定工期外，有關勞工缺口，該會加強本勞訓練媒合，並與勞動部協調修正放寬移工規定。
契約書圖條件不合理	條款不明確、特殊材料及規格綁標、風險轉嫁廠商。	工程會通函要求各機關採用該會所訂各類採購契約範本，避免發生爭議，並不定期進行採購稽核檢視機關契約條款合理性。
案量集中造成廠商觀望	部分案件規模大且專業參與廠商不多，推案集中易造成廠商觀望並提供選擇機會，而選擇單純、風險低之案件投標。	工程會於相關會議及藉由通函提醒機關推動建設計畫時，掌握執行中之同質工程執行案量，妥適安排推動期程。該會並協調國發員會推動國家重大計畫時，予以考量。

資料來源：工程會；本中心整理。

### 三、近年公共工程存有決標金額較高，展延工期及追加金額較頻繁發生之情形，且部分巨額工程展延工期之天數長或追加金額龐大

我國公共工程發包執行後，展延工期(以下簡稱展期)與追加金額之現象普遍存在，說明如下：

#### (一)近 5 年公共工程之展期及追加金額情形漸有改善

近 5 年我國公告金額(決標金額 150 萬元)以上<sup>10</sup>之在建工程每年介於 2 萬 7,508 件至 3 萬 2,480 件間，該年度曾展期之工程件數由 109 年度之 8,027 件，至 113 年度減至 6,177 件，展期件數比率亦由 109 年度之 27.42%，至 113 年度降至 19.02%，減少 8.4 個百分點；該年度曾追加金額之工程件數由 109 年度之 5,402 件，至 113 年度略降至 5,302 件，追加金額件數比率由 109 年度之 18.45%，至 113 年度降為 16.32%，減少 2.13 個百分點，爰公共工程之展期及追加金額情形漸有改善(詳表 3-3-1)。

表 3-3-1 109 至 113 年度公共工程展期及追加金額件數統計表

單位：件；%

採購級距	年度	在建工程 總計件數 A	展期		追加金額	
			件數 B	比率 B/A	件數 C	比率 C/A
公告金額以上	109	29,274	8,027	27.42	5,402	18.45
	110	27,780	8,271	29.77	5,001	18.00
	111	30,332	8,650	28.52	5,196	17.13
	112	27,508	5,899	21.44	5,439	19.77
	113	32,480	6,177	19.02	5,302	16.32

說明：1. 本表各年度公告金額均依現行規定 150 萬元統計。  
2. 本表「採購級距」以決標金額計，「展期」、「追加金額」以發生年度統計，件數係於該年度曾發生展期或追加金額情事之工程案數(工程標案於同 1 年度即使展期、追加金額超過 1 次，亦算 1 件；惟工程標案於不同年度展期、追加金額，則於各展期、追加金額年度均各

<sup>10</sup> 工程會公共工程雲端服務網(標案管理)係轉入公告金額以上標案，爰未有未達公告金額標案資料。另，公告金額自 112 年 1 月 1 日起由 100 萬元修正為 150 萬元，本題各年度均依 150 萬元統計。

算 1 件)。

資料來源：工程會；本中心整理。

## (二)近 5 年公共工程存有決標金額較高，展期及追加金額較頻繁發生之情形

復依在建工程決標金額之級距區分，各級距 109 至 113 年度之展期及追加金額件數比率，均概呈下降趨勢。惟「巨額」、「查核金額以上未達巨額」之工程，近 5 年展期件數比率最低為 113 年度之 33.68%、29.81%，最高為 110 年度之 56.48%、53.31%，明顯高於「公告金額以上未達查核金額」之介於 17.48% 至 27.6% 間；追加金額件數比率之分布亦呈類似情形，「巨額」、「查核金額以上未達巨額」之工程，近 5 年追加金額件數比率最低為 113 年度之 22.15%、21.29%，最高為 109 年度之 34.71%、33.67%，亦明顯高於「公告金額以上未達查核金額」之介於 15.66% 至 18.77% 間(詳表 3-3-2)。是以，近 5 年公共工程存有決標金額較高，展期及追加金額較頻繁發生之情形，以 113 年度為例，「巨額」工程之展期件數比率為「公告金額以上未達查核金額」公共工程之 1.93 倍，追加金額件數比率亦為 1.41 倍。

表 3-3-2 109 至 113 年度公共工程各採購級距展期及追加金額件數統計表

單位：件；%

採購級距	年度	在建工程 總計件數 A	展期		追加金額		
			件數 B	比率 B/A	件數 C	比率 C/A	
公告金額以上	巨額	109	631	334	52.93	219	34.71
		110	772	436	56.48	198	25.65
		111	910	461	50.66	238	26.15
		112	1,138	433	38.05	293	25.75
		113	1,458	491	33.68	323	22.15
	查核金額以上未達巨額	109	1,485	789	53.13	500	33.67
		110	1,480	789	53.31	409	27.64
		111	1,577	775	49.14	442	28.03
		112	1,664	660	39.66	509	30.59

採購級距	年度	在建工程 總計件數 A	展期		追加金額	
			件數 B	比率 B/A	件數 C	比率 C/A
	113	2,147	640	29.81	457	21.29
公告金額 以上未達 查核金額	109	27,158	6,904	25.42	4,683	17.24
	110	25,528	7,046	27.60	4,394	17.21
	111	27,845	7,414	26.63	4,516	16.22
	112	24,706	4,806	19.45	4,637	18.77
	113	28,875	5,046	17.48	4,522	15.66

說明：1. 本表各年度採購級距均依現行規定統計，巨額 2 億元以上、查核金額 5,000 萬元、公告金額 150 萬元。

2. 同表 3-3-1 說明 2。

資料來源：工程會；本中心整理。

**(三)截至 113 年底止，113 年度辦理追加金額工程中，各採購級距追加金額達 10%以上之件數占比介於 20.43%至 52.3%間，且部分工程於決標當年度即辦理追加**

公共工程執行後，109 至 113 年度辦理追加金額之件數比率概呈下降趨勢，至 113 年度最低。復分析 113 年度辦理追加金額工程之追加金額比率<sup>11</sup>區間，截至 113 年底止，「巨額」、「查核金額以上未達巨額」追加金額比率之區間以未達 3%居多，「公告金額以上未達查核金額」以達 20%以上居多，前揭 3 級距追加金額達 10%以上之件數占比介於 20.43%至 52.3%間，追加金額達 20%以上之件數占比介於 7.43%至 35.14%間，皆呈決標金額級距愈低，追加金額比率愈高之情形(詳表 3-3-3)，推論或與分母愈小，計算比率愈易提高有關。

惟即使是追加金額比率相對較低之「巨額」工程，113 年度辦理追加金額案件中，截止 113 年底止，追加金額達 10%以上者亦逾五分之一，其中 4 件更皆因需求變更，113 年決標即於當年

<sup>11</sup> 「追加金額」係以最後 1 次變更後契約金額減除決標金額(原契約金額)之差值，追加金額比率=追加金額/決標金額\*100%。

辦理追加金額<sup>12</sup>，相關設計規劃恐未臻周妥。

表 3-3-3 113 年度辦理追加金額之公共工程追加金額比率分布表

單位：件；%

追加金額比率	公告金額以上		
	巨額	查核金額以上未達巨額	公告金額以上未達查核金額
未達 3%	170	146	978
3%-未達 5%	45	50	423
5%-未達 10%	42	81	756
10%-未達 20%	42	88	776
20%以上	24	92	1,589
合計	323	457	4,522
10%以上占合計比率	20.43	39.39	52.30
20%以上占合計比率	7.43	20.13	35.14

說明：1. 本表係統計 113 年度辦理追加金額之公共工程，截至 113 年底止之追加金額比率區間。各採購級距分別為決標金額巨額 2 億元以上、查核金額 5,000 萬元、公告金額 150 萬元。

2. 追加金額係以最後 1 次變更後契約金額減除決標金額(原契約金額)之差值，追加金額比率=追加金額/決標金額\*100%。

資料來源：工程會；本中心整理。

#### (四)部分巨額工程展期之天數長或追加金額龐大，允宜持續協助及輔導，俾利公共建設順利執行

截至 113 年底之「巨額」工程中，展期最久之前十大在建案件展延 3 年餘至 7 年餘，以「臺灣桃園國際機場聯外捷運系統暨延伸至中壢火車站建設計畫 CM01 區段標」展延 2,897 天最久，其餘 9 案介於 1,423 至 2,349 天(詳表 3-3-4)；追加金額最高之前十大在建案件以「萬大中和樹林線(第 1 期)機電系統自動收費系統及軌道工程採購案」追加 149.84 億元最多，該案決標金額為 143.79 億元，追加金額比率達 104.21%，其餘 9 案追

<sup>12</sup> 分別為「南科嘉義園區土地開發工程(第一標)」追加 33.88%、「南門大樓辦公廳舍裝修工程」追加 22.65%、「花蓮港#17~#25 碼頭震災修復工程」追加 21.34%及「新北市塭仔圳塔寮坑溪南側低地排水設施新建工程」追加 11.04%，皆因業主需求變更而追加金額。

加金額介於 16.97 億元至 33.52 億元間(詳表 3-3-5)。又前揭部分工程兼具展期天數長及追加金額龐大之情形，如「臺灣桃園國際機場聯外捷運系統暨延伸至中壢火車站建設計畫 CM01 區段標」、「ACL212 標高雄車站段地下化(明挖覆蓋)工程」、「萬大中和樹林線(第 1 期)機電系統自動收費系統及軌道工程採購案」及「機場捷運增設機場第三航廈站(A14 站)暨延伸至中壢火車站建設計畫機電系統工程 ME06A 標」等(詳表 3-3-4、表 3-3-5)。

詢據工程會說明，工程追加金額、展期之原因包括受 COVID-19 疫情影響、異常天候狀況、業主需求變更、用地問題、行政作業或審查問題、管遷問題、人民陳情或抗爭、及他標影響等，該會已採取全生命週期督導方式，包括督導計畫應扣合需求定位、強化設計者責任、核實審查設計內容合理可行、要求機關於工程招標前檢核應辦事項、主動篩選案件通知主管機關並公布及異常案件稽核等，允宜持續協助及輔導，俾利公共建設順利執行。

表 3-3-4 截至 113 年 12 月底巨額工程展期之前十大在建案件表

單位：次；天；新臺幣億元

項次	標案名稱	所屬公共建設計畫名稱	決標日期	變更次數	展期天數	決標金額	變更後金額	追加金額
1	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統暨延伸至中壢火車站建設計畫 CM01 區段標	臺灣桃園國際機場聯外捷運系統延伸至中壢火車站規劃報告及周邊土地發展計畫	102/11/26	26	2,897	47.86	70.56	22.70
2	ACL212 標高雄車站段地下化(明挖覆蓋)工程	高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)	100/08/23	47	2,349	152.43	181.70	29.27
3	左營至潮州各計畫電梯電扶梯工程	高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)	101/10/09	17	2,312	4.93	7.50	2.57
4	臺灣桃園國	臺灣桃園國	106/04/28	17	2,179	28.28	32.58	4.31

項次	標案名稱	所屬公共建設設計畫名稱	決標日期	變更次數	展期天數	決標金額	變更後金額	追加金額
	際機場第三航站區機坪、滑行道及機坪設施工程	際機場第三航站區建設設計畫						
5	臺灣桃園國際機場第三航站區處理系統工程	臺灣桃園國際機場第三航站區建設設計畫	106/11/22	2	2,150	43.97	45.69	1.72
6	福和 D/S 暨多目標綜合大樓新建工程	無	104/08/13	20	1,984	16.50	20.59	4.09
7	C213 標林森站路段地下化工程	臺南市區鐵路地下化設計畫	106/12/05	17	1,749	48.10	51.76	3.66
8	鐵路行車安全改善六年計畫一宜蘭線第三雙溪及新社橋改建工程	鐵路行車安全改善計畫	107/04/17	11	1,675	7.43	9.18	1.74
9	萬大一中(第一樹林線)LG06 車站土建工程	臺北都會區大眾捷運系統工程計畫第一萬大樹林線及周邊土地發展計畫	103/10/16	16	1,554	14.17	23.32	9.15
10	捷運信義線東延段及新工廠採購案	臺北都會區大眾捷運系統工程計畫信義線東延段及周邊土地發展計畫	107/04/19	10	1,423	5.67	6.19	0.52

說明：「變更次數」係該標案登錄於標案管理系統變更設計表之資料、「展期天數」係以變更後預定完工日期減除原預定完工日期之差值、「追加金額」係以變更後契約金額減除決標金額(原契約金額)之差值。

資料來源：工程會；本中心整理。

表 3-3-5 截至 113 年 12 月底巨額工程追加金額之前十大在建案件表

單位：次；天；新臺幣億元

項次	標案名稱	所屬公共建設計畫名稱	決標日期	變更次數	展期天數	決標金額	變更後金額	追加金額
1	萬大中和樹林線(第1期)機電系統自動收費系統及軌道工程採購案	臺北都會區大眾捷運系統—萬大中和樹林線報告及土地發設計畫	107/06/12	12	1,096	143.79	293.63	149.84
2	三鶯線捷運系統計畫包工程	臺北都會區大眾捷運系統三鶯線設計畫	105/05/16	28	124	339.51	373.02	33.52
3	ACL212 標高雄車站地下化(明挖覆蓋)工程	高雄市區鐵路地下化計畫(含左營及鳳山)	100/08/23	47	2,349	152.43	181.70	29.27
4	高雄都會區大眾捷運系統岡山線延伸 RKM01 標機電系統包工程	無	110/11/10	2	5	96.02	124.88	28.85
5	臺北都會區大眾捷運系統—萬大中和樹林線(第一期工程) CQ840 區段標工程	臺北都會區大眾捷運系統—萬大中和樹林線報告及土地發設計畫	105/11/23	17	621	56.00	79.08	23.08
6	臺灣桃園國際機場捷運系統延伸至火車站建設計畫 CM01 區段標	臺灣桃園國際機場捷運系統延伸至火車站規劃報告及周邊土地發設計畫	102/11/26	26	2,897	47.86	70.56	22.70
7	桃園航空城機場安置街廓 2、3 基	無	110/11/11	6	155	49.47	71.36	21.89

項次	標案名稱	所屬公共建設設計畫名稱	決標日期	變更次數	展期天數	決標金額	變更後金額	追加金額
	地統包暨區徵工程							
8	高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線 RKC02 標土建暨軌道統包工程	高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線(第二 A 階段)暨周邊土地開發計畫	111/01/17	2	740	79.05	98.44	19.39
9	機場捷運增設第三航廈站(A14站)暨延伸至中壢火車站建設計畫電系統工程 ME06A 標	臺灣桃園國際機場聯外延伸至中壢火車站及周邊土地發展計畫	108/08/30	8	1,381	28.22	45.87	17.65
10	桃園航空城 A11 基地及 A18 基地新建安置住宅統包工程	無	109/05/29	4	0	47.72	64.69	16.97

說明：同表 3-3-4。

資料來源：工程會；本中心整理。

#### 四、近年公共工程重大職災死亡人數未明顯下降，且主要職災類型、發生職災機關及查核發現安全缺失等多有重複情形

我國重大職業災害(以下簡稱重大職災)<sup>13</sup>死亡人數以營建工程業居多，由政府興辦之公共工程允宜發揮引領作用，惟近年公共工程尚未達成零職災目標，且主要職災類型、發生職災機關及工程施工查核發現安全缺失等多有重複發生情形，說明如下：

##### (一)近年重大職災死亡人數約半數發生於營建工程業

<sup>13</sup> 職業安全衛生法第 37 條第 2 項規定：「事業單位勞動場所發生下列職業災害之一者，雇主應於 8 小時內通報勞動檢查機構：一、發生死亡災害。二、發生災害之罹災人數在 3 人以上。三、發生災害之罹災人數在 1 人以上，且需住院治療。四、其他經中央主管機關指定公告之災害。」

109 至 113 年我國每年重大職災死亡人數介於 278 至 320 人間，其中營建工程業約占半數，為各業之首，死亡人數介於 137 至 156 人間，且占全產業之比率由 109 年之 46.33%，概升至 113 年之 50.52%；另營建工程業職災保險死亡給付千人率由 109 年之 0.11‰概升至 113 年之 0.122‰，且 113 年為全產業之 5.55 倍，較往年為高(詳表 3-4-1)。

表 3-4-1 109 至 113 年全產業及營建工程業職業災害死亡概況表

單位：人；%；‰；倍

項目	業別	109 年	110 年	111 年	112 年	113 年
重大職災 死亡人數	全產業 A	313	278	320	300	287
	營建工程業 B	145	137	156	151	145
	營建工程業占 全產業比率 B/A	46.33	49.28	48.75	50.33	50.52
職災保險 死亡給付 千人率	全產業 C	0.023	0.021	0.022	0.026	0.022
	營建工程業 D	0.110	0.105	0.105	0.135	0.122
	營建工程業為 全產業倍數 D/C	4.78	5.00	4.77	5.19	5.55

說明：職災保險死亡給付千人率指職業災害死亡給付人數占投保勞工保險人數之千分比。(111 年 4 月以前資料來自於勞工保險，同年 5 月起為勞工職業災害保險；死亡給付含失蹤。)

資料來源：112 年勞動檢查統計年報及勞動部提供；本中心整理。

## (二)112、113 年公共工程重大職災死亡人數較往年減少，惟與零職災目標仍有差距

經勞動部統計，109 至 113 年由政府興辦之公共工程每年發生重大職災介於 32 至 39 件間，導致死亡人數介於 32 至 40 人間，受傷人數介於 2 至 11 人間。112 年公共工程重大職災死亡 32 人，雖較 109 至 111 年減少 8.57%至 20%，惟 113 年仍維持 32 人，與零職災目標仍有一段差距(詳表 3-4-2)。

詢據勞動部說明略以，公共工程 109 至 113 年重大職災死亡人數雖未有明顯之降幅，惟近年公共工程採購決標件數及決

標金額有增加趨勢，且工程規模均有朝向大規模、高樓層及深開挖之趨勢，致風險較其他行業為高；勞動部及工程會表示將持續協同各機關努力減災及邁向工地零職災目標。

表 3-4-2 109 至 113 年公共工程重大職災傷亡統計概況表

單位：件；人

項目 \ 年	109	110	111	112	113
件數	32	36	39	34	32
死亡人數	35	39	40	32	32
受傷人數	4	3	11	8	2

資料來源：勞動部。

**(三)近年公共工程重大職災類型均以墜落、滾落導致死亡人數最多，另部分機關屢次發生重大職災，允宜深究災害重複發生之原因，並強化執行及監督安全預防措施**

109 至 113 年公共工程發生重大職災致死之災害類型，每年均以墜落、滾落導致死亡人數最多，5 年共 71 人，占 40%；其次為物體倒塌、崩塌，5 年共 25 人，占 14%；前揭 2 類型加總即過半數，為主要發生重大災害之類型，此外，尚有被撞、感電、物體飛落、被夾、被捲等(詳表 3-4-3)。

另 109 至 113 年公共工程發生重大職災死亡人數合計逾 10 人之執行機關包括台電公司 18 人、交通部公路局<sup>14</sup>11 人及交通部高速公路局 11 人等(詳表 3-4-4 及附錄 2)，災害類型除常見之墜落、滾落、物體倒塌、崩塌外，亦與機關工程特性有關，如台電公司之感電，交通部公路局及高速公路局之被撞、交通事故等。倘屢次發生重大職災，顯示相關工程安全管理未能有效落實，允宜深究災害重複發生之原因，並強化執行及監督安全預防措施，以降低不幸事件發生之風險。

<sup>14</sup> 交通部公路總局配合交通部組織改造，更名為交通部公路局，交通部公路局組織法於 112 年 6 月 7 日公布，自同年 9 月 15 日起施行。以下均稱公路局。

表 3-4-3 109 至 113 年公共工程重大職災致死之災害類型統計表

單位：人；%

年	109	110	111	112	113	5 年 合計	合計 占比
災害類型							
墜落、滾落	14	16	18	12	11	71	40
物體倒塌、崩塌	5	6	3	3	8	25	14
被撞	5	2	2	2	3	14	8
感電	4	1	1	4	2	12	7
物體飛落	1	4	0	2	4	11	6
被夾、被捲	1	2	2	3	2	10	6
溺斃	2	4	1	1	1	9	5
公路交通事故	0	2	4	0	0	6	3
其他交通事故	2	0	2	1	1	6	3
與有害物等之接觸	0	0	3	2	0	5	3
衝撞	0	1	1	1	0	3	2
跌倒	0	0	2	0	0	2	1
火災	0	0	0	1	0	1	1
其他	0	1	0	0	0	1	1
被刺、割、擦傷	0	0	1	0	0	1	1
與高溫、低溫之接觸	1	0	0	0	0	1	1
總計	35	39	40	32	32	178	100

說明：合計占比=各災害類型 5 年合計/總計 5 年合計。

資料來源：勞動部；本中心整理。

表 3-4-4 109 至 113 年公共工程重大職災死亡人數合計逾 10 人之執行機關統計表

單位：人

年	109	110	111	112	113	5 年合計
執行機關						
台電公司	6	3	1	3	5	18
交通部公路局	3	4	4	0	0	11
交通部高速公路局	2	1	5	1	2	11

資料來源：勞動部及工程會；本中心整理。

(四)近年工程施工查核發現部分安全衛生缺失重複發生，且未見明顯改善，允宜澈底落實相關防範措施

依工程會統計公共工程施工查核之安全衛生缺失扣點情形

<sup>15</sup>，缺失扣點件數占查核總件數之比率(以下簡稱缺失扣點比率)由 109 年之 6.27%降至 112 年之 3.41%，113 年復升至 3.75%；扣點案件每案平均扣點數由 109 年之 1.78 點，概升至 113 年之 2.34 點(詳表 3-4-5)，部分係因工程會於 110 年 7 月 2 日起針對施工查核常見及重複發生之安全衛生與工地管理缺失加重記點之故。

113 年公共工程施工查核 4,458 件，扣點件數最多之前三項安全衛生缺失，依序為「1. 於高差 2 公尺以上之工作場所未設置符合規定之防墜設施或未符合規定」48 件、「2. 施工架未與穩定構造物妥實連接或未符合規定」19 件及「3. 工區內外無安全防护措施或不完備」17 件(詳表 3-4-6)：

1. 前 2 項缺失扣點比率於 109 至 112 年遞減，惟 113 年均反向增加，而第 3 項缺失於 110 至 113 年呈遞增趨勢。
2. 第 1 項缺失於 109 至 113 年均為扣點件數首位，第 2 項缺失於 109 至 113 年為扣點件數排名第 2 或第 3 位，第 3 項缺失自 110 年 5 月納入後，自 110 年排名第 8 位升至 112 及 113 年之第 3 位。
3. 前 2 項缺失自 110 年 7 月 2 日加重扣罰後，至 113 年之每案平均扣點數均高於 111 年，第 3 項缺失亦呈類似情形。

前述缺失均常見且重複發生，依查核結果近年未見明顯改善，允宜澈底落實相關防範措施。

---

<sup>15</sup> 政府採購法第 70 條第 1 項規定：「機關辦理工程採購，應明訂廠商執行品質管理、環境保護、施工安全衛生之責任，並對重點項目訂定檢查程序及檢驗標準。」同條第 3 項規定：「中央及直轄市、縣(市)政府應成立工程施工查核小組，定期查核所屬(轄)機關工程品質及進度等事宜。」工程會並設計「工程施工查核小組查核品質缺失扣點紀錄表」，就品質管理制度、施工品質(包括安全衛生)、施工進度、規劃設計等面相臚列各項缺失及扣點數，供查核小組記錄。

表 3-4-5 109 至 113 年公共工程施工查核安全衛生缺失扣點情形表

單位：件；%；點

年	查核總件數	缺失扣點件數	缺失扣點比率	每案平均扣點數
109	4,209	264	6.27	1.78
110	4,367	287	6.57	2.09
111	4,788	217	4.53	2.38
112	4,658	159	3.41	2.33
113	4,458	167	3.75	2.34

說明：1. 缺失扣點比率=缺失扣點件數/查核總件數。  
 2. 每案平均扣點數=缺失扣點數/缺失扣點件數。  
 3. 依 112 年 9 月 1 日版「工程施工查核小組查核品質缺失扣點紀錄表」，缺失扣罰分「一般缺失」、「嚴重缺失」、「加重扣罰」等三項缺失扣點數，說明如下：1、一般缺失：扣罰[-1(M), -2(S)]；2、嚴重缺失：扣罰[-2(M), -4(S)]；3、加重扣罰：扣罰[-3(M), -5(S)]。(M)係指中等程度，(S)係指嚴重程度。

資料來源：工程會；本中心整理。

表 3-4-6 113 年公共工程施工查核前三大安全衛生缺失之近 5 年扣點情形表

單位：件；%；點

編號	缺失扣點內容	年	序號	缺失扣點件數	缺失扣點比率	每案平均扣點數
1	於高差 2 公尺以上之工作場所未設置符合規定之防墜設施或未符合規定	109	1	119	2.83	2.03
		110	1	97	2.22	2.57
		111	1	66	1.38	2.95
		112	1	44	0.94	3.05
		113	1	48	1.08	3.02
2	施工架未與穩定構造物妥實連接或未符合規定	109	3	24	0.57	2.13
		110	3	18	0.41	2.44
		111	3	18	0.38	2.94
		112	2	17	0.36	2.88
		113	2	19	0.43	2.95
3	工區內外無安全防護措施或不完備	110	8	10	0.23	1.90
		111	7	13	0.27	1.92
		112	3	14	0.30	2.07
		113	3	17	0.38	2.00

說明：1. 序號係缺失扣點件數由多至少之排序。  
 2. 缺失扣點比率=缺失扣點件數/查核總件數，查核總件數詳表 3-4-5。  
 3. 每案平均扣點數=缺失扣點數/缺失扣點件數。  
 4. 缺失扣罰詳表 3-4-5 說明 3。編號 1 及 2 缺失，原扣罰[-2(M), -4(S)]，110 年 7 月 2 日起修正為扣罰[-3(M), -5(S)]；編號 3 係 110 年 5 月

5 日起新增之缺失，扣罰[-2(M), -4(S)]。

5. 部分缺失之每案平均扣點數低於該項缺失之規定扣罰點數，係因少數案件於查核扣點時扣罰點數低於規定之故。

資料來源：工程會；本中心整理。

## 肆、結論

中央政府近年公共建設預算及執行量能概呈增加趨勢，惟經費執行及計畫項下各公共工程之推動，容有持續強化精進之處，包括：

- 一、整體公共建設經費至 113 年度逾 7,000 億元，惟執行率降至近年最低，且財政收支劃分法之修正及美國對等關稅政策對全球經貿影響之不確定性，恐影響嗣後公共建設之執行，允宜強化預算執行之控管，並衡酌財源及執行量能妥為因應，以利國家長期及整體之發展。
- 二、近年工程類採購案於招標 2 次內決標之件數占比及金額占比，均隨採購級距金額增加而遞減，且部分工程流廢標多次仍未能決標，相關主管機關允宜協助檢討招標相關條件等合理性，並妥善規劃整體國家基礎建設之優先順序，避免同質案量集中導致重要工程推動延宕，影響人民福祉。
- 三、近年公共工程存有決標金額較高，展延工期及追加金額較頻繁發生之情形，且部分巨額工程展延工期之天數長或追加金額龐大，工程會雖已採取全生命週期督導方式，允宜持續協助及輔導，俾利公共建設順利執行。
- 四、近年公共工程重大職災死亡人數未明顯下降，且主要職災類型、發生職災機關及查核發現安全缺失等多有重複情形。由政府興辦之公共工程允宜發揮引領作用，深究災害重複發生之原因，並強化執行及監督安全預防措施，俾達成零職災目標。

(分機：1916 黃怡娟)

## 伍、附錄

### 附錄 1 113 年度公共建設計畫經費執行率未達 80%明細表

單位：新臺幣千元；%

計畫類型	項次	主管機關	主辦機關	計畫名稱	年計畫經費 A	執行數 B	執行率 B/A
一般公共建設計畫	1	交通部	交通部鐵道局	彰化市鐵路高架化建設計畫綜合規劃作業	10,770	0	0.00
	2	經濟部	中油公司	(L11002)天然氣事業部第三座液化天然氣接收站二期投資計畫	229,531	10,248	4.46
	3	衛福部	衛福部	衛生福利部苗栗醫院急重症醫療大樓擴建計畫	136,831	8,510	6.22
	4	經濟部	台電公司	大林電廠燃氣機組更新改建計畫	10,328,239	855,355	8.28
	5	法務部	廉政署	法務部廉政署南部地區調查組辦公廳舍耐震補強工程	2,699	459	17.01
	6	海委會	國家海洋研究院	海洋基礎資料調查船興建計畫	580,440	151,140	26.04
	7	經濟部	台電公司	通霄電廠第二期更新改建計畫	14,311,330	3,777,108	26.39
	8	財政部	財政部	公共服務據點整備—公有危險建築補強重建(中央自辦)(公務)—113 年度財政部所屬	30,573	9,106	29.78
	9	衛福部	衛福部	衛生福利部澎湖醫院長照暨醫療綜合大樓新建工程計畫	13,536	4,261	31.48
	10	文化部	兒童館	國家兒童未來館興建計畫	296,713	111,317	37.52
	11	交通部	交通部	交通運輸系統規劃作業計畫	23,767	8,965	37.72
	12	交通部	交通部高速公路局	國道 1 號北上線臺北及圓山交流道改善工程	70,428	26,917	38.22

計畫類型	項次	主管機關	主辦機關	計畫名稱	年計畫經費 A	執行數 B	執行率 B/A
	13	教育部	教育部	國立中興大學南投分部大學城建置計畫(112年至116年)	1,489,315	592,042	39.75
	14	文化部	文化部	國家電影及視聽文化典藏專業設施改善及博物館建置計畫	95,920	40,929	42.67
	15	農業部	農業部水產試驗所	建構漁業資源永續暨因應氣候變遷研發基礎能量之升級中長程計畫	898,389	403,201	44.88
	16	文化部	文化部	國家漫畫博物館計畫	324,440	189,180	58.31
	17	交通部	交通部民用航空局	高雄機場滑行道系統改善工程	262,605	155,236	59.11
	18	農業部	農業部林業試驗所	國家植物園方舟計畫(第二期)	173,455	104,777	60.41
	19	文化部	臺史博	「面向國際·展示臺灣」國立臺灣歷史博物館第二期擴建計畫	95,074	59,100	62.16
	20	內政部	內政部國家公園署	太魯閣國家公園0403地震災後復建計畫	204,250	135,527	66.35
	21	文化部	史博館	國立歷史博物館升級發展計畫	182,280	123,954	68.00
	22	文化部	國父紀念館	國立國父紀念館古蹟整修暨文化設施服務升級計畫	331,505	225,925	68.15
	23	經濟部	中油公司	L11301天然氣事業部永安至通霄第二條海底輸氣管線投資計畫	2,701,000	1,892,103	70.05
	24	衛福部	衛福部	樂生園區整體發展計畫	356,792	255,264	71.54
	25	農業部	農業部水	公共服務據點整備一公有危險建	31,638	22,754	71.92

計畫類型	項次	主管機關	主辦機關	計畫名稱	年計畫經費 A	執行數 B	執行率 B/A
			產試驗所	築補強重建計畫 (水試所)			
	26	經濟部	台電公司	綠能第一期計畫	1,808,896	1,334,321	73.76
	27	經濟部	中油公司	(L10901)天然氣 事業部台中廠三 期投資計畫	8,822,060	6,539,716	74.13
	28	文化部	中正紀念堂	多元文化交織·古 蹟風華再現—中 正紀念堂服務升 級計畫	42,227	31,504	74.61
	29	國防部	國防部軍醫局	國軍桃園總醫院 新建醫療大樓計 畫	892,848	698,901	78.28
	30	農林部	農林部高雄農業改良場	公共服務據點整 備—公有危險建 築補強重建計畫 (高雄場)	3,160	2,505	79.27
	31	交通部	交通部	高雄都會區大眾 捷運系統小港林 園線建設及周邊 土地開發計畫	3,637,052	2,887,616	79.39
前瞻公共建設計畫	32	交通部	交通部	新竹環線輕軌計 畫規劃作業	55,000	0	0.00
	33	交通部	交通部	新竹輕軌紅線建 設計畫	149,000	0	0.00
	34	交通部	交通部鐵路局	臺南鐵路立體化 延伸至永康計畫 規劃作業	80,000	0	0.00
	35	交通部	交通部鐵路局	大臺中地區山海 線鐵路雙軌高架 化建置計畫規劃 作業	45,000	0	0.00
	36	交通部	國營臺灣鐵路股份有限公司	新竹大車站計畫	140,000	0	0.00
	37	交通部	交通部鐵路局	高鐵延伸屏東規 劃作業	60,792	1,144	1.88
	38	交通部	交通部	臺中捷運綠線延	36,000	1,944	5.40

計畫類型	項次	主管機關	主辦機關	計畫名稱	年計畫經費 A	執行數 B	執行率 B/A
		部	部	伸(大坑及彰化)規劃作業			
	39	交通部	交通部	桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線(綠線)G01站延伸至中壢火車站暨其土地整合發展計畫	1,117,045	73,824	6.61
	40	交通部	交通部	高雄捷運延伸環線規劃作業	43,766	3,400	7.77
	41	交通部	交通部鐵路局	恆春觀光鐵路計畫規劃作業	80,325	10,543	13.13
	42	交通部	交通部	臺南市先進運輸系統(藍線、綠線、紅線)規劃作業	197,944	36,798	18.59
	43	經濟部	經濟部能源局	東部地區地熱鑽井計畫	150,000	50,000	33.33
	44	交通部	交通部	臺中捷運藍線建設計畫	1,322,080	584,893	44.24
	45	農林部	農林部農業自然保育署	阿里山林業鐵路設施設備安全提升計畫	2,195,566	1,082,276	49.29
	46	交通部	交通部	新竹大車站平台計畫規劃作業	17,500	9,326	53.29
	47	內政部	內政部國土管理署	前瞻基礎建設—城鄉建設—公共服務據點整備—公有危險建築補強重建(106-114年)	3,561,650	2,226,623	62.52
	48	國發會	國發會	前瞻基礎建設—綠能建設—淨零公正轉型關鍵戰略推動計畫(112至113年)	165,486	114,472	69.17
	49	衛福部	衛福部	整建長照衛福據點計畫	3,269,092	2,271,879	69.50
	50	經濟部	經濟部地	地熱潛力區塊發展條件評估及區	309,976	217,867	70.29

計畫類型	項次	主管機關	主辦機關	計畫名稱	年計畫經費 A	執行數 B	執行率 B/A
			質調查及礦業管理中心	域調查資訊擴建計畫			
	51	教育部	體育署	前瞻基礎建設計畫—城鄉建設—充實全民運動環境計畫	2,195,738	1,552,003	70.68
	52	國發會	國發會	前瞻基礎建設計畫—城鄉建設—加速推動地方創生計畫(110年至114年)	1,661,928	1,306,304	78.60

說明：同表 3-1-1。

資料來源：國發會；本中心整理。

## 附錄 2 109 至 113 年度公共工程重大職災死亡人數合計逾 10 人之執行機關及相關工程明細表

執行機關	年度	工程名稱	災害類型	死亡人數
台電公司	109	台中發電廠 1~10 號機供煤系統改善工程	物體飛落	1
	109	345kv 天輪~龍潭線#134-#136 電塔塔基改建工程	墜落、滾落	3
	109	345kv 興達龍崎一、三路#4~#7 鐵路遷移工程(新建#4B、#4-1~#4-4 鐵塔基礎及裝建)及 345KV 興達~路北紅-白線#14~#7 鐵塔遷移工程(新建#4-1~#4-5 鐵塔基礎及裝建)-瀚 0 營造	墜落、滾落	1
	109	345kv 興達龍崎一、三路#4~#7 鐵路遷移工程(新建#4B、#4-1~#4-4 鐵塔基礎及裝建)及 345KV 興達~路北紅-白線#14~#7 鐵塔遷移工程(新建#4-1~#4-5 鐵塔基礎及裝建)-龍 0 工程	墜落、滾落	1
	110	345kV 天輪~龍潭山、海線#73~#75、#77~#82 鐵塔改建工程	物體飛落	1
	110	台中發電廠 1~10 號機供煤系統改善工程	墜落、滾落	1
	110	大潭電廠增建燃氣複循環機組發電計畫第八、九號機主發電設備採購安裝案	物體倒塌、崩塌	1
	111	大潭電廠增建燃氣複循環機組發電計畫 8 及 9 號機複循環發電機組設備及其廠房與相關設施設備採購帶安裝案	墜落、滾落	1

執行機關	年度	工程名稱	災害類型	死亡人數
	112	110年甲工區配電外線工程	感電	1
	112	69kV交連PE電纜及附屬器材(購置暨安裝)-竹崎~嘉埔分歧欣欣線	感電	1
	112	南科E/S擴建土建統包工程	墜落、滾落	1
	113	台灣電力公司宜蘭區營業處112年乙工區零星配電管路及零星外線綜合工程	感電	1
	113	興達電廠燃氣機組更新改建計畫1至3號機複循環發電機組設備及其廠房與相關設施採購帶安裝案	墜落、滾落	1
	113	112年度乙工區配電外線工程	物體倒塌、崩塌	1
	113	「345kV彰工~彰濱線#18~#20鐵塔及基礎暨彰工STR~#1、#14~彰濱STR架線新建工程	墜落、滾落	1
	113	淡水服務所及區域巡修中心新建工程(111淡建字第506號)	物體飛落	1
交通部 公路局	109	臺東工務段成功監工站省道109年綠美化維護工作	墜落、滾落	1
	109	109年度苗栗段快速道路台61、台72線路容整理及事故處理工作	被撞	2
	110	台9線467K+450~468K+500(丹路外環道)改善工程	墜落、滾落	1
	110	南澳工務段110年度預約經常性橋梁零星修復工程	公路交通事故	2
	110	台61線龍宮溪橋等感潮鹽害橋梁補強整修工程	溺斃	1
	111	111年度苗栗段轄區省道瀝青鋪面零星及擇要路段修補工程	公路交通事故	2
	111	太魯閣工務段洛韶監工站111年度預約經常性災害搶修工程	衝撞	1
	111	獨立山工務段四季監工站111年度預約經常性災害搶修工程	墜落、滾落	1
交通部 高速公路局	109	台南市後壁區(新營段轄區瀝青混凝土路面整修及零星修補工程(108-109)	其他交通事故	1
	109	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段1-1)第M37D標	被撞	1
	110	(109變使(准)129)司法新廈大樓外牆更新改善工程	墜落、滾落	1
	111	110-111年度木柵段轄區隧道維護工程	被夾、被捲	1
	111	國道2號大園交流道至台15線新闢高速公路工程	物體倒塌、崩塌	1
	111	大甲段轄區橋涵維護工程(111年4月~112年3月)	公路交通事故	2
	111	金門縣政府金門大橋工程委託監造及專業技術顧問服務契約	其他交通事故	1

執行機關	年度	工程名稱	災害類型	死亡人數
	112	111 年度中壢工務段轄區路面整修工程	其他交通事故	1
	113	國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道工程	被撞	1
	113	國道後續路段橋梁耐震補強工程第 M38G 標-國 10 里港旗山段	被夾、被捲	1

資料來源：勞動部及工程會；本中心整理。